



# Grillo

AGRIGARDEN MACHINES



02250/15

# FD 280

OPERATOR'S MANUAL  
MANUALE DELL'OPERATORE  
MANUEL D'UTILISATION  
BEDIENUNGSANLEITUNG  
MANUAL DE INSTRUCCIONES

## SUMMARY

Safety rules	
Warnings	
Instructions:	
Warnings	5
Identification and servicing	6
Technical specifications	7
Putting the machine into service	8
Instructions for use	8
Maintenance and lubrication	10
Pictures' list	70
EC Declaration of Conformity -	77

## INDICE

Norme antinfortunistiche	
Avvertenze	
Istruzioni :	
Avvertenze	16
Identificazione e assistenza	18
Caratteristiche tecniche	19
Messa in opera della macchina	19
Istruzioni d'uso	20
Manutenzione e lubrificazione	22
Elenco figure	70
Certificato di Conformità CE	77

## INDEX

Règles de sécurité	
Mise en garde	
Instructions:	
Mises en garde	28
Identification et assistance	30
Caractéristiques techniques	31
Mise en service de la machine	32
Mode d'emploi	33
Maintenance et lubrification	35
Commandes	69
Tableau des illustrations	70
Certificat de Conformité CE	77

## INHALTSÜBERSICHT

Sicherheitsvorschriften	
Warnungen	
Anleitung:	
Sicherheitsrelevante Hinweise	43
Identifikation der Maschine und Kundendienst	45
Technische Daten	46
Inbetriebnahme der Maschine	47
Betriebsanleitung	47
Wartung und Schmierung	49
Steuerung	69
Abbildungsverzeichnis	70
EG-Konformitätserklärung	77

## ÍNDICE

Normas de seguridad	
Advertencias	
Instrucciones:	
Advertencias	57
Identificación y asistencia	59
Características técnicas	60
Puesta en servicio de la máquina	61
Instrucciones de uso	61
Mantenimiento y lubricación	63
Comandos	69
Índice de ilustraciones	70
Certificado de conformidad CE	77

**SAFETY SYMBOLS - SIMBOLOGIA PER LA SICUREZZA - SYMBOLOGIE POUR LA SECURITE –  
SICHERHEITSSYMBOL- SIMBOLOGÍA DE SEGURIDAD**



**OPEN MANUAL**- means that you must read the operator's manual very carefully.

**MANUALE APERTO** - significa che dovete leggere attentamente il manuale di uso e manutenzione.

**MANUEL OUVERT** – signifie qu'il faut lire avec attention le présent manuel.

**OFFENES HANDBUCH** – bedeutet, dass Sie die Gebrauchs- und Wartungsanleitung aufmerksam durchlesen müssen.

**MANUAL ABIERTO** – es decir que hay que leer muy atentamente el manual del operador.



**CAUTION!** - means that you have to pay particular attention to the operation you have to carry out, in particular if there is the indication "DANGER".

**ATTENZIONE!** - significa che dovete porre particolare attenzione all'operazione che dovete effettuare, in particolare se vi è anche l'indicazione di "Pericolo".

**ATTENTION!** - signifie qu'il faut faire particulière attention dans l'opération que vous allez faire, en particulier s'il y a aussi l'indication "DANGER".

**VORSICHT!** - bedeutet, dass Sie besondere Aufmerksamkeit beim Durchführen des Vorgangs haben müssen, insbesondere wenn auch der Hinweis "GEFAHR" aufgeführt ist.

**ATENCIÓN!** - es decir que hay que poner mayor atención en la operación a ejecutar si, en particular cuando hay también la indicación "Peligro".



**INTERDICTION, YOU MUST NOT DO THAT!** - means that it is absolutely forbidden to carry out the operations reported under this symbol because they could lead to mortal danger.

**DIVIETO, NON FARE!** - significa che non dovete assolutamente fare le operazioni riportate sotto questo simbolo, potrebbe comportare un pericolo mortale.

**INTERDICTION, NE PAS FAIRE!** - signifie qu'il est absolument interdit d'effectuer les opérations reportées sous cette indication, car elles pourraient conduire au danger de mort.

**VERBOT, strengstens untersagt!** - bedeutet, dass der Vorgang unter diesem Symbol absolut nicht durchgeführt werden darf, da er zur einer lebensgefährlichen Situation führen könnte.

**PROHIBICIÓN, NO LO HAGAN!** - es decir que no hay que hacer absolutamente las operaciones bajo este símbolo, podría comportar un peligro mortal.



**NOTE**, you have to pay particular attention to the note put next to this symbol

**NOTA**, dovete porre particolare attenzione alla nota posta accanto a questo simbolo.

**NOTE**, il faut faire attention particulière à la note mise à côté de ce symbole.

**ANMERKUNG**, besondere Aufmerksamkeit muss auf die Anmerkungen neben diesem Symbol gelenkt werden.

**NOTA**, hay que poner atención particular en la nota puesta a lado de este símbolo.



You must not repair nor lubricate the machine with moving parts or with the engine put on.

Non riparare o lubrificare la macchina con organi in movimento o motore acceso

Ne pas réparer ou lubrifier la machine avec des parties en mouvement ou à moteur en marche.

Niemals bei bewegenden Objekten oder bei laufendem Motor Reparationen oder Einschmierungen durchführen.

No reparar ni lubricar la máquina con órganos en movimiento o motor en marcha.



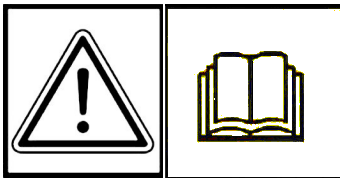
You must not smoke, light matches or lift flames, trigger frames nor cause sparks.

Vietato fumare, accendere fiammiferi o fiamme, lasciare fiamme libere o creare scintille.

Il est interdit de fumer, allumer des allumettes ou du feu, laisser des flammes libres ou de causer des étincelles.

Es ist untersagt zu Rauchen, Streichhölzer oder Feuer anzuzünden, Flammen auslösen oder Funken verursachen.

Prohibido fumar, encender cerillas o fuego, dejar llamas o crear chispas.



## GENERAL SECURITY RULES

### NORME DI CARATTERE GENERALE SULLA SICUREZZA

### SICHERHEITSHINWEISE

### RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

### NORMAS DE CARÁCTER GENERAL SOBRE LA SEGURIDAD

### NORMAS DE CARÁCTER GENERAL ACERCA DA SEGURANÇA

Pay attention to symbol **DANGER!** It points out all most dangerous operations according to the situation. All safety rules are important and therefore must be strictly observed. Always keep this handbook within the reach, read it carefully and learn how to use the equipment in a safe way. Let nobody, not provided with necessary information, work with the equipment.

*Fare attenzione al simbolo **PERICOLO!** Esso indica la presenza delle principali situazioni di pericolo. Tutte le norme antinfortunistiche contenute sono importanti e vanno rispettate. Tenere sempre questo manuale a portata di mano, leggerlo attentamente ed imparare ad usare l'attrezzatura in modo sicuro. Non permettere che qualcuno operi con questa attrezzatura senza aver ricevuto istruzioni esaurienti.*

Attention au symbole **DANGER!** Il indique la présence des principales situations de danger. Toutes les normes contenues pour la prévention des accidents sont importantes et doivent être respectées scrupuleusement. Garder toujours ce manuel à la portée de la main, le lire attentivement et apprendre à utiliser ce matériel en toute sécurité. Ne pas permettre que d'autres personnes utilisent ce matériel sans avoir reçus des instructions exhaustives.

*Achtung - die mit dem Symbol **GEFAHR!** gekennzeichneten Hinweise weisen auf potentielle Gefahrensituationen hin. Alle sicherheitsrelevanten Hinweise in diesem Handbuch sind sehr wichtig und müssen unbedingt befolgt werden. Bewahren Sie dieses Handbuch stets griffbereit auf, lesen Sie es aufmerksam durch, und lernen Sie, die Maschine und die gesamte Ausrüstung sicher zu benutzen. Die Maschine darf nur von Personen benutzt werden, die vorher entsprechend unterwiesen wurden.*

Preste atención al símbolo **¡PELIGRO!** Indica la presencia de situaciones importantes de peligro. Todas las normas de prevención de accidentes detalladas son importantes y deben respetarse estrictamente. Conserve este manual al alcance de la mano, léalo atentamente y aprenda a utilizar el equipamiento de modo seguro. No permita que otras personas operen con este equipamiento sin haber recibido instrucciones exhaustivas.



Take special care not to touch hot parts of the engine.

Prestate particolare attenzione a non entrare in contatto con parti surriscaldate del motore.

Veiller tout particulièrement à ne pas toucher des éléments surchauffés du moteur.

Achtung – keine heißen Motorteile berühren!

No tocar partes recalentadas del motor.

Tome muito cuidado para não entrar em contacto com as partes aquecidas do motor.



Engine exhaust fumes can cause sickness or death. If it is necessary to run an engine in an enclosed area, use an exhaust pipe extension to remove the fumes. Always try to work in a well ventilated area.

I gas di scarico possono causare malanni o morte. Se è necessario mettere in moto un motore in uno spazio chiuso, usare una prolunga tubo di scarico per far uscire il fumo. Lavorare in una zona ben ventilata.

L'exhalation des gaz d'échappement peut être cause d'intoxication ou de mort. S'il est vraiment nécessaire d'allumer le moteur à l'intérieur, appliquer au tuyau d'échappement un autre tuyau extensible pour permettre la sortie des gaz. Il est toujours mieux de travailler en plein air.

Auspuffgase können Übelkeit oder Tod verursachen. Wenn es notwendig ist, einen Motor in einem geschlossenen Raum laufen zu lassen, benutzen Sie eine Verlängerung, um das Auspuffgas abzuleiten. Versuchen Sie immer in einem gut belüfteten Raum zu arbeiten.

Los gases de escape pueden provocar enfermedades o muerte. De tener que poner en marcha un motor en un espacio cerrado, usar una prolongación del tubo de escape para que salga el humo. Trabajar en una zona bien ventilada.

Os gases de escape podem causar danos ou morte. Caso seja necessário fazer com que o motor funcione num espaço fechado, utilize uma extensão para o tubo de escape que os fumos sejam expulso para o exterior. Trabalhe numa área bem ventilada.



Caution! Never touch moving pulleys or belts. They can be very dangerous. Never do maintenance with engine running.

Attenzione! Non toccare mai pulegge o cinghie in movimento, creano gravi danni alla persona. Non fare manutenzione col motore in moto.

Attention! Ne jamais toucher ni poulies ni courroies en mouvement, elles peuvent provoquer des accidents aux personnes. Ne pas faire l'entretien quand le moteur est en marche.

Vorsicht! Nie laufende Riemenscheiben oder Treibriemen anfassen, da es gefährlich ist. Nie bei laufendem Motor Instandhaltung machen.

¡Atención! No tocar jamás poleas o correas en movimiento, porque pueden crear graves daños a la persona. No efectuar el mantenimiento con el motor en marcha.

Atenção! Nunca toque nas polias ou correias em movimento devido ao alto risco de ferimentos. Nunca faça a manutenção da máquina com o motor ligado.

A burst which separates the tyre from the rim parts can cause serious injury or death.

La separazione fra pneumatico e cerchione, causata dall'esplosione del pneumatico, può provocare serie ferite o addirittura la morte.

La séparation entre le pneu et la jante, provoquée par l'explosion d'une roue peut causer des dommages, blessures ou la mort.

Die Trennung der Räder von den Felgen durch Explosion kann schwere Verletzungen oder den Tod verursachen.

La separación entre el neumático y la llanta producida por la explosión del neumático puede provocar graves herida e incluso la muerte.

A separação entre o pneumático e o aro, provocada pela explosão do pneumático, pode causar graves ferimentos ou até mesmo a morte.

Handle fuel with care, it is highly flammable: Do not refuel machine while smoking, when machine is near an open flame or sparks, or when the engine is running. Stop the engine.

Maneggiare il carburante con cura, è altamente infiammabile; non fate rifornimento mentre fumate, o vicino a fiamme o scintille, o quando il motore è acceso.

Manier avec soin le carburant car c'est très inflammable. Ne pas remplir le réservoir si vous êtes en train de fumer ou pendant que la machine est près du feu ou d'étincelles ou encore pendant que la machine travaille. Arrêter le moteur.

Treibstoff vorsichtig handhaben, da er sehr entzündbar ist: beim Tanken nicht rauchen. Nicht tanken, wenn die Maschine in der Nähe von Flammen oder Funken ist oder wenn der Motor läuft. Immer den Motor abschalten.

Manejar el combustible con cuidado porque es sumamente inflamable; no repostar mientras se fuma o cerca de llamas o chispas, o cuando el motor está encendido.

Manuseie o carburante com cuidado, pois este é altamente inflamável; não fume durante o abastecimento da máquina ou enquanto o motor estiver ligado, não o aproximado de chama ou de faíscas.

Rotating blades are dangerous. Protect children and prevent accidents.

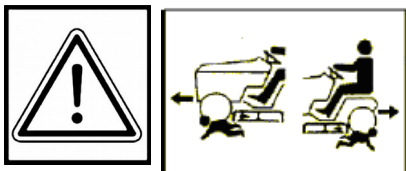
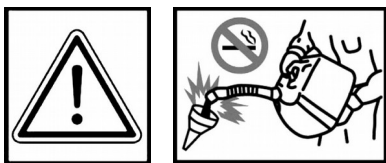
Le lame in movimento sono pericolose. Proteggete i bambini e prevenite gli incidenti.

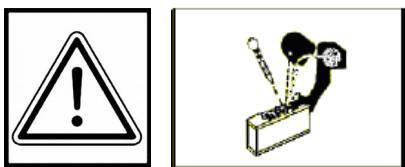
Les lames en rotation sont dangereuses. Protéger les enfants et prévenir les accidents.

Arbeitende Messer sind gefährlich. Hände und Füße fernhalten. Kinder schützen und Unfälle vorbeugen.

Las cuchillas en movimiento son peligrosas, proteger a los niños y prevenir los accidentes.

As facas em movimento são perigosas. Proteger as crianças e prevenir acidentes.





Sulfuric acid in battery electrolyte is poisonous. It is strong enough to burn skin, eat holes in clothing and cause blindness if it gets in contact with the eyes.

L'acido solforico della batteria è velenoso. È in grado di causare bruciature alla pelle, bucare vestiti e causare cecità se arriva negli occhi.

L'acide sulfurique de la batterie est toxique. Il peut causer des brûlures à la peau, endommager les vêtements et peut aussi causer cécité.

Säure der Batterie ist giftig. Sie kann die Haut verbrennen, Löcher in die Kleidung machen und Blindheit verursachen.

El ácido sulfúreo de la batería es venenoso, puede provocar quemaduras en la piel, agujear la ropa y provocar ceguez si llega a los ojos.

O acido sulfurico e toxico. Pode ser causa de queimadura da pele, furar roupa e provocar cegueira, no caso chegarem em contacto com os olhos.



Avoid tipping. Do not drive where machine could slip or tip. Stay alert for holes and other hidden objects.

Evitate le scivolote. Non guidate dove la macchina potrebbe scivolare o inclinarsi. Attenzione a buche o ad oggetti nascosti.

Éviter les pentes. Ne pas conduire la machine où elle pourrait glisser ou se renverser. Faire attention aux trous ou à tout autre obstacle caché.

Nicht dort fahren, wo die Maschine rutschen könnte. Vorsicht bei Löchern oder versteckten Gegenständen.

Evitar patinazos. No conducir donde la máquina pueda patinar o inclinarse. Cuidado con los baches o con objetos escondidos.

Evitar deslizamentos. Nao diriga em lugares onde a maquina poderia deslizar. Ter cuidado a buracos e objetos escondidos.



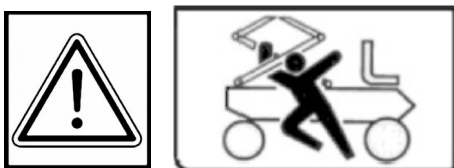
**Beware!** Never touch moving universal joint. It can be very dangerous. Never carry out any maintenance with the engine running.

**Attenzione!** Non toccare il giunto cardanico in rotazione, crea gravi danni alla persona. Non fare manutenzione con il motore in moto.

**Attention!** Ne jamais toucher le joint de cardan en mouvement, il peut causer des dommages à la personne. Ne pas faire l'entretien quand le moteur est activé.

**Vorsicht!** Nie laufendes Kardangelenck anfassen, da es gefährlich ist. Nie bei laufendem Motor Wartungsarbeiten durchführen.

**¡Atención!** No tocar jamás junta cardán en movimiento, porque puede crear graves daños a la persona. No efectuar el mantenimiento con el motor en marcha.



**DANGER!** MOVING PARTS. Do not approach while the engine is running.

**PERICOLO!** ORGANI IN MOVIMENTO. Non avvicinatevi con il motore in moto.

**DANGER!** ORGANES EN MOUVEMENT. Ne pas s'approcher lorsque le moteur est activé.

**GEFAHR!** SICH BEWEGENDE MASCHINENTEILE. Es ist gefährlich, sich der Maschine zu nähern, wenn der Motor läuft.

**¡PELIGRO!** ÓRGANOS EN MOVIMIENTO. No acercarse con el motor en marcha.



**DANGER!** Machine roll-over: Do not use this machine on slopes greater than 15° (26%).

**PERICOLO!** Ribaltamento della macchina. Non usare questa macchina su pendii superiori ai 15° (26%).

**DANGER!** Renversement de la machine. Ne pas utiliser cette machine sur des pentes supérieures à 15° (26%).

**GEFAHR!** Umstürzen der Maschine. Die Maschine nicht an Hängen mit einer Neigung über 15° (26%) einsetzen.

**¡PELIGRO!** Volcado de la máquina. No utilizar esta máquina en pendientes superiores a 15° (26%).

**PERIGO!** Revirado da máquina. Não use essa máquina em inclinações além de 15° (26%).



**WARNING! SHARP PARTS.** Keep hands and feet away. Do not operate the mower over gravel or foreign bodies which may be sucked up and ejected by the blades, generating a danger. Keep people away. Remove the key and read the instruction manual before attempting to carry out any maintenance or repairs to the machine.

**ATTENZIONE! ORGANO TAGLIENTE.** Tenere lontano mani e piedi. Non lavorare col rasaerba sopra alla ghiaia o corpi estranei che possono essere aspirati e centrifugati dalle lame risultando molto pericolosi, tenere lontano le persone. Togliere la chiave e leggere le istruzioni prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione e riparazione.

**ATTENTION! ORGANE TRANCHANT.** Éloigner les mains et les pieds. Ne pas utiliser la tondeuse sur le gravier ou sur des corps qui peuvent être aspirés et centrifugés par les lames et devenir très dangereux. Les personnes doivent se trouver à une certaine distance. Enlever la clé et lire les instructions avant toute opération de maintenance et de réparation.

**ACHTUNG! SCHARFE KLINGEN.** Hände und FüÙe fernhalten. Beim Mähen nicht über Schotter, Steine oder andere Fremdkörper fahren, da diese durch die Drehbewegung der Messer angesaugt und weggeschleudert werden können (Verletzungsgefahr). Nicht in der Nähe von anderen Personen mähen. Vor jedem Wartungs- bzw. Reparatureingriff den Startschlüssel abziehen und die Gebrauchsanleitung durchlesen.

**¡PELIGRO! ÓRGANO CORTANTE.** Mantener alejados los pies y las manos. No limpiar la herramienta con el motor en marcha. ¡Peligro! Expulsión de objetos: mantener alejadas a las personas. Atención: quitar la llave y leer las instrucciones antes de efectuar cualquier operación de mantenimiento o reparación.

**ATENÇÃO! Órgão cortante.** Ficar longe com pés e maos. Nao trabalhar com a máquina sobre cascalho ou objetos que poden ser aspirados e centrifugados gerando perigo, manter-se longe das pessoas. Tirar a chave de ignicao e ler as istrucoes antes de efetuar qualquer operacao de reparo ou servico.



Before using the machine, it is mandatory to put on the appropriate individual safety devices: body protection, protection gloves, security shoes, ear protection.

Prima di utilizzare la macchina, è obbligatorio indossare gli appositi dispositivi di sicurezza individuali: protezione del corpo, guanti di protezione, calzature di sicurezza, protezione dell'udito.

Avant d'utiliser la machine, il est obligatoire de mettre les dispositifs individuels de sécurité appropriés: protection du corps, gants de protection, chaussures de sécurité, protection de l'ouïe.

Vor dem Gebrauch der Maschine ist es vorgeschrieben, die geeignete persönlichen Schutzkleidung anzuziehen: Körperschutz, Schutzhandschuhe, Sicherheitsschuhe, Gehörschutz.

Antes de utilizar la máquina es obligatorio ponerse los dispositivos individuales de seguridad apropiados: protección del cuerpo, guantes de protección, calzado de seguridad, protección del oído.



**DANGER! Machine roll-over:**  
do not use this machine on slopes higher than 15° (28%)

**PERICOLO! Ribaltamento della macchina:**  
Non usare la macchina su pendii superiori ai 15° (28%)

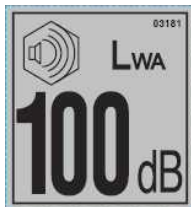
**DANGER! Renversement de la machine:**  
Ne pas utiliser cette machine sur des pentes supérieures à 15° (28%)

**GEFAHR! Umstürzen der Maschine:**  
Die Maschine nicht an Hängen höher als 15° (28%) benutzen

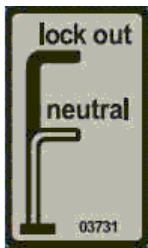
**¡PELIGRO! Volcado de la maquina:**  
No utilizar esta maquina en pendientes superiores a 15° (28%)



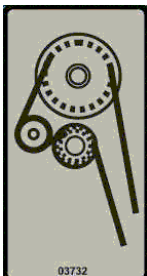
CAUTION, DANGER! PLEASE READ THE MANUAL.  
ATTENZIONE, PERICOLO! LEGGERE IL MANUALE.  
ATTENTION, DANGER! LIRE LE MANUEL.  
ACHTUNG, BITTE! LESEN SIE DIE ANLEITUNGEN.  
¡ATENCIÓN, PELIGRO! LEER EL MANUAL.



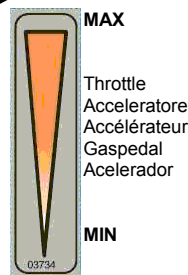
NOISE LEVEL  
LIVELLO SONORO  
NIVEAU SONORE  
LÄRMPEGEL  
NIVEL DE RUIDO



WHEELS TRACTION  
TRAZIONE RUOTE  
TRACTION ROUES  
RÄDERANTRIEB  
TRACCIÓN RUEDAS



CUTTING DECK-ENGINE BELT ASSEMBLING SCHEME  
SCHEMA MONTAGGIO CINGHIA MOTORE PIATTO  
SCHEMA MONTAGE COURROIE MOTEUR PLATEAU  
MONTAGEANLEITUNGEN RIEMENSMOTORSMÄHDECK  
ESQUEMA MONTAJE CORREA MOTOR PLATO



DIFFERENTIAL LOCK  
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE  
BLOCAGE DU DIFFERENTIEL  
DIFFERENTIALSPERRE  
BLOQUEO DE DIFERENCIAL



**WARNING! SHARP PARTS.** Keep hands and feet away. Do not operate the mower over gravel or foreign bodies which may be sucked up and ejected by the blades, generating a danger. Keep people away. Remove the key and read the instruction manual before attempting to carry out any maintenance or repairs to the machine.

**ATTENZIONE! ORGANI TAGLIENTE.** Tenere lontano mani e piedi. Non lavorare col rasaerba sopra alla ghiaia o corpi estranei che possono essere aspirati e centrifugati dalle lame risultando molto pericolosi, tenere lontano le persone. Togliere la chiave e leggere le istruzioni prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione e riparazione.

**ATTENTION! ORGANES TRANCHANT.** Eloigner les mains et les pieds. Ne pas utiliser la tondeuse sur le gravier ou sur des corps qui peuvent être aspirés et centrifugés par les lames et devenir très dangereux. Les personnes doivent se trouver à une certaine distance. Enlever la clé et lire les instructions avant toute operation de maintenance et de réparation.

**ACHTUNG! SCHARFE KLINGEN.** Hände und Füße fernhalten. Beim Mähen nicht über Schotter, Steine oder andere Fremdkörper fahren, da diese durch die Drehbewegung der Messer angesaugt und weggeschleudert werden können (Verletzungsgefahr). Nicht in der Nähe von anderen Personen mähen. Vor jedem Wartungs- bzw. Reparatureingriff den Startschlüssel abziehen und die Gebrauchsanleitung durchlesen.

**¡PELIGRO! ÓRGANO CORTANTE.** Mantener alejados los pies y las manos. No limpiar la herramienta con el motor en marcha. ¡Peligro! Expulsión de objetos: mantener alejadas a las personas. Atención: quitar la llave y leer las instrucciones antes de efectuar cualquier operación de mantenimiento o reparación.



# FD280

## HYDROSTATIC LAWNMOWER

Dear Customer,

Thank you for purchasing our Grillo FD 280. We are confident that this machine will fully satisfy all your requirements. To use and maintain the mower at its best, we urge you to read and observe carefully the instructions given in this handbook; this will ensure the best possible results and will also safeguard your investment. Please keep this handbook in a safe place. It should accompany the machine throughout its working life.



**ATTENTION! Read carefully before switching the engine on. The following warnings are important for the operator's**

### WARNINGS

Caution is the main safeguard in preventing accidents!

We urge you to read the following warnings for use of the mower before starting any work at all.

Improper use of the mower and its equipment can be dangerous; to minimise risks, always observe the necessary precautions set out below:

- 1) Read the whole of this manual before turning on and using the mower for the first time.
- 2) Pay particular attention to the warnings and safety labels set around the mower.
- 3) The mower blade is very dangerous when rotating; **never place hands or feet underneath the mower deck.**
- 4) Before allowing others to use the machine, make sure they are aware of the safety precautions and how it is used.
- 5) Before starting work always change into suitable working clothes, gloves, boots and goggles.
- 6) Wear special acoustic protections (ear-caps) during work).
- 7) Before turning on the machine, make sure there are no persons around it; especially children.
- 8) Before driving the machine in reverse, make sure there are no persons or obstacles in the way.
- 9) Check the condition of the ground before mowing. Make sure there are no stones, sticks or other objects which could be run over and become very dangerous when projected.
- 10) If any impact with a foreign object occurs, disengage the blade, turn off the engine, remove the ignition key and examine the lawnmower; if the machine vibrates, have it repaired.
- 11) Before getting off the mower, turn off the engine, disengage the PTO, remove the ignition key and lower the deck to its lowest position.
- 12) Always drive slowly along uneven paths.
- 13) Keep the speed down when driving down slopes.
- 14) Always turn slowly when driving downhill.
- 15) The user is always liable for any damage caused to third parties.
- 16) Deformed or damaged blades must always be replaced, never just repaired.
- 17) Always use original GRILLO spare parts and accessories.
- 18) Only work in sunlight or under effective artificial lightning.
- 19) Only store fuel in suitable containers designed for the purpose.
- 20) Be very careful when working close to a road.
- 21) Lift and empty the grass catcher only when the machine is motionless and on a flat ground.
- 22) Allow the engine to cool before putting the machine away in a closed environment.

### IMPROPER USE TO BE AVOIDED

- 23) Do not allow passengers to ride on the machine.
- 24) Do not allow under-age people to operate the machine: its use is prohibited to children under 16 years old.
- 25) Do not operate the machine when tired or after drinking alcohol.
- 26) Do not operate the mower near to ditches or verges which could collapse under the weight of the machine,

especially when the surface is loose or wet.

- 27) Do not allow any fuel spillage and after filling the tank wipe away any spilled fuel before starting the engine.
- 28) Do not tamper with safety devices or disable them.
- 29) Do not change the engine settings, especially the maximum number of revs.
- 30) Do not rest heavy loads on the seat, the starter safety device could become disengaged.
- 31) Never attempt any adjustment or cleaning with the engine running.
- 32) Never allow anyone to check the machine while you are seated at the controls with the engine running.
- 33) Do not move the machine without the deck, because it may turn over and be very dangerous.
- 34) Replace worn or damaged mufflers.

### FURTHER SAFETY ADVICE

The above mentioned warnings could not be enough to avoid any risk, if the operator does not use the lawnmower correctly. For your safety therefore we give you following advice:

- 35) The mower blade is very dangerous when rotating, never put hands or feet underneath the mower deck.
- 36) It is dangerous to operate the steering wheel abruptly with the motor at full power.
- 37) Fill the tank with fuel before starting the engine. Only refuel outdoors, always turn off the engine, keep away from sparks or naked flames, do not smoke! Always replace the cap on the fuel tank and those on fuel containers properly.
- 38) If the fuel tank has to be emptied, only do so outdoors.
- 39) Do not operate the mower over gravel which could be sucked up and drawn into the blade, becoming very dangerous.
- 40) If you have children, hide the ignition key after using the machine.
- 41) CAUTION: to avoid the risk of fire, keep the engine compartment, muffler, discharge outlets, battery, tank area and fuel pipes free of grass, leaves, dirt etc...
- 42) Do not store the machine inside any building where the engine fumes can reach naked flames, sparks or bare electrical wires.

Remove the implements, turn off the engine and disconnect the spark plugs:

- a) before cleaning obstructed points.
- b) before checking or repairing the lawnmower.
- c) when the machine hits a foreign body (check the mower deck to see if it is damaged make repairs before you operate).
- d) if abnormal vibration occurs, stop and inspect the machine. Contact the nearest authorized service centre if you need help.

## IDENTIFICATION AND SERVICING



### IDENTIFICATION

The Grillo FD 280 has an ID plate showing the serial number, located underneath the seat.

### AFTER-SALES SERVICE

This handbook provides the instructions for using the mower. For correct servicing, contact your local dealer.

### SPARE PARTS

Original spare parts should always be used, as they are the only guarantee of safety and interchangeability. When ordering, always state the machine's serial number and the code number of the spare part required. For engine parts, follow the instructions provided in the specific manual.

## **WARRANTY**

The guarantee is given in compliance with the current law. The dealer will have to give the client a copy of the registration card of the machine, which they will print up from the Grillo website.

For the engine the guarantee of the relative manufacturers apply.

## **RECOMMENDED SPARE PARTS TO BE KEPT TO HAND**

1 set of mower blades

1 set of belts

1 engine air filter

1 engine oil filter

1 throttle cable

2 system fuses

## **HOW TO ORDER SPARE PARTS**

Always state the machine's serial number and the code number of the spare part required. Contact your local Grillo service centre. For further information, our address is:

GRILLO S.p.A.

Via Cervese 1701 - 47521 CESENA (FC)

Tel. 0547.381.333 / Fax 0547.632.011

Web site: [www.grillospa.it](http://www.grillospa.it) / e-mail: [grillo@grillospa.it](mailto:grillo@grillospa.it)

## **TECHNICAL SPECIFICATIONS**

**ENGINE:** Briggs & Stratton max. power 16 HP, net power 14 HP, 12 kW @ 3300 r.p.m., OHV, 479 cc, twin-cylinder, 4-stroke, petrol version with oil pump.

**STARTER:** electric with 12 V battery.

**FUEL TANK:** 8 litres – **EMERGENCY SUPPLY:** 1,5 litres.

**HOURLY CONSUMPTION:** 3,7 litres.

**GEARBOX:** hydrostatic transmission with differential.

**CLUTCH:** electromagnetic P.T.O with magnetic blade brake.

**DRIVING SYSTEM:** with steering-wheel; forward and reverse gears engaged through pedal.

**DIFFERENTIAL LOCK:** mechanic with pedal control.

**SPEED:** 0 - 9,5 km/h continuously variable through pedal control.

**CUTTING DECK:** front cutting deck with collection, total width 1190 mm. It is equipped with anti-puncture solid wheels.

**CUTTING WIDTH:** 1130 mm.

**CUTTING HEIGHT:** 7 positions ranging from 30 to 90 mm.

**HOURLY MOWING CAPACITY:** 6000 m<sup>2</sup>/h (approx.).

**PARKING BRAKE:** disc brake.

**SEAT:** buffered and adjustable through lever.

**GRASS-CATCHER:** 280 litres with magnetic closure system and automatic opening for discharge.

**GRASS CATCHER DISCHARGE:** electrically operated.

**TYRES:** front TURF wheels 18×9.50-8; rear TURF wheels 13×6.50 – 6.

**INTERNAL STEERING RADIUS:** Ø 35 cm.

**LENGTH:** 2380 mm – **WIDTH:** 1190 mm – **HEIGHT:** 1200 mm.

**WEIGHT:** 320 kg.

## PUTTING THE MACHINE INTO SERVICE

- 1) Check that the machine is complete and has not been damaged in transit.
- 2) Check the engine oil level.
- 3) Check the tyre pressure:
  - Front wheels 18×9.50 – 8 (0,8 BAR)
  - Rear wheels 13×6.50 – 6 (1,2 BAR)
- 4) Check the battery voltage; it must be at least 12 Volts. Charge the battery if necessary.  
**IMPORTANT!!!** When fitting the battery, ensure that the poles are correctly connected. Never start the engine if the battery is not connected.
- 5) Warning! The expansion tank of the hydrostatic transmission must be empty; the correct level is 12 mm beneath the bottom of the expansion tank (fig. 14). No other procedures are required.

### BATTERY - WARNING!

The gases released by the battery are explosive, keep it away from sparks or naked lights. Check the terminals periodically and keep them greased with Vaseline.

### RUNNING-IN – WARNING!!

Change the engine oil after the first 20 hours.

Check that there are no oil leaks or loose screws, especially the blade fixing screws.

## INSTRUCTIONS FOR USE

Before starting the engine, always check that:

- the hydrostatic transmission cooling fins are clean;
- the engine cooling grids are clean;
- the engine oil is at the correct level: screw the tap to check the level (fig. 4);
- the speed selection pedal is not depressed (fig. 1 n. 1);
- the PTO switch is in the OFF position (fig.1 n. 2);
- the air filter is clean (fig. 3); to inspect the engine, lift the grass catcher;
- the cutting deck is clean (fig. 26).

Fill the fuel tank, using a funnel fitted with a very fine mesh filter (fig. 6).

Adjust the seat with the aid of the lever (fig. 1, no. 11).

### STARTING THE PETROL ENGINE

Push the throttle to half-way (fig. 1 n. 4). If the engine is cold, activate the choke (fig. 1 n. 3). Turn the ignition key on the dashboard (fig. 1 n. 5); once the engine has started release it, deactivate the choke and wait a few minutes for the engine to warm up.

### STARTING WORK

Rev up the engine and engage the PTO switch (fig. 1 n. 2). Adjust the cutting height using the lever (n° 6 fig.1).

**ATTENTION:** Do not insert the cutting blades with the engine running at maximum revs. The engine has to run at half speed. Insert the cutting blades at half speed and at some distance from the grass to be cut.

### **IMPORTANT**

1) Adjust the travel speed in order to avoid overloading the deck when at work and cut with the engine at maximum revs.

2) Always keep the blades sharp.

In case of wear, sharpen or replace them as required.

Press the speed selection pedal (fig. 5 n. 1) gently and start work (push the pedal to position A to travel forward, or B to reverse). Lever (fig. 1 n° 7) is the parking brake; P (fig. 2) is the engaged position.

### **GUIDELINES FOR EFFECTIVE USE**

1. Check the condition of the ground before mowing. Make sure there are no stones, sticks or other objects.
2. When mowing, keep the engine at full revs and adjust the speed to suit the height of the grass. Take care when you come to thick clumps of tall grass; slow down if necessary.
3. Sharpen the mower blades frequently; the cut will be better and the engine will be under less strain.
4. Engage the blades a few metres before you come to the grass for cutting.
5. Always keep the engine at full revs when mowing; if the engine slows down, decelerate for a moment to allow the engine to recover r.p.m.
6. For best lawn appearance, alternate one longitudinal and one transverse cut, both at the same height.
7. If the duct tends to become clogged with grass, reduce the travel speed since it may be too high for the lawn's condition. If the problem persists, probable cause are blunt blades, dented fin profiles, slack belt or clogged grass catcher grille.
8. If the grass is very long, it is best to cut in two passes, the first with the blades at the highest level, perhaps working on reduced width, and the second at the final height required.
9. Take great care when cutting close to bushes and low kerbs which might damage the edge of the back and the blades.
10. When you finish work, engage the parking brake and always turn off the petrol tap (fig.7 ref. A).

### **MOWING POSITION**

To adjust the cutting height use the lever (n° 6 fig. 1).

On rough or uneven ground, it is best to work with the deck in the highest position, to avoid knocks on the blades.

### **SLOPING GROUND**

If possible always travel up and down rather than across slopes. When turning, take care that the wheels on the uphill side do not meet any obstacles (stones, logs, roots, etc.) which might make you lose control of the machine. If the drive wheels tend to slip, adjust the cutting deck floating springs to increase the load on the drive wheels and improve traction (fig. 8).

Always make an evaluation of the working conditions and take care on damp ground or wet grass since the machine might slip. When going downhill, start off slowly and try not to drive over dry or cut grass because the wheels lose grip.

Never use this machine on gradients of more than 15° (26%). If the wheels tend to slip, use the differential block (fig. 1 n° 10).

### **GRASS CATCHER**

The grass catcher is fitted with a sensor that automatically blocks the blade rotation when the grass catcher is full. The catcher has to be emptied; this operation can be carried out directly from the driving seat by using the button (fig. 1 n°8): the hatch opens automatically. The grid inside the catcher must be kept clean in order for the grass catcher to work properly and to prevent clogging (fig. 9).

**IMPORTANT!** The full grass catcher sensor can be regulated following this procedure: turn the sensor circular plate in clockwise rotation or anti-clockwise rotation taking into consideration the kind of grass to cut (fig. 39).

## GRASS CATCHER CLOSING

It is possible to inspect the grass catcher by lifting up the cover (fig. 10): the grass catcher closing is magnetic. The grass catcher opens automatically pushing the button directly from the seat.

## SAFETY DEVICES

Remember that the engine stops whenever:

- the operator gets up from the seat, if the parking brake is disengaged and the PTO is engaged.

In addition, the engine will not start if:

- the blades are engaged;

- the operator is not sitting in the driving seat;

- the travel pedal is not in the stop position;

If you start off with the parking brake engaged, the engine stops.

## MAINTENANCE AND LUBRICATION

### CAUTION!

- **Disconnect the plug before performing any cleaning, maintenance or repair operation. Always wear suitable clothing and working gloves.**

- **When the machine or part of it is lifted to carry out maintenance operations, always remember to use suitable fixing tools such as holders and safety locks.**

- **When carrying out maintenance operations and/or when the machine is tilted without safety locks or supports, never leave it unguarded in places where inexperienced people and children could have easy access to it.**

- **Protect the environment: carefully dispose of used oils, petrol and any other pollutant product!**

- **Effective maintenance and correct lubrication help to keep the machine fully efficient.**

### ENGINE

For the lubrication intervals, follow the instructions provided in the engine handbook. For the engine use SAE 30 oil (quantity 1.6). Oil waste plug (fig. 11); oil filter (fig. 12); oil level (fig. 4). **The first precaution is to ensure that the engine is correctly serviced with the air filter, cooling fins and cylinder head clean and the oil at the correct level.** Check the air filter every 4 hours, or even more often in very dusty environments (fig. 3). Check that the engine cooling intake grid is always clean (fig. 13).

### HYDROSTATIC AXLE

With the engine cold, check the expansion tank (fig. 14); it must be empty.

Clean the hydraulic motor cooling fans often, every 4 working hours in summer when conditions are very dusty. Change the engine oil after the first 50 hours, and then every 200 hours: use 1.85 litres of 10W60 oil. To replace the oil do as follows:

1. remove the two taps (fig. 15);
2. remove the tap using a screwdriver (fig. 16);
3. screw the two taps (fig. 15) back into the place (tightening torque 13~17 Nm);
4. fill with oil and replace the tap (fig. 16);
5. check that the expansion tank is empty; the level is 12 mm below the bottom of the expansion tank (fig. 14).

### CUTTING DECK BELT TIGHTENER

Lubricate the belt tightener every 40 hours.

### REAR WHEEL AXLE

Grease the rear wheel pivot pins (fig. 34), the central gearbox pivot pin (fig. 34A) and the central back gearbox (fig. 34B) every 20 hours. Lubricate the steering joints.

### DECK WHEELS

Lubricate with grease the spindles of the deck wheels every 20 hours.

**DIFFERENTIAL LOCK**

Please keep the chains and the coupling lubricated with grease (fig. 7 ref. B). Adjust the device cable, so that the skid does not force against the coupling walls, when the lock is not engaged.

**SHARPENING THE BLADES**

A blunt blade pulls at the grass, giving it an unsightly appearance. The cutting edges of both blades must therefore always be kept sharp; worn blades must be replaced.

Remove the mower deck then proceed as follows (fig. 26):

- 1) Remove the guard above the deck by unscrewing the two screws (fig. 18).
- 2) Remove the pin (fig. 24A).
- 3) Turn the lever anti-clockwise (fig. 25).
- 4) Remove the PTO belt (fig. 22).
- 5) Release the fork (fig. 20), pull the deck forward and set it vertical (fig. 17). Take care not to bend the adjuster cables.

It is recommended to open the grass catcher and take off the charge channel (fig. 33). Wear-out blades lose their cutting efficiency and tend to become unbalanced, causing the mower to vibrate. If the unbalance persists even after sharpening, check the balance by inserting a screwdriver in the hole at the centre of the blade and grind until the blade remains horizontal and therefore balanced.

To remove a blade, take hold of it firmly, wearing safety gloves, and undo the central screw. (ATTENTION: the right blade screw has the left thread).

**CAUTION!**

Always replace damaged or worn-out blades; never attempt to repair them!

**ALWAYS USE ORIGINAL BLADES!****CAUTION!**

In order to reassemble the cutting deck, you have to fit together the cutting deck lead (fig. 37, ref. A) with the one which is located on the machine, between the wheels, in the centre (fig. 37 ref. B).

**ADJUSTING THE CUTTING DECK**

A level deck is essential for a uniform cut over the whole lawn. With the mower on a flat surface, check that the tyre pressure is correct and check the float spring tension. If a satisfactory parallel set-up cannot be achieved, adjust the register (fig. 21). To adjust the mowing height, set the lever (n°6 fig. 1) on the lowest position, fit two 30 mm shims at the sides under the edge of the deck, and set the wire (fig. 24, ref. B) under tension.

**DRIVE BELTS – HYDROSTATIC AXLE**

These belts are self-adjusting and do not require any adjustment. Simply check the springs tension. To replace the belts, release both the tension springs (ref. A, fig. 23).

**PTO BELT**

Caution! This belt is special, use only original belts.

To replace, proceed as already explained for replacement of the hydrostatic transmission belt (spring A, fig. 23):

- 1) Remove the guard above the deck by unscrewing the two screws (fig. 18).
- 2) Remove the pin (fig. 24A)
- 3) Turn the lever anti-clockwise (fig. 25)
- 4) Remove the PTO belt (fig. 22)
- 5) When refitting the belt (fig. 19), make it completely pass through the bulkhead of the hydrostatic axle (fig. 38). The PTO belt is self-adjusting.

**DECK BELT**

This belt is a A-A double-section special belt; it allows the blades contra-rotation. The belt tension is self-adjusting thanks to the spring (A, fig. 35). The spring must have 130 mm length (coils length).

To replace the cutting deck belt, please follow this procedure:

1. Remove the cutting deck cover unscrewing the two screws (fig. 18)
2. Remove the pin (fig. 24A)

3. Turn the lever anti-clockwise (fig. 25)
4. Remove the PTO belt (fig. 22)
5. Release the fork (fig. 20), pull the deck forward and set it vertical (fig. 17). Take care not to bend the adjuster cables.
6. Remove the pulley (fig. 19A).
7. Take off the cutting deck protection transmission (A fig. 36), unscrewing the 4 screws;
8. Unhook the spring (A fig. 35);
9. Take off and put the belt (ref. B fig. 35), following the schema represented (fig. 35).

**USE ORIGINAL BELTS ONLY!**

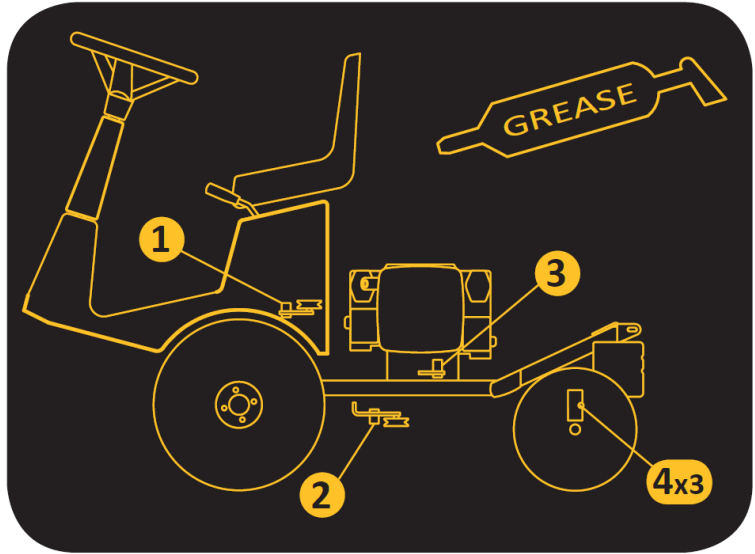
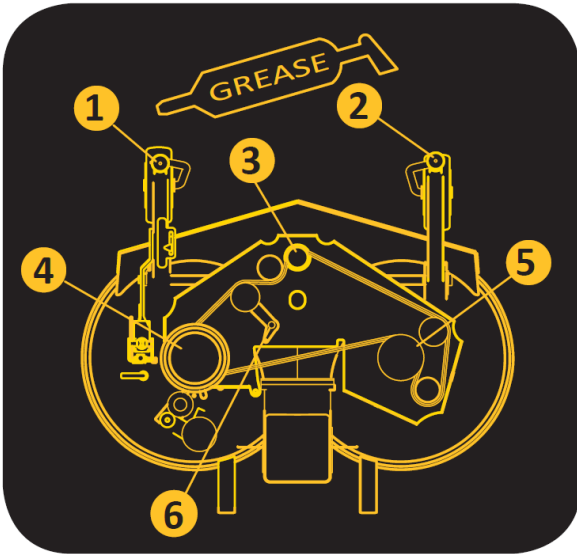
MAINTENANCE SUMMARY TABLE						
PROCEDURE	EVERY 8 HOURS	AFTER 20 HOURS	EVERY 40 HOURS	EVERY 50 HOURS	EVERY 100 HOURS	EVERY 200 HOURS
Engine oil	check the level	●				
	change		●		●	
Air filter	check	●				
	replace				*	
Spark plug	check/adjust				●	
	replace					●
Hydrostatic axle oil	check the level		●			
	replace				(first change) ●	●
Check that the engine intake grid is clean		●				
Check that the hydraulic engine cooling fins are clean		●				
Check that blades are well-sharpened and well-fixed		●				
Lubricate with grease				●		

● recommended procedure

\* procedure to be carried out if necessary



## LUBRICATION POINTS



## TROUBLESHOOTING-GUIDE

CAUSE	PROBLEM	REMEDY
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Battery not supplying any power</li> </ul>	<p>With the key in the ON position, the instrument panel remains off</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Check the connecting leads</li> <li>– Charge the battery</li> <li>– Change the fuse</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Battery not supplying enough power</li> <li>– Start-up not enabled</li> </ul>	<p>The instrument panel comes on, but with the key in the ON position, the starter motor does not turn</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Charge the battery</li> <li>– Travel pedal in STOP position</li> <li>– Disengage the blades</li> <li>– Sit in the driving seat</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Carburettor problems</li> <li>– Sediment or dirt in the fuel</li> </ul>	<p>Engine difficult to start or runs unevenly</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Clean or replace the air filter</li> <li>– Adjust the carburettor (refer to the motor handbook)</li> <li>– Empty the tank and use fresh petrol</li> <li>– Check the fuel filter and replace if necessary</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– No petrol flow</li> </ul>	<p>The starter motor turns but the engine will not start</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Check that the choke is on (if the engine is cold)</li> <li>– Check level in tank</li> <li>– Check the fuel filter and replace if necessary</li> <li>– Check that the fuel cap bleeder hole is not blocked</li> </ul>

- Ignition system fault
    - Check that the spark plug cap is on properly
    - Check that the electrodes are clean and the gap is correct
- 

Engine revs fall during mowing

- Travel speed too high for mowing height
    - Decrease speed
    - Raise the deck a few settings
- 

When the blades are engaged, the engine cuts out

- Engagement not enabled
    - Check the blade engagement micro-switch
    - Operator sitting in the driving seat;
- 

Uneven cutting and poor pick-up

- Cutter deck not parallel with the ground
    - Check tyre pressures
    - Adjust the deck until parallel
  - Blades not cutting properly
    - Check that blades are fitted correctly
    - Sharpen or replace blades
    - Adjust the tension of the PTO belt
  - Travel speed too high for mowing height and lawn condition
    - If possible cut grass with lawn dry
    - Reduce travel speed
- 

Vibration while working

- Blades not balanced
    - Balance the blades or replace if damaged
  - Loose screws
    - Check and tighten the blade, engine and chassis fixing screws
- 

**COLLISION WITH A STONE OR OTHER OBSTACLE**

- Stop the machine.
- Switch off the engine, unhook the lawnmower and check that the blade fixing screws have not been sheared; if so, replace them (fig. 26).

**IMPORTANT**

To move the machine with the engine off, use the lever (fig. 27).

**MECHANICAL PARKING BRAKE**

It is important to keep the cable (fig. 28) properly adjusted; when disengaged, the lever must be free and in the zero position. To engage the brake, move the lever (n°7 fig. 1) to the "P" position. When the parking brake is engaged (fig. 2P) and the PTO is disengaged, it is possible to temporarily leave the steering seat without that the engine turns off.

**THE MACHINE DOES NOT REMAIN IN NEUTRAL**

Adjust the flow of oil in the hydraulic motor using the register (fig. 29). This must be done with the motor cold.

## ELECTRICS

The electrical system is protected by fuses which cut out the entire system if tripped. The fuses are located inside the bodywork close to the seat (fig. 30). **After identifying and repairing the fault**, replace the blown fuse with another of the same rating. **Never replace a fuse with one of different rating.** If the problems persist after the above procedures have been carried out, contact your Authorised Service Centre. Never attempt to carry out complex repairs if you do not have the necessary equipment and technical skills. If the engine or the battery are out of order, it is possible to open the grass catcher manually, removing the fixing pin of the electric actuator (fig. 31).

## FINISHING WORK

When you finish mowing, take your foot off the pedal in order to stop (fig. 1 n. 1), set the throttle lever on idling speed and turn off the engine by turning the key (fig. 1 n. 5) to STOP position. Engage the parking brake and **always turn off the petrol tap** (fig. 7 ref. A).

## CLEANING

Internal cutting deck washing: this operation must be done on a solid floor. You have to connect a water pipe in the proper joint (fig.32) and let the water flow in for a few minutes:

- the driver must be seated at the driver's seat.
- the engine must be in motion;
- the gearbox must be in neutral gear;
- the blade must be engaged.

During the cutting deck washing, the cutting deck must be set in the lowest position.

Never use a high-pressure water cleaner to wash out the engine compartment; use compressed air or a vacuum cleaner.

## CHARGE CHUTE

Remove the charge chute by pulling it toward high (fig. 33), after having opened the grass catcher.

## LENGTHY PERIODS IN STORE

The machine should be stored in a dry place protected from the weather; cover it with a sheet of canvas if possible. If it is to be out of use for more than 1 month, disconnect the negative battery lead and follow the instructions in the engine handbook; also lubricate all the joints. Check the battery voltage periodically, ensuring that it does not drop below 12 Volts. If this occurs, charge the battery.

If the machine is to be out of use for more than 30 days (models with petrol engine), drain the fuel from the engine to prevent sticky deposits from forming in the fuel intake system or in vital parts of carburettor. To avoid this procedure, it is possible to save fuel in storage up to 12 months by using an appropriate fuel stabilizer. Add the such additive to the fuel in the tank or in the fuel container. Run the engine for a while to let the stabilizer get into the fuel system. **Caution:** if the engine is fed with petrol containing alcohol, drain the fuel tank and run the engine until there is no fuel left.

## TRANSPORTING THE MACHINE

If the machine has to be transported on a lorry or a trailer, engage the parking brake and fasten it to the vehicle using ropes or cables.

# RASAERBA IDROSTATICO

## FD 280

Gentile Cliente,

nel ringraziarla per la fiducia e la preferenza accordata al nostro Grillo FD 280 confidiamo che l'uso di questa sua nuova macchina risponda pienamente alle sue esigenze.

Per l'impiego ottimale e per la sua manutenzione nel tempo, la preghiamo di leggere attentamente e seguire scrupolosamente le indicazioni di questo libretto; ciò le consentirà di ottenere i massimi risultati e salvaguardare la sua spesa. La preghiamo di conservare questo libretto, che dovrà sempre accompagnare la macchina.

### DESCRIZIONE GENERALE E USO PREVISTO

La macchina Grillo FD280 è un tosaerba con operatore a bordo, progettato per il taglio e la raccolta dell'erba e per la raccolta di fogliame.



#### ATTENZIONE!

**Leggere attentamente prima di avviare il motore.**

**Le seguenti avvertenze sono importanti per l'incolumità dell'operatore!**

### AVVERTENZE

La prudenza è l'arma principale nella prevenzione degli incidenti!

La preghiamo vivamente di leggere con attenzione le seguenti avvertenze nell'uso del rasaerba, prima ancora di iniziare il lavoro.

L'uso improprio del rasaerba ed il suo equipaggiamento possono risultare pericolosi; per ridurre queste possibilità osservare le precauzioni necessarie di seguito riportate:

- 1) Leggere interamente questo manuale prima di accendere e mettere in movimento il rasaerba.
- 2) Dare particolare attenzione alle ammonizioni e alle etichette di sicurezza attorno al rasaerba.
- 3) La rotazione della lama del rasaerba è molto pericolosa, **non mettere mai le mani o i piedi sotto al piatto rasaerba.**
- 4) Prima di fare lavorare con la macchina altre persone bisogna metterle al corrente delle norme di sicurezza e di come si usa.
- 5) **Prima di iniziare il lavoro, indossare indumenti appropriati da lavoro, guanti, scarponi, occhiali.**
- 6) Durante il lavoro indossare adeguati mezzi di protezione acustica (cuffie).
- 7) Prima di accendere la macchina verificare che non ci siano persone intorno; specialmente bambini.
- 8) Prima di fare marcia indietro con la macchina controllare che non ci siano persone o ostacoli.
- 9) Controllare il terreno prima di procedere alla rasatura, che non vi siano sassi, bastoni o corpi estranei, perché potrebbero essere scagliati lontano e risultare quindi molto pericolosi.
- 10) Se si urta un corpo estraneo disinnestare la lama, fermare il motore, togliere la chiave di avviamento e ispezionare il rasaerba; se la macchina vibra, farla riparare.
- 11) Prima di scendere dal rasaerba, spegnere il motore, disinserire la PTO, rimuovere la chiave d'avviamento e abbassare il piatto tosaerba nella posizione più bassa.
- 12) Sui viali sconnessi viaggiare a bassa velocità.
- 13) Sulle pendenze, in discesa moderare la velocità.
- 14) In discesa curvare sempre lentamente.
- 15) L'utilizzatore è sempre responsabile dei danni arrecati a terzi.
- 16) I coltelli deformati o danneggiati devono essere sempre sostituiti, mai riparati.
- 17) Usare sempre ricambi ed accessori originali GRILLO.
- 18) Lavorare solo con la luce del sole o con buona luce artificiale.
- 19) Immagazzinare il carburante in contenitori specificatamente costruiti per questo scopo.
- 20) Fare attenzione quando si lavora vicino ad una strada.
- 21) Sollevare e svuotare il cesto solo a macchina ferma e su terreno pianeggiante.
- 22) Far raffreddare il motore prima di riporre la macchina in locali chiusi.

### **USI IMPROPRI DA EVITARE**

- 23) Non permettere passeggeri sulla macchina
- 24) Non fare lavorare ragazzi troppo giovani; vietato l'uso ai minori di 16 anni.
- 25) Non utilizzare la macchina quando si è affaticati e non bere alcolici.
- 26) Non operare col rasaerba vicino a fossati o banchine che si possono rompere sotto il peso della macchina, specialmente quando la superficie è staccata o bagnata.
- 27) Evitare fuoriuscite di combustibile e dopo aver riempito il serbatoio pulire ogni fuoriuscita sulla macchina prima di avviare il motore.
- 28) Non manomettere o disattivare i dispositivi di sicurezza.**
- 29) Non cambiare le regolazioni del motore, in modo particolare il numero di giri max.
- 30) Non appoggiare pesi sul sedile, si potrebbe disattivare il dispositivo di sicurezza dell'avviamento.
- 31) Non fare nessun tipo di regolazione o pulizia col motore in moto.
- 32) Non fare controllare la macchina da nessuno mentre siete seduti alla guida col motore in moto.
- 33) Non spostare la macchina senza piatto tosaerba, si potrebbe impennare risultando molto pericolosa.
- 34) Sostituire le marmitte usurate o danneggiate.**

### **ULTERIORI ACCORGIMENTI PER LA SICUREZZA**

Le avvertenze sopra riportate potrebbero non essere sufficienti ad evitare ogni rischio, nel caso in cui l'operatore non si attenesse all'uso appropriato della presente macchina rasaerba. Pertanto, per maggiore prudenza specifichiamo quanto segue:

- 35) La rotazione della lama rasaerba è molto pericolosa, non metter mai le mani o i piedi sotto al piatto rasaerba.**
- 36) Non fare retromarcia col motore accelerato.
- 37) E' pericoloso azionare il volante di guida bruscamente, col motore a massimo regime.
- 38) Prima di avviare il motore riempire il serbatoio di carburante. Fare rifornimento di combustibile solo all'aperto, spegnere sempre il motore, stare lontano da scintille o fiamme, non fumare! Riposizionare in modo sicuro il tappo del serbatoio e dei contenitori di carburante.
- 39) Se dovete svuotare il serbatoio di carburante eseguite l'operazione all'aperto.
- 40) Se avete dei bambini, nascondete sempre le chiavi di avviamento quando non usate la macchina.
- 41) **ATTENZIONE:** per ridurre il pericolo di incendio mantenere il vano motore, la marmitta, i collettori di scarico, la batteria, la zona serbatoio e conduttura carburante liberi da erba, foglie, polvere ecc...
- 42) Non immagazzinare la macchina dentro un edificio dove i vapori del carburante possono arrivare a fiamme, scintille o fili elettrici scoperti.

Disinnestare la trasmissione del piatto, spegnere il motore e disinserire le candele:

- a) prima di pulire i punti ostruiti**
- b) prima di controllare o riparare tosaerba.**
- c) dopo aver urtato un corpo estraneo (ispezionare l'organo di taglio per verificare che non sia danneggiato e ripararlo prima di rimetterlo in funzione).**
- d) se la macchina comincia a vibrare in modo anomalo, effettuare immediatamente un controllo generale per individuare la ragione che provoca questa anomalia: se necessario richiedere l'intervento di un centro assistenza autorizzato GRILLO.**

## IDENTIFICAZIONE E ASSISTENZA



### IDENTIFICAZIONE

Il Grillo FD 280 è fornito di una targhetta con il numero della macchina posizionata sotto al sedile.

### SERVIZIO ASSISTENZA

Questo manuale fornisce le indicazioni per l'uso del rasaerba. Per una corretta manutenzione interpellare il Rivenditore di Zona.

### RICAMBI

Si raccomanda di impiegare esclusivamente ricambi originali, gli unici che offrono caratteristiche di sicurezza e intercambiabilità. Ogni richiesta deve essere corredata del numero di matricola della macchina e il numero di codice del pezzo da sostituire. Per i ricambi del motore, attenersi a quanto indicato nel libretto specifico.

### GARANZIA

La garanzia è fornita nei modi e nei limiti indicati dalla legge vigente. Il rivenditore dovrà obbligatoriamente consegnare il certificato di garanzia della macchina al cliente finale, stampando una copia della registrazione dal sito Grillo.

Per quanto riguarda il motore, valgono le condizioni previste dai rispettivi Produttori.

### RICAMBI CHE SI CONSIGLIA TENERE DI SCORTA

- N. 1 serie lame
- N. 1 serie cinghie
- N. 1 filtro aria motore
- N. 1 filtro olio motore
- N. 1 filo acceleratore
- N. 2 fusibili impianto

### COME ORDINARE I RICAMBI

Indicare sempre il numero di matricola della macchina e il codice del pezzo da sostituire. Rivolgersi ai nostri centri Grillo presenti in ogni provincia. Per maggiori informazioni il nostro indirizzo è:

GRILLO S.p.A.  
Via Cervese 1701 - 47521 CESENA (FC)  
Tel. 0547.381.333 / Fax 0547.632.011  
Web site: [www.grillospa.it](http://www.grillospa.it) / e-mail: [grillo@grillospa.it](mailto:grillo@grillospa.it)

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**MOTORIZZAZIONE:** Briggs & Stratton potenza max.16 HP – potenza netta 14 HP,(12 kW a 3300 giri/min.), OHV bicilindrico, 479 cc, 4 tempi a benzina, pompa olio.

**AVVIAMENTO:** elettrico con batteria 12 V.

**SERBATOIO:** 8 litri – **RISERVA:** 1,5 litri.

**CAMBIO:** trasmissione idrostatica con differenziale.

**SISTEMA DI GUIDA:** a volante con avanzamento e retromarcia a pedale.

**FRIZIONE:** PTO elettromagnetica con freno lama magnetico.

**BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE:** meccanico con comando a pedale.

**VELOCITÀ:** 0 – 9,5 Km/h a variazione continua con comando a pedale.

**PIATTO DI TAGLIO:** frontale con raccolta, larghezza totale di 1190 mm. Ruote piene antiforatura.

**SISTEMA DI TAGLIO:** a 3 lame rotanti.

**LARGHEZZA DI TAGLIO:** 1130 mm.

**ALTEZZA DI TAGLIO:** 7 posizioni, da 30 a 90 mm.

**CAPACITÀ ORARIA:** 6000 m<sup>2</sup>/h (indicativa).

**FRENO DI STAZIONAMENTO:** a disco.

**SEDILE:** ammortizzato e regolabile mediante leva.

**CESTO:** 280 litri con chiusura magnetica e apertura automatica durante lo scarico.

**SCARICO CESTO:** ad attivazione elettrica.

**PNEUMATICI:** anteriori 18 x 9.50-8 GARDEN - posteriori: 13 x 6.50 – 6 GARDEN.

**DIAMETRO INTERNO DI STERZATA:** Ø mm 350.

**LUNGHEZZA:** mm 2380 - **LARGHEZZA:** mm 1190 - **ALTEZZA:** mm 1200.

**PESO:** kg 320.

## MESSA IN OPERA DELLA MACCHINA

- 1) Controllare l'integrità della macchina e accertare che non abbia subito danni durante il trasporto.
- 2) Verificare il livello olio motore.
- 3) Verificare la pressione dei pneumatici:  
Ruote anteriori 18 x 9.50-8 (0,8 BAR)  
Ruote posteriori 13 x 6.50 - 6 (1,2 BAR)
- 4) Controllare il voltaggio della batteria, non deve risultare inferiore al valore di 12 Volt, eventualmente provvedere alla ricarica.  
**IMPORTANTE!!!** Durante il montaggio evitare di invertire le polarità della batteria. Non avviare il motore se la batteria non è collegata.
- 5) Attenzione! Nella trasmissione idrostatica la vaschetta di espansione deve essere vuota, il livello è a 12 mm sotto al piano inferiore della vaschetta di espansione (fig. 14). Non occorre fare alcuna operazione.

### BATTERIA - ATTENZIONE!

I gas sprigionati dalla batteria sono esplosivi, tenetela lontano da fiamme o scintille. Controllare periodicamente i morsetti e mantenerli lubrificati con grasso di vaselina.

## **RODAGGIO - ATTENZIONE!!**

Sostituire l'olio motore dopo le prime 20 ore di funzionamento.

Controllare che non vi siano perdite d'olio o viti lente, in particolare quelle di fissaggio delle lame.

## **ISTRUZIONI D'USO**

Prima di avviare il motore controllare sempre:

- che le alette di raffreddamento della trasmissione idrostatica siano ben pulite;
- che le griglie di aspirazione per il raffreddamento del motore siano pulite;
- che l'olio del motore sia a livello: il controllo va fatto avvitando il tappo (fig. 4);
- non premere il pedale preselezione velocità (fig. 1 n. 1);
- che l'interruttore della presa di forza sia spento (fig. 1 n. 2);
- che il filtro aria sia ben pulito (fig. 3), per ispezionare il motore alzare il cesto della macchina;
- che il piatto tosaerba sia ben pulito (fig. 26);

Riempire il serbatoio di carburante servendosi di un imbuto munito di un filtro molto fine (fig. 6).

Regolare la posizione del sedile agendo sulla leva (fig. 1 n° 11).

### **AVVIAMENTO DEL MOTORE A BENZINA**

Spingere fino a metà corsa il manettino acceleratore (fig. 1 n. 4). Se il motore è freddo tirare il manettino sulla posizione starter (fig. 1 n. 3). Ruotare la chiave di avviamento posta sul cruscotto (fig. 1 n. 5); una volta avviato il motore rilasciarla, disinserire lo starter, aspettare qualche minuto per riscaldare il motore.

### **INIZIO DEL LAVORO**

Accelerare opportunamente il motore, innestare il pulsante PTO (fig. 1 n. 2). Regolare l'altezza di taglio tramite la leva n° 6 (fig. 1).

**Attenzione:** Non inserire le lame con il motore a massimo regime. Il motore deve essere a metà acceleratore. Inserire le lame qualche metro prima di entrare nell'erba da tagliare e con la macchina a bassa velocità.

### **IMPORTANTE**

1) Regolare la velocità di avanzamento, in modo da non caricare eccessivamente il piatto durante il lavoro e tagliare con il motore a massimo regime.

2) Tagliare sempre con lame affilate.

In caso di usura affilarle o sostituirle secondo le necessità.

Azionare dolcemente il pedale preselezione velocità (fig. 5 n. 1) ed iniziare il lavoro. Spingendo il pedale nella posizione (A) la macchina avanza, nel punto (B) retrocede. La leva (fig. 1 n° 7) è il freno di stazionamento, nella posizione (P) è inserito (fig. 2).

### **REGOLE UTILI PER IL BUON USO**

1. Controllare il terreno prima di procedere alla rasatura che non vi siano sassi, bastoni o corpi estranei.
2. Durante la rasatura tenere il motore a massimo regime, regolare la velocità in base all'altezza dell'erba. Prestare attenzione quando si incontrano cumuli di erba alta e fitta, se necessario rallentare.
3. Affilare frequentemente le lame del tosaerba; il taglio sarà migliore e il motore forzerà di meno.
4. Innestare le lame qualche metro prima di entrare nell'erba da tagliare.
5. Rasare sempre con motore a massimo regime; se il motore cala di giri rallentare un attimo, in modo da far riprendere al motore il giusto regime di giri.
6. Un taglio longitudinale alternato ad uno trasversale, eseguito ad una altezza costante, contribuisce a migliorare l'aspetto del prato.
7. Se il convogliatore tende ad intasarsi d'erba, è bene ridurre la velocità di avanzamento in quanto può essere eccessiva in funzione della condizione del prato; se il problema rimane, cause probabili sono i coltelli male affilati, il profilo delle alette deformato, la cinghia lenta o la rete del cesto intasata.
8. Se l'erba è molto alta è opportuno eseguire il taglio in due passate; la prima con le lame ad altezza massima ed eventualmente a scia ridotta, e la seconda all'altezza desiderata.



9. Fare molta attenzione ai tagli in corrispondenza di cespugli e in prossimità di cordoli bassi che potrebbero danneggiare il bordo del piatto di taglio e la lama.
10. Terminato il lavoro, inserire il freno di stazionamento e chiudere sempre il rubinetto della benzina (fig. 7 rif. A).

### **POSIZIONI DI TAGLIO**

Per regolare l'altezza di taglio si agisce sulla leva (n° 6 fig. 1). In presenza di terreno accidentato, cunette o dossi, è conveniente operare con il piatto nella posizione di taglio più alta onde evitare urti da parte della lama.

### **TERRENI IN PENDENZA**

I terreni ripidi devono essere percorsi possibilmente nel senso salita/discesa, facendo molta attenzione nei cambi di direzione, che le ruote a monte non incontrino ostacoli (sassi, rami, radici, ecc.) che potrebbero causare la perdita di controllo della macchina. Se le ruote motrici tendono a slittare, regolare le due molle di galleggiamento del piatto in modo da caricare più peso sulle ruote motrici e quindi avere più trazione (fig. 8). Valutare le varie situazioni e prestare attenzione in presenza di terreno umido e erba bagnata poiché la macchina potrebbe scivolare. In discesa partire a bassa velocità ed evitare di calpestare erba secca o tagliata poiché le ruote perdono aderenza. Non usare questa macchina su pendii superiori a 15° (26%). Se le ruote tendono a slittare, usare il bloccaggio differenziale (fig. 1 n° 10).

### **CESTO RACCOGLIERBA**

Il cesto raccoglierba è dotato al suo interno di un sensore che a cesto pieno interrompe automaticamente la rotazione delle lame. Occorre quindi procedere allo svuotamento del cesto. Questa operazione si esegue dal posto guida agendo sul pulsante (fig. 1 n° 8), il portellone si apre automaticamente. La griglia all'interno del cesto va mantenuta pulita per favorire una buona raccolta ed evitare intasamenti (fig. 9). **N.B.** La tempestività del sensore cesto pieno può essere regolata girando in senso orario o antiorario la piastra circolare che lo compone (fig. 39) in base al tipo di erba che si taglia.

### **CHIUSURA CESTO**

È possibile ispezionare il cesto agendo sul coperchio (fig. 10): la chiusura è magnetica. L'apertura è automatica quando si utilizza il pulsante dal posto guida.

### **STRUMENTO CONTAORE**

La macchina è dotata di uno strumento contaore che espleta tre funzioni:

- 1) Mostra il totale delle ore lavorate (sempre visibile sul display anche a chiave disinserita).
- 2) Mostra le ore mancanti al cambio dell'olio motore (OIL CHANGE IN...HS). Il primo cambio dell'olio motore deve avvenire dopo le prime 20 ore di lavoro, i cambi olio motore successivi devono avvenire ogni 100 ore di lavoro. La scritta "OIL CHANGE" lampeggia automaticamente sul display quando occorre effettuare il cambio dell'olio motore.
- 3) Mostra le ore mancanti all'ingrassaggio (LUBE IN...HS). Gli ingrassaggi devono essere eseguiti ogni 40 ore di lavoro. "LUBE" lampeggia automaticamente sul display quando occorre ingrassare la macchina.

Premendo il pulsante bianco del contaore si possono visualizzare a scelta le funzioni sopra indicate.

### **INTERVENTI DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA**

Ricordare sempre che il motore si ferma ogni volta che:

- l'operatore si alza dal sedile se il freno di stazionamento è disinserito e la PTO è inserita.

Inoltre il motore non si avvia se:

- le lame sono innestate;
- non si è seduti al posto di guida;
- il pedale avanzamento non è in posizione di stop;

Se si parte con il freno di stazionamento inserito il motore si spegne.

## MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE

### ATTENZIONE!

- **Scollegare la candela prima di iniziare qualsiasi intervento di pulizia, manutenzione o riparazione. Indossare indumenti adeguati e guanti da lavoro.**
- **Qualora si sollevi la macchina o parte di essa, usare sempre strumenti idonei quali supporti o fermi di sicurezza.**
- **Non lasciare la macchina in manutenzione, priva di sicurezze o sollevata, in luoghi accessibili a persone inesperte, specialmente bambini.**
- **Non disperdere mai nell'ambiente olii esausti, benzina, gasolio ogni altro prodotto inquinante!**
- **Un'efficiente manutenzione e una corretta lubrificazione contribuiscono a mantenere la macchina in perfetta efficienza.**

### MOTORE

Per gli intervalli di lubrificazione seguire le norme contenute nel libretto del motore. Per il motore utilizzare olio SAE 30, quantità 1,6 litri. Tappo scarico olio (fig. 11); filtro olio (fig. 12); livello olio (fig. 4). **La prima precauzione è che il motore sia correttamente mantenuto con filtro aria, alette raffreddamento, testata pulita e l'olio motore a livello.** Controllare il filtro aria ogni 4 ore o anche più frequentemente se l'ambiente è molto polveroso (fig. 3). Controllare la griglia a rete di aspirazione del raffreddamento del motore, che sia sempre ben pulita (fig. 13).

### ASSALE IDROSTATICO

Controllare con il motore freddo la vaschetta di espansione, deve essere vuota (fig. 14).

Pulire frequentemente le alette di raffreddamento del motore idraulico, in estate, in presenza di molta polvere, ogni 4 ore di lavoro.

Sostituire l'olio dopo le prime 50 ore di lavoro, successivamente ogni 200 ore utilizzare olio 10W60 quantità 1,85 lt, per la sostituzione procedere come segue:

- 1) Togliere i due tappi (fig. 15).
- 2) Rimuovere il tappo utilizzando un cacciavite (fig. 16).
- 3) Avvitare i due tappi fig. 15 (coppia di serraggio 13~17 Nm).
- 4) Inserire l'olio e rimontare il tappo (fig. 16).
- 5) Verificare che la vaschetta di espansione sia vuota, il livello è a 12 mm. sotto al piano inferiore della vaschetta di espansione (fig. 14).

### GALOPPINO TENDICINGHIA PIATTO

Lubrificare ogni 40 ore il perno galoppino.

### ASSE RUOTE POSTERIORI

Lubrificare con grasso ogni 20 ore i perni snodo ruota posteriori (fig. 34), il perno del rinvio intermedio (fig. 34A) e il rinvio centrale posteriore (fig. 34B). Lubrificare le articolazioni dello sterzo.

### RUOTINE PIATTO

Lubrificare con grasso ogni 20 ore i perni snodo ruotine piatto.

### BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE

Mantenere lubrificate con grasso le catene e l'innesto (fig. 7, rif. B). Registrare il cavo di comando in modo che il pattino quando il bloccaggio è disinserito non forzi contro le pareti dell'innesto.

### AFFILATURA DELLE LAME

Una lama non affilata strappa l'erba conferendole un brutto aspetto, è necessario che l'affilatura sia sempre eseguita sui taglienti della lama, se risulta usurata sostituirla.

Per questa operazione è consigliabile sganciare il piatto della macchina (fig. 26), procedere come segue:

- 1) Togliere la protezione sopra al piatto svitando le due viti (fig. 18).
- 2) Togliere la coppiglia (fig. 24, rif. A).
- 3) Ruotare la leva in senso antiorario (fig. 25).
- 4) Togliere la cinghia PTO (fig. 22).

5) Sganciare la forcilla (fig. 20), tirare in avanti il piatto e posizionarlo verticalmente (fig. 17) facendo attenzione a non piegare i cavi di regolazione. E' consigliabile preventivamente aprire il cesto e sfilare il canale di carico (fig. 33). Le lame, usurandosi, perdono il taglio e tendono a sbilanciarsi facendo vibrare il tosaerba; se anche riaffilandole lo sbilanciamento permane, si consiglia di controllare la bilanciatura, inserendo un cacciavite nel foro centrale della lama e smerigliare fino a quando la lama stessa rimanga orizzontale, "bilanciata". Per smontare una lama afferrarla saldamente utilizzando guanti da lavoro e svitare la vite centrale (ATTENZIONE: la vite della lama destra ha il filetto sinistro).

### **ATTENZIONE!**

Sostituire sempre i coltelli danneggiati o storti; non tentare mai di ripararli! **USARE SEMPRE COLTELLI ORIGINALI!**

### **ATTENZIONE!**

Per rimontare il piatto far combaciare la guida del piatto (fig. 37 rif. A) con quella situata sulla macchina fra le ruote, al centro (fig. 37 rif. B).

### **REGOLAZIONE PIATTO DI TAGLIO**

Una buona planarità del piatto è essenziale per ottenere un prato uniformemente rasato. Posto il rasoerba su una superficie piana, verificare la corretta pressione dei pneumatici, controllare la tensione delle molle di galleggiamento. Nel caso non si riesca ad ottenere un buon parallelismo, agire sul registro (fig. 21). Per la regolazione dell'altezza di taglio, posizionare la leva n° 6 (fig. 1) nel punto minimo, inserire 2 spessori da 30 mm ai lati sotto al bordo del piatto e mettere in tensione il filo (fig. 24, pos. B).

### **CINGHIE MOTORE - ASSALE IDROSTATICO**

Sono auto-regolanti, non hanno bisogno di nessuna regolazione, basta controllare la tensione delle molle; per la sostituzione occorre sganciare la molla di tensione (rif. A, fig. 23).

### **CINGHIA PTO**

Attenzione! Questa cinghia è speciale, utilizzare cinghie originali.

Per la sostituzione procedere come già spiegato per la sostituzione della cinghia motore – assale idrostatico (molla rif. A, fig. 23). In seguito:

- 1) Togliere la protezione sopra al piatto svitando le due viti (fig. 18).
- 2) Togliere la coppiglia (fig. 24, rif. A).
- 3) Ruotare la leva in senso antiorario (fig. 25).
- 4) Togliere la cinghia PTO (fig. 22)
- 5) Quando si rimonta la cinghia, occorre farla passare internamente alla paratia dell'assale idrostatico (come illustrato in fig. 38).

La cinghia PTO non ha bisogno di essere regolata poiché è auto-regolante.

### **CINGHIA PIATTO**

Questa cinghia è speciale a doppio profilo A-A per permettere la contro-rotazione delle lame. La tensione della cinghia è autoregolata dalla molla (rif. A fig. 35). La molla deve misurare 130 mm di lunghezza (lunghezza spire).

Per la sostituzione, procedere come segue:

1. smontare la protezione sopra al piatto svitando le due viti (fig. 18);
2. togliere la coppiglia (fig. 24, rif. A).
3. Ruotare la leva in senso antiorario.
4. Togliere la cinghia PTO (fig. 22).
5. Sganciare la forcilla (fig. 20), tirare in avanti il piatto e posizionarlo verticalmente (fig. 17) facendo attenzione a non piegare i cavi di regolazione.
6. Togliere la puleggia (rif. A, fig. 19).
7. Togliere il carter di protezione del piatto (rif. A, fig. 36) svitando le 4 viti.
8. Sganciare la molla (rif. A, fig. 35)
9. Togliere e ripristinare la cinghia (rif. B, fig. 35) secondo lo schema in fig. 35.

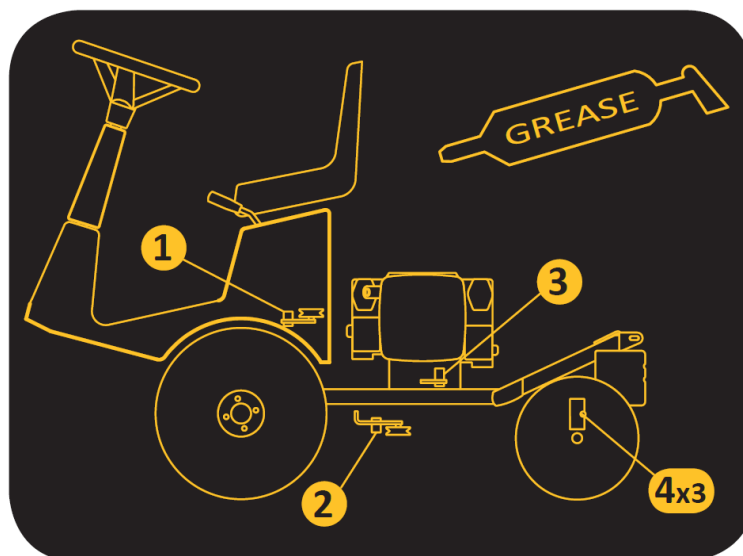
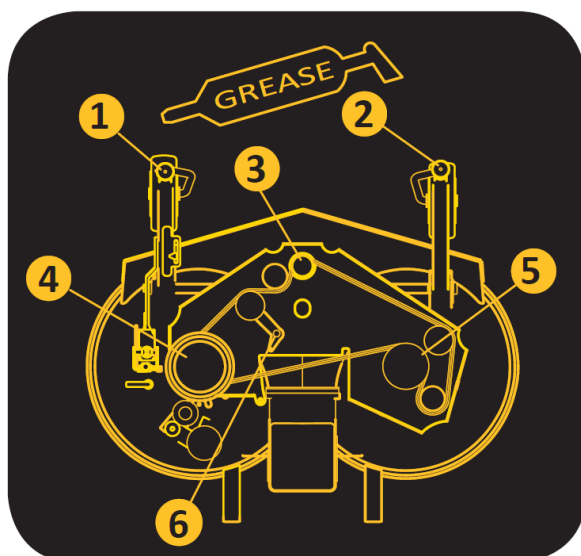
**USARE SOLO CINGHIE ORIGINALI!**

TABELLA RIASSUNTIVA MANUTENZIONE							
OPERAZIONE		OGNI 8 ORE	PRIME 20 ORE	OGNI 40 ORE	OGNI 50 ORE	OGNI 100 ORE	OGNI ANNO O 200 ORE
Olio motore	Controllare il livello	•					
	Cambiare		•			•	
Filtro aria	Controllare	•					
	Sostituire					*	
Candela	Controllare/registrare					•	
	Sostituire						•
Olio assale idrostatico	Controllare il livello		•				
	Cambiare				(primo cambio) •		•
Controllare che la griglia aspirazione motore sia ben pulita		•					
Controllare che le alette del motore idraulico siano ben pulite		•					
Controllare affilatura e fissaggio lame		•					
Lubrificare con grasso				•			

• operazione raccomandata

\* operazione da eseguire se necessario

### PUNTI DI LUBRIFICAZIONE



## GUIDA ALLA IDENTIFICAZIONE DEGLI INCONVENIENTI

### CAUSA

### RIMEDIO

Con la chiave in pos. AVV il cruscotto rimane spento

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– La batteria non eroga corrente alcuna</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Controllare i cavi di collegamento</li> <li>– Ricaricare la batteria</li> <li>– Sostituire il fusibile</li> </ul> |
|---|--|

Il cruscotto si accende, ma con la chiave in pos. AVV il motorino di avviamento non gira

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– La batteria non eroga corrente sufficiente</li> <li>– Manca il consenso all'avviamento</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ricaricare la batteria</li> <li>– Pedale avanzamento in posizione STOP</li> <li>– Disinserire le lame</li> <li>– Sedersi al posto guida</li> </ul> |
|--|---|

Avviamento difficoltoso o funzionamento irregolare del motore

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Problemi di carburazione</li> <li>– Depositi o impurità nel carburante</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Pulire o sostituire il filtro dell'aria</li> <li>– Regolare il carburatore (attenersi al libretto motore)</li> <li>– Svuotare il serbatoio ed impiegare benzina fresca</li> <li>– Controllare ed eventualmente sostituire il filtro benzina</li> </ul> |
|--|---|

Il motorino gira ma il motore non si avvia

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Mancanza del flusso di benzina</li> <li>– Insufficienza nell'impianto d'accensione</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Controllare che lo starter sia azionato (se il motore è freddo)</li> <li>– Verificare livello nel serbatoio</li> <li>– Controllare (ed eventualmente sostituire) il filtro benzina</li> <li>– Controllare che il foro di sfiato sul tappo del serbatoio non sia otturato</li> <li>– Controllare il fissaggio del cappuccio delle candele</li> <li>– Verificare la pulizia e la corretta distanza fra gli elettrodi</li> </ul> |
|--|--|

Calo di rendimento del motore durante il taglio

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Velocità di avanzamento elevata in rapporto all'altezza di taglio</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Diminuire la velocità</li> <li>– Alzare di qualche tacca il piatto di taglio</li> </ul> |
|---|--|

Inserendo le lame, il motore si spegne

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Manca il consenso all'inserimento</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Controllare il microinterruttore inserimento lame</li> <li>– Operatore seduto al posto guida</li> </ul> |
|---|--|

### Taglio irregolare e raccolta insufficiente

- Piatto di taglio non parallelo al terreno
  - Inefficienza delle lame
  - Velocità di avanzamento elevata in rapporto all'altezza di taglio ed alle condizioni del prato
  - Controllare la pressione dei pneumatici
  - Ripristinare il parallelismo del piatto
  - Controllare il corretto montaggio delle lame
  - Affilare o sostituire le lame
  - Tagliare l'erba con il prato possibilmente asciutto
  - Ridurre la velocità di avanzamento
- 

### Vibrazioni durante il funzionamento

- Lame squilibrate
  - Fissaggi allentati
  - Equilibrare o sostituire le lame se danneggiate
  - Verificare e serrare le viti di fissaggio delle lame e delle viti di fissaggio del motore e del telaio
- 

## SI URTA UNA PIETRA O UN ALTRO CORPO ESTRANEO

- Fermare la macchina.
- Spegnerne il motore, sganciare il tosaerba e controllare che la lama non sia deformata, eventualmente sostituirla (fig. 26).

### IMPORTANTE

Per spostare la macchina a motore spento agire sulla levetta ( fig. 27)

### FRENO DI STAZIONAMENTO MECCANICO

Per questo dispositivo occorre mantenere registrato il cavo (fig. 28) nella posizione disinserito: la levetta deve essere a zero, "libera". Il freno si aziona posizionando la leva n° 7 (fig. 1) nella posizione "P" (fig. 2). Quando il freno di stazionamento è inserito (fig. 2 "P") e la PTO è disinserita, è possibile abbandonare temporaneamente il posto guida, senza che il motore si spenga.

### LA MACCHINA NON MANTIENE LO STOP

Regolare il flusso dell'olio nel motore idraulico agendo sul registro (fig. 29). Eseguire questa operazione a motore freddo.

### IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto elettrico è protetto da fusibili che, se interrotti, provocano la totale inefficacia dell'intero impianto elettrico. Questi si trovano sotto la scocca vicino al sedile (fig. 30). Ricercato e riparato il guasto, sostituire il fusibile avariato con uno di uguale portata. Non sostituire mai il fusibile con uno di portata diversa. Se gli inconvenienti perdurano dopo aver eseguito le operazioni sopra descritte, contattare il Centro Assistenza Autorizzato. Non tentare mai di effettuare riparazioni impegnative senza avere i mezzi e le cognizioni tecniche necessarie. In caso di avaria del motore o della batteria, è possibile aprire il cesto manualmente togliendo la spina di fissaggio dell'attuatore elettrico (fig. 31).

### FINE LAVORO

Terminata la rasatura, disinnestare le lame. Per fermarsi togliere il piede dal pedale (fig. 1 n. 1), portare il manettino acceleratore al minimo, spegnere il motore ruotando la chiave (fig. 1 n. 5) in posizione STOP. Inserire il freno di stazionamento, **chiudere sempre il rubinetto della benzina** (fig. 7 rif. A).

## **PULIZIA**

Lavaggio interno del piatto: questa operazione deve essere eseguita su un pavimento solido. Si effettua collegando un tubo per l'acqua all'apposito raccordo (fig. 32) e facendo affluire dell'acqua per alcuni minuti, con:

- l'operatore seduto al posto guida;
- il motore in moto;
- il cambio in folle;
- la lama innestata.

Durante il lavaggio è opportuno che il piatto si trovi completamente abbassato.

Non lavare il vano motore con l'idro-pulitrice, ma utilizzare l'aria compressa oppure un aspiratore.

## **CANALE DI CARICO**

È possibile smontarlo semplicemente tirandolo verso l'alto (fig. 33) dopo aver aperto il contenitore dell'erba.

## **RIMESSAGGIO E INATTIVITÀ PROLUNGATA**

Riporre la macchina in un ambiente asciutto, al riparo dalle intemperie e, possibilmente, ricoprirla con un telo. Se si prevede un prolungato periodo di inattività (superiore ad 1 mese), provvedere a scollegare il cavo negativo della batteria e seguire le indicazioni contenute nel libretto di istruzioni del motore; lubrificare inoltre tutte le articolazioni. Controllare periodicamente che il voltaggio della batteria non scenda sotto il valore di 12 Volt e in tal caso provvedere alla ricarica. Se la macchina non viene utilizzata per più di 30 giorni (motori a benzina) occorre svuotare del carburante il motore onde prevenire la formazione di depositi gommosi nel sistema di alimentazione o in parti vitali del carburatore. Nel caso si volesse evitare questa operazione, è possibile prolungare la conservazione del carburante in rimessaggio fino a 12 mesi aggiungendo uno stabilizzante per benzina adatto allo scopo. Miscelare l'additivo al carburante nel serbatoio o nel recipiente del carburante. Accendere il motore per far circolare l'additivo nel sistema di alimentazione. **Nota:** se il motore utilizza benzina contenente alcol, svuotare il serbatoio facendo funzionare il motore fino ad esaurire il carburante.

## **TRASPORTO**

Se la macchina viene trasportata con un camion o un rimorchio, abbassare il piatto di taglio, inserire il freno di stazionamento ed assicurarla adeguatamente al mezzo di trasporto mediante funi, cavi o catene.

# TONDEUSE HYDROSTATIQUE

## FD 280

Cher Client,

Nous vous remercions de la confiance et de la préférence que vous avez bien voulu accorder à notre Grillo FD 280. Nous sommes certains que l'utilisation de votre nouvelle tondeuse à gazon répondra entièrement à vos exigences. Pour un emploi optimal et pour son entretien au fil du temps, nous vous demandons de lire attentivement et de suivre scrupuleusement les indications de cette brochure; ce qui vous permettra d'obtenir d'excellents résultats et de sauvegarder votre investissement. Nous vous demandons également de conserver ce manuel, qui doit toujours accompagner la machine.

### DESCRIPTION GENERALE ET USAGE PREVU

La machine Grillo FD280 est une tondeuse auto-portée conçue pour la coupe et le ramassage de l'herbe et pour le ramassage du feuillage.



**ATTENTION! Lire attentivement les instructions avant de démarrer le moteur. Les précautions suivant sont importantes pour la sécurité de l'opérateur**

### MISES EN GARDE

La prudence est la meilleure arme dans la prévention des accidents!

Nous vous indiquons ci-après les précautions à suivre lors de l'utilisation de la tondeuse à gazon et vous demandons de les lire attentivement avant de commencer le travail.

L'utilisation inadéquate de la tondeuse et de son équipement peut être dangereuse; pour réduire ces risques, veuillez respecter les indications suivantes:

- 1) Lire entièrement ce manuel avant l'activation et la mise en mouvement de la tondeuse.
- 2) Respecter avec une attention particulière les mises en garde et les étiquettes de sécurité placées sur le pourtour de la tondeuse.
- 3) La rotation de la lame de la tondeuse est très dangereuse: **ne jamais mettre les mains ou les pieds sous le disque.**
- 4) Avant de confier votre tondeuse à d'autres personnes, il faut les mettre au courant des normes de sécurité et du mode d'emploi.
- 5) **Avant de commencer le travail, mettre des vêtements de travail appropriés, gants, bottes et lunettes.**
- 6) Pendant le travail mettre des instruments de protection acoustique appropriés (casques).
- 7) Avant de mettre la tondeuse en marche, vérifier que personne ne se trouve tout près de la machine, spécialement des enfants.
- 8) Avant de faire marche arrière, contrôler qu'il n'y a personne et aucun obstacle.
- 9) Contrôler le terrain avant la tonte pour supprimer les cailloux, les morceaux de bois ou autres objets qui pourraient être projetés et se révéler très dangereux.
- 10) Si l'on heurte un corps étranger déclencher la lame, éteindre le moteur, enlever la clé de démarrage et examiner la tondeuse; si la machine vibre la faire réparer.
- 11) Avant de quitter la tondeuse, désactiver le moteur, désactiver la prise de force, enlever la clé de démarrage et baisser le plateau de coupe de la tondeuse jusqu'à sa position la plus basse.



- 12) Voyager à une vitesse réduite sur les terrains accidentés.
- 13) Sur des pentes, en descente, modérer la vitesse.
- 14) Dans les descentes tourner très lentement.
- 15) L'utilisateur est toujours responsable des dommages occasionnés aux tiers.
- 16) Les couteaux déformés ou endommagés doivent être toujours remplacés et jamais réparés.
- 17) Utiliser toujours des pièces détachées et des accessoires d'origine GRILLO.
- 18) Travailler uniquement avec la lumière du soleil ou avec une bonne lumière artificielle.
- 19) Conserver le carburant dans des jerrycans spécifiquement construits à cet effet.
- 20) Être vigilants lorsqu'on travaille près d'une route.
- 21) Soulever et vidanger le bac seulement si la machine est arrêtée sur le terrain plain.
- 22) Laisser refroidir le moteur avant de ranger la tondeuse dans des locaux fermés.

### **USAGES IMPROPRES A EVITER**

- 23) Ne transporter aucun passager à bord.
- 24) Ne pas faire travailler des personnes trop jeunes: l'usage est interdit aux mineurs de 16 ans.
- 25) Ne pas utiliser la tondeuse quand l'on est fatigué ou l'on a bu des boissons alcoolisées.
- 26) Ne pas utiliser la tondeuse près de fosses ou sur les accotements qui peuvent s'écrouler sous le poids de la machine, en particulier lorsque la surface est meuble ou mouillée.
- 27) Eviter les fuites de combustible; après avoir rempli le réservoir nettoyer soigneusement les fuites sur la tondeuse avant d'activer le moteur.
- 28) Ne pas modifier ou désactiver le dispositif de sécurité.**
- 29) Ne pas modifier les réglages du moteur et plus spécialement le nombre de tours maximum.
- 30) Ne poser aucun poids sur le siège; le dispositif de sécurité du démarrage pourrait se désactiver.
- 31) N'effectuer aucun réglage ou nettoyage avec le moteur en marche.
- 32) Ne jamais faire contrôler la tondeuse lorsque le conducteur est au volant avec le moteur en marche.
- 33) Ne pas déplacer la tondeuse sans plateau de coupe monté, car elle pourrait se soulever à l'avant et devenir très dangereuse.
- 34) Remplacer les pots d'échappement usés ou endommagés.

### **PRECAUTIONS DE SECURITE SUPPLEMENTAIRES**

Les mises en garde décrites ci-dessus pourraient ne pas être suffisantes afin d'éviter tous les risques, au cas où l'opérateur ne se tenait pas à l'usage approprié de la présent machine tondeuse. Pour cette raison et pour plus de prudence nous ajoutons les précautions suivantes:

- 35) La rotation de la lame de la tondeuse est très dangereuse. Ne jamais mettre les mains ou les pieds sous le plateau.**
- 36) Ne pas faire marche arrière si le moteur est accéléré.
- 37) Il est dangereux d'actionner le volant de direction brusquement, avec le moteur en plein régime.
- 38) Avant d'activer le moteur, remplir le réservoir de carburant. Le ravitaillement de combustible doit être fait en plein air; désactiver le moteur, rester loin des étincelles ou des flammes et ne pas fumer. Remettre le bouchon de réservoir et ranger les jerrycans de carburant de manière fiable.
- 39) Effectuer la vidange du réservoir de carburant uniquement en plein air.
- 40) Si Vous avez des enfants cachez les clés de démarrage de la tondeuse.
- 41) **ATTENTION!** Pour réduire le risque d'incendie faire sen sorte que le logement du moteur, le pot d'échappement, les collecteur, la batterie, la zone réservoir et la tuyauterie du carburant ne soient pas obstrués pas des herbes, des feuilles, de la poussière etc...

- 42) Ne pas remiser la tondeuse dans un édifice où les vapeurs du carburant peuvent arriver jusqu'à des flammes, des étincelles ou des fils électriques dénudés.

Déconnecter la transmission du plateau de coupe, arrêter le moteur et déconnecter les bougies d'allumage:

**a) avant de nettoyer les points obstrués.**

**b) avant toute contrôle ou réparation de la tondeuse.**

**c) après avoir heurté un objet étranger (vérifier que le plateau de coupe ne soit pas endommagé).**

**d) Si la machine vibrait de façon anormale, contrôler immédiatement l'ensemble de la machine de façon à déterminer la raison qui provoque cette anomalie: y remédier avec l'assistance d'un centre autorisé GRILLO si nécessaire.**

## IDENTIFICATION ET ASSISTANCE



### IDENTIFICATION

La tondeuse Grillo FD280 est munie d'une plaquette d'identification placée sous le siège indiquant le numéro de série de la machine.

### SERVICE ASSISTANCE

Le présent manuel fournit toutes les indications utiles pour l'emploi de la tondeuse. Pour sa maintenance correcte, s'adresser au Revendeur local.

### PIECES DETACHEES

Nous recommandons d'utiliser exclusivement des pièces détachées d'origine, les seules en mesure d'offrir des caractéristiques de sécurité et d'interchangeabilité.

Dans toute commande il doit être indiqué le numéro de série de la tondeuse aussi bien que la référence de la pièce à remplacer. Pour les pièces détachées du moteur, respecter les indications contenues dans le manuel spécifique.

### GARANTIE

La garantie est assurée selon les modes et les limites indiquées par la loi en vigueur. Le revendeur devra remettre au client final une copie de la carte de garantie de la machine, qui pourra être téléchargée du site Grillo après avoir enregistré la machine même. En ce qui concerne le moteur, seulement les conditions prévues par le Fabricant concerné sont valables.

## **PIECES DETACHEES QUE NOUS CONSEILLONS D'AVOIR EN RESERVE**

- N. 1 jeu de lames tondeuse
- N. 1 jeu de courroies
- N. 1 filtre à air moteur
- N. 1 filtre à huile moteur
- N. 1 fil accélérateur
- N. 2 fusibles installation électrique

## **COMMENT COMMANDER LES PIECES DETACHEES**

Indiquer toujours le numéro de série de la tondeuse et la référence de la pièce à remplacer. S'adresser au Centre Grillo, le plus proche. Pour plus d'informations, voici notre adresse :

GRILLO S.p.A.

Via Cervese 1701 - 47023 CESENA (FC)

Tél. 0547.381.333 / Télé-fax 0547.632.011

Site Web : [www.grillospa.it](http://www.grillospa.it) / e-mail: [grillo@grillospa.it](mailto:grillo@grillospa.it)

## **CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

**MOTEUR** : Briggs & Stratton puissance max. 16 HP – puissance nette 14 HP (12 kW à 3300 tours/m), OHV deux cylindres, 479 cc, 4 temps à essence avec pompe huile.

**DEMARRAGE** : électrique avec batterie 12 V

**RESERVOIR**: 8 litres – **RESERVE**: 1,5 litres

**CONSOMMATION HORAIRE**: 3,7 litres

**BOITE DE VITESSES** : transmission hydrostatique avec différentiel.

**EMBRAYAGE**: prise de force électromagnétique avec frein de lame magnétique

**SYSTEME DE CONDUITE** : par volant, avec avancement et marche arrière par pédale.

**BLOCAGE DU DIFFERENTIEL**: mécanique avec commande par pédale.

**VITESSE** : 0 à 9,5 km/h à variation continue avec commande par pédale.

**PLATEAU DE COUPE** : frontale avec ramassage, largeur totale 1190 mm. Roues pleines anti-crevaisson.

**SYSTEME DE COUPE**: à trois lames rotatives.

**LARGEUR DE COUPE** : 1130 mm

**HAUTEUR DE COUPE** : 7 positions différentes de 30 à 90 mm.

**CAPACITE HORAIRE**: 6000 m<sup>2</sup>/h (indicative)

**FREIN DE STATIONNEMENT** : à disque.

**SIEGE** : réglable par levier et amorti.

**BAC**: 280 litres avec fermeture magnétique et ouverture automatique pour l'éjection.

**EJECTION DU BAC**: par activation électrique.

**PNEUMATIQUES**: ROUES GAZON avant 18 x 9.50-8 ; ROUES GAZON arrière 13 x 6.50 - 6.

**DIAMETRE INTERIEUR DE BRAQUAGE** : 350 mm.

**LONGUEUR** : 2380 mm – **LARGEUR** : 1190 mm – **HAUTEUR** : 1200 mm.

**POIDS** : kg 320.

## MISE EN SERVICE DE LA TONDEUSE

- 1) Contrôler que la machine soit en bon état et qu'elle n'ait pas été endommagée durant le transport.
- 2) Vérifier le niveau de l'huile moteur.
- 3) Vérifier la pression des pneumatiques :  
Roues avant 18 x 9.50 - 8 (0,8 BAR)  
Roue arrière 13 x 6.50 - 6 (1,2 BAR)
- 4) Contrôler la tension de la batterie, qui ne doit pas être inférieure à 12 V; effectuer éventuellement la recharge.  
**IMPORTANT!!!** Éviter d'inverser les polarités de la batterie pendant le montage. Ne pas démarrer le moteur si la batterie n'est pas connectée.
- 5) Attention ! Dans la transmission hydrostatique, le réservoir à expansion doit être vide; le niveau se situe 12 mm au-dessous du plan inférieur du réservoir d'expansion (fig. 14). Aucune opération n'est requise.

### BATTERIE – ATTENTION!

Les gaz qui se dégagent de la batterie sont explosifs ; garder la batterie loin des flammes ou des étincelles. Contrôler et lubrifier périodiquement les bornes avec de la graisse de vaseline.

### RODAGE – ATTENTION!!

Vidanger l'huile moteur après les 20 premières heures d'utilisation.

Contrôler qu'il n'y ait aucune fuite d'huile et aucune vis desserrée, en particulier celles de fixation des lames.

## MODE D'EMPLOI

Avant de démarrer le moteur, contrôler toujours que:

- les ailettes de refroidissement de la transmission hydrostatique soient bien propres;
- les grilles d'aspiration pour le refroidissement du moteur soient bien propres;
- l'huile du moteur soit au niveau voulu: pour cela faire, vissez le bouchon (fig. 4);
- la pédale de présélection de la vitesse ne soit pas actionnée (fig. 1 n. 1) ;
- l'interrupteur de la prise de force soit éteint (fig.1 n. 2) ;
- le filtre à air soit bien propre (fig. 3) ; pour inspecter le moteur, soulever le bac de la machine;
- le plateau de la tondeuse soit bien propre (fig. 26).

Remplir le réservoir de carburant en utilisant un entonnoir muni d'un tamis très fin (fig. 6).

Régler la position du siège, en agissant sur le levier spécialement prévu à cet effet (fig. 1 n. 11).

### DEMARRAGE DU MOTEUR A ESSENCE

Pousser jusqu'à la mi-course la manette de l'accélérateur (fig. 1 n. 4).

Si le moteur est froid, positionner la manette sur la position "starter" (fig. 1 n. 3). Tourner la clé de démarrage placée sur le tableau de bord (fig. 1 n. 5) ; lorsque le moteur a démarré, la relâcher, désactiver le starter et attendre quelques minutes pour réchauffer le moteur.

### DEBUT DU TRAVAIL

Accélérer convenablement le moteur, enclencher la prise de force en appuyant sur l'interrupteur (fig. 1 n. 2). Régler la hauteur de coupe au moyen du levier (n° 6 fig. 1).

**Attention:** Ne pas embrayer les lames avec le moteur à régime maximum. Le moteur doit être à demi accélérateur. Embrayer les lames quelques mètres avant d'entrer dans l'herbe à tondre et avec la machine à faible vitesse.

### IMPORTANT:

1) Régler la vitesse d'avancement, de manière à ne pas charger excessivement le plateau pendant la tonte, et couper avec le moteur à régime maximum.

2) Couper toujours avec les lames parfaitement affûtées.

En cas d'usure, affûter ou remplacer les lames. Actionner doucement la pédale de présélection de la vitesse (fig. 5 n. 1) et commencer le travail (en poussant la pédale sur (A), la machine avance ; en la poussant sur (B), la machine recule). Le levier (fig. 1 n° 7) est le frein de stationnement: dans la position (P) (fig. 2) il est enclenché.

### REGLES UTILES POUR UN BON USAGE

1. Contrôler le terrain avant d'effectuer la tonte pour supprimer les cailloux, les morceaux de bois ou tout autre obstacle.
2. Pendant la tonte, le moteur doit tourner à plein régime; régler la vitesse en fonction de la hauteur de l'herbe. Accorder une attention maximale aux cumuls d'herbe haute et touffue: si nécessaire, ralentir.
3. Affûter fréquemment les lames de la tondeuse; la coupe sera meilleure et le moteur forcera beaucoup moins.
4. Embrayer les lames quelques mètres avant d'arriver sur l'herbe à couper.

5. Tondre toujours avec le moteur à plein régime ; si le nombre de tours moteur diminue, ralentir pour permettre au moteur de retrouver le régime de tours voulu.
6. Une coupe longitudinale, alternée a une coupe transversale et exécutée à une hauteur constante contribue à améliorer l'aspect du gazon.
7. Si le convoyeur tend à se remplir d'herbe, réduire la vitesse d'avancement qui peut être excessive en fonction de la condition du gazon; si le problème persiste, les causes doivent être recherchées dans les couteaux mal affûtés, le profil des ailettes déformé, la courroie desserrée ou la grille du bac obstruée.
8. Si l'herbe est très haute, exécuter la tonte à deux reprises: la première fois avec les lames à la hauteur maximale et éventuellement sur des bandes réduites de terrain, la seconde fois à la hauteur souhaitée.
9. Faire très attention quand le travail de coupe est effectué près des buissons et à proximité des bordures qui pourraient endommager le bord du plateau de coupe et les couteaux.
10. Une fois le travail achevé, serrer le frein de stationnement et fermer le robinet de l'essence (fig. 7 réf. A).

## POSITIONS DE COUPE

Pour régler la hauteur de coupe, agir sur le levier (n° 6 fig. 1). En présence d'un terrain accidenté, de cassis ou de dos-d'âne, il convient d'agir avec le disque dans la position de coupe la plus haute pour éviter les chocs des lames.

## TERRAINS EN PENTE

Les terrains en pente doivent être parcourus, si possible, dans le sens montée/descente, en veillant, lors des changements de direction, à ce que les roues en amont ne rencontrent aucun obstacle (cailloux, branches, racines, etc...) susceptible d'entraîner la perte de contrôle de la tondeuse. Si les roues motrices ont tendance à patiner, régler les deux ressorts de flottaison du plateau, de manière à concentrer plus de poids sur les roues motrices et obtenir ainsi une traction meilleure (fig. 8). Evaluer les différentes situations et faire en sorte, si le terrain est humide et l'herbe mouillée, que la tondeuse ne glisse pas. En descente, démarrer avec une faible vitesse et éviter de piétiner l'herbe sèche ou coupée car les roues perdent leur adhérence. Ne pas utiliser la machine sur des pentes supérieures à 15° (26%). Si les roues patinent, embrayer le blocage du différentiel (fig. 1 n. 10).

## BAC DE RAMASSAGE

Le bac de ramassage est doté d'un capteur qui interrompt immédiatement la rotation des lame quand le bac est plein. Il faut donc effectuer la vidange du bac et on peut la faire sans se déplacer du poste de conduite, en appuyant sur le bouton (fig. 1 n. 8) qui commande l'ouverture automatique du couvercle. La grille à l'intérieur du bac doit être gardée propre afin de favoriser un bon ramassage et éviter les obstructions (fig. 9).

**Important:** on peut ajuster la sensibilité du capteur du bac plein en tournant la plaquette circulaire du capteur dans le même sens des aiguilles d'un montre ou dans le sens contraire sur la base de l'herbe à couper (fig. 39).

## FERMETURE DU BAC

Il est possible d'inspecter le bac en soulevant le couvercle (fig. 10): la fermeture du bac est magnétique. L'ouverture est automatique quand on utilise le bouton près du poste de conduite.

## COMPTEUR HORAIRE

La machine est équipée d'un nouveau compteur-horaire. Ce dispositif offre 3 fonctions:

- 1) Il affiche le nombre des heures travaillées (tout-le-temps, même avec clé déclenchée).
- 2) Il affiche les heures manquantes au remplacement de l'huile moteur (OIL CHANGE IN...HS) (= VIDANGE HUILE DANS.....HEURES). La première vidange d'huile doit être faite impérativement après les premières 20 heures de travail, ensuite toutes les 100 heures. L'avertissement « OIL CHANGE » (= VIDANGE HUILE) clignote automatiquement lorsque le remplacement d'huile se rend nécessaire.
- 3) Il affiche les heures manquantes au graissage (LUBE IN... HS) (= GRAISSER DANS....HEURES). Les graissages doivent être exécutés toutes les 40 heures de travail. L'avertissement « LUBE » (= GRAISSER) clignote automatiquement lorsque le graissage se rend nécessaire.

Les trois fonctions indiquées ci-dessus s'affichent en appuyant sur le bouton blanc du compteur-horaire.

## INTERVENTIONS DES DISPOSITIFS DE SECURITE

Ne pas oublier que le moteur s'arrête toutes les fois que:

- l'opérateur quitte son siège si le frein de stationnement n'est pas enclenché et si la prise de force est enclenchée.

De plus, le moteur ne démarre pas si :

- les lames sont embrayées ;
- l'opérateur n'est pas assis au poste de conduite ;
- la pédale d'avancement ne se trouve pas sur la position de "stop" ;

Le moteur s'éteint en cas d'avancement avec le frein de stationnement serré.

## MAINTENANCE ET LUBRICATION

### ATTENTION!

- **Débrancher la bougie d'allumage avant de procéder à toute opération de nettoyage, de maintenance ou de réparation. Porter des vêtements appropriés et des gants de travail.**
- **Quand on relève la machine ou une partie de la machine, utiliser toujours des instruments appropriés comme des support des sécurité.**
- **Ne pas laisser la machine relevée et sans supports de sécurité non gardée, surtout dans des lieux où personnes inexpertes et enfants peuvent avoir accès à la machine.**
  - **Ne jamais jeter dans la nature les huiles usées, l'essence et tout autre produit polluant!**
  - **Une maintenance fiable et une lubrification correcte contribuent à maintenir la tondeuse en parfait état de marche.**

### MOTEUR

Respecter les normes contenues dans le manuel du moteur en ce qui concerne les intervalles de graissage. Pour le moteur utiliser de l'huile SAE 30, quantité 1,6 litres. Bouchon vidange huile (fig. 11); filtre huile (fig. 12); niveau huile (fig. 4). **Première précaution à prendre: le moteur doit être correctement entretenu avec un filtre à air, des ailettes de refroidissement, une tête propre et l'huile moteur au niveau voulu.** Contrôler le filtre à air toutes les 4 heures ou même plus fréquemment si l'environnement est très poussiéreux (fig. 3). Contrôler que la grille d'aspiration du refroidissement du moteur (fig. 13) soit toujours bien propre.

## **ESSIEU HYDROSTATIQUE**

Avec le moteur froid, contrôler le réservoir à expansion: il doit être vide (fig. 14).

Nettoyer fréquemment les ailettes de refroidissement du moteur hydraulique: toutes les 4 heures de travail durant l'été, compte tenu de la présence importante de poussière. Vidanger l'huile après les 50 premières heures de travail, ensuite toutes les 200 heures. Utiliser l'huile 10W60 quantité 1,85 litres. Pour la vidange procéder de la manière suivante:

- 1) Enlever les deux bouchons (fig. 15)
- 2) Enlever le bouchon à l'aide d'un tournevis (fig. 16);
- 3) Visser les deux bouchons (fig. 15) (couple de serrage 13~17 Nm);
- 4) Verser l'huile et puis remonter le bouchon (fig. 16);
- 5) Vérifier que la cuve d'expansion soit vide: le niveau est à 12 mm sous le plan inférieur de la cuve d'expansion (fig. 14).

## **TENDEUR COURROIE PLATEAU DE COUPE**

Lubrifier le pivot tendeur courroie toutes les 40 heures.

## **AXES DE ROUE ARRIERE**

Graisser toutes les 20 heures les axes d'articulation des roues arrière (fig. 34), l'axe du renvoi moyen (fig. 34A) et le renvoi centrale arrière (fig. 34B). Lubrifier les articulations de la direction.

## **ROUES PLATEAU DE COUPE**

Lubrifier les axes d'articulation des roues du plateau de coupe toutes le 20 heures avec de la graisse.

## **BLOCAGE DU DIFFERENTIEL**

Maintenir les chaînes et l'accouplement lubrifiés avec graisse (fig. 7 réf. B).

Régler le câble de commande de façon à ce que le patin ne pousse pas contre les parois de l'accouplement lorsque le blocage est désembrayé.

## **AFFUTAGE DES LAMES**

Une lame non affûtée arrache le gazon et lui confère un mauvais aspect. Il faut que l'affûtage des lames soit toujours effectué sur les deux tranchants; si les lames sont usées, les remplacer.

Pour exécuter cette opération, il est conseillé de décrocher le disque de la machine (fig. 26), en procédant comme suit:

- 1) Retirer la protection au-dessus du plateau, en dévissant les deux vis (fig. 18).
- 2) Enlever la goupille (fig. 24, réf. A).
- 3) Faire tourner le levier dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre (fig. 25).
- 4) Enlever la courroie de la prise de force (fig. 22).
- 5) Décrocher la fourche (fig. 20), tirer le plateau vers l'avant et le mettre en position verticale (fig. 17) en veillant à ne pas plier les câbles de réglage.

Il est opportun d'ouvrir préalablement le bac et de faire sortir la conduite de chargement (fig. 33). Avec l'usure, les lames perdent leur tranchant et ont tendance à se déséquilibrer en faisant vibrer la tondeuse; si le déséquilibre persiste malgré un nouvel affûtage, il est conseillé de contrôler l'équilibrage en introduisant un tournevis dans le trou central de la lame et de polir jusqu'à ce que la lame ne soit horizontale, "équilibrée". Pour démonter une lame, la saisir avec force en utilisant des gants de travail et dévisser la vis centrale (ATTENTION: la vis de la lame droite a le filet gauche).



**ATTENTION:** Remplacer toujours les lames abîmées ou tordues; ne jamais les réparer ! **UTILISER TOUJOURS DES LAMES D'ORIGINE !**

### **ATTENTION!**

Pour remonter le plateau il faut bien aligner la languette du plateau (fig. 37 réf. A) sur la coulisse qui se trouve dans la machine, entre les roues, au centre (fig. 37 réf. B).

### **REGLAGE DU PLATEAU DE COUPE**

Une bonne planéité du plateau de coupe est essentielle pour obtenir un gazon uniformément tondu. Placer la tondeuse sur une surface plate, vérifier que la pression des pneus soit correcte, contrôler la tension du ressort de flottaison. Si l'on ne parvient pas à obtenir un bon parallélisme, agir sur le dispositif de réglage (fig. 21). Pour le réglage de la hauteur de coupe, positionner le levier (n° 6 fig. 1) dans le point minimum, introduire deux cales de 30 mm de part et d'autre, au-dessous du bord du plateau et mettre en tension le fil (fig. 24, réf. B).

### **COURROIES DU MOTEUR – ESSIEU HYDROSTATIQUE**

Elles sont à réglage automatique: il suffit de contrôler la tension des ressorts. Pour les remplacer, décrocher les ressorts de tension (fig. 23, réf. A).

### **COURROIE DE LA PRISE DE FORCE**

Attention ! Cette courroie est spéciale; n'utiliser que des courroies d'origine! Pour son remplacement, procéder comme décrit pour la courroie moteur-transmission hydrostatique (fig. 23, réf. A):

- 1) Retirer la protection au-dessus du plateau, en dévissant les deux vis (fig. 18).
- 2) Enlever la goupille (fig. 24, réf. A).
- 3) Faire tourner le levier dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre (fig. 25).
- 4) Enlever la courroie de la prise de force (fig. 22).
- 5) Lorsque l'on replace la courroie, il faut la faire passer à l'intérieur de la plaque de protection de la transmission hydrostatique (fig. 38).

La courroie de la prise de force n'a besoin d'aucun réglage.

### **COURROIE PLATEAU**

Cette courroie est une courroie spéciale, à double profil A-A pour permettre la contra-rotation des lames. La tension de la courroie est réglée automatiquement par le ressort (réf. A fig. 35) qui doit mesurer 130 mm de longueur (longueur des spires). Pour le remplacement, suivre les instructions ci-dessous:

- 1) Retirer la protection au-dessus du plateau, en dévissant les deux vis (fig. 18).
- 2) Enlever la goupille (fig. 24, réf. A).
- 3) Faire tourner le levier dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre.
- 4) Enlever la courroie de la prise de force (fig. 22).
- 5) Décrocher la fourche (fig. 20), tirer le plateau vers l'avant et le mettre en position verticale (fig. 17) en veillant à ne pas plier les câbles de réglage.
- 6) Démonter la poulie (fig. 19, réf. A).
- 7) Enlever le carter de protection du plateau (fig. 36, réf. A) en dévissant les 4 vis.
- 8) Décrocher le ressort (fig. 35, réf. A)
- 9) Enlever et puis remplacer la courroie (fig. 35, réf. B) suivant le schéma (fig. 35)

**N'UTILISER QUE DES COURROIES D'ORIGINE GRILLO!**

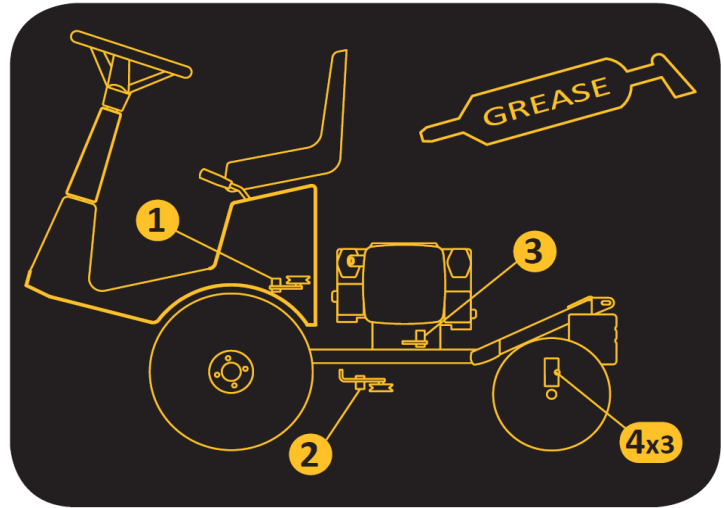
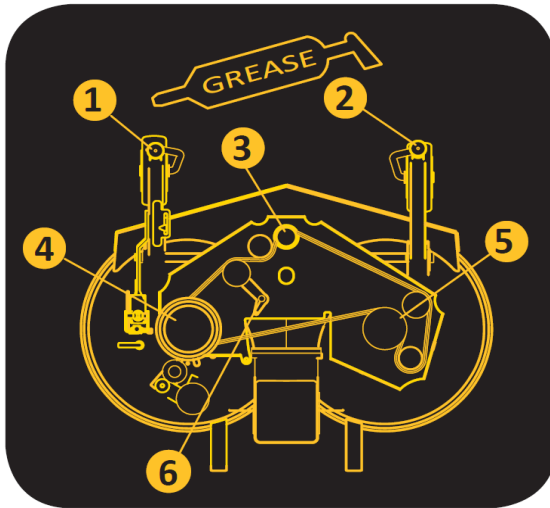
## TABLEAU RECAPITULATIF DE MAINTENANCE

OPERATION		TOUTES LES 8 HEURES	APRES LES PREMIERES 20 HEURES	TOUTES LES 40 HEURES	TOUTES LES 50 HEURES	TOUTES LES 100 HEURES	TOUTES LES 200 HEURES
Huile moteur	contrôler le niveau	●					
	remplacer		●			●	
Filtre à air	contrôler	●					
	remplacer					*	
Bougie d'allumage	contrôler/ré gler					●	
	remplacer						●
Huile essieu hydrostatique	contrôler le niveau		●				
	remplacer				(premier change) ●		●
Contrôler que la grille d'aspiration du moteur soit propre		●					
Contrôler que les ailettes du moteur hydraulique soient propres		●					
Contrôler fixation et affutage de la lame		●					
Lubrifier avec graisse				●			

● opération recommandée

\* à effectuer si nécessaire

## POINTS DE LUBRICATION



## PROCEDURE POUR L'IDENTIFICATION DES INCONVENIENTS

### INCONVENIENT

CAUSE	SOLUTION
Clé de démarrage sur AVV. (DEMARRAGE). Le tableau de bord est éteint	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– La batterie ne distribue pas de courant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Contrôler les câbles de connexion</li> <li>– Recharger la batterie</li> <li>– Remplacer le fusible</li> </ul>
Le tableau de bord s'allume mais, la clé sur AVV. (DEMARRAGE), le démarreur ne tourne pas	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– La batterie ne distribue pas suffisamment de courant</li> <li>– Absence d'autorisation au démarrage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Recharger la batterie</li> <li>– Pédale d'avancement sur STOP</li> <li>– Désembrayer les lames</li> <li>– S'installer au poste de conduite</li> </ul>

### Démarrage difficile ou fonctionnement irrégulier du moteur

- Problèmes de carburation
  - Dépôts ou impuretés dans le carburant
  - Nettoyer ou remplacer le filtre à air
  - Régler le carburateur (voir manuel moteur)
  - Vidanger le réservoir et utiliser une nouvelle essence
  - Contrôler et remplacer le filtre à essence si nécessaire
- 

### Le démarreur tourne, mais le moteur ne démarre pas

- Débit d'essence insuffisant
  - Le groupe allumage est insuffisant
  - Contrôler que le starter soit actionné (si le moteur est froid)
  - Vérifier le niveau dans le réservoir.
  - Contrôler (et remplacer éventuellement) le filtre à essence.
  - Vérifier que le reniflard sur le bouchon du réservoir ne soit pas obstrué
  - Contrôler la fixation des capuchons des bougies
  - Vérifier le nettoyage et la distance correcte entre les électrodes
- 

### Baisse de rendement du moteur pendant la coupe

- Vitesse d'avancement élevée par rapport à la hauteur de coupe
  - Réduire la vitesse
  - Soulever de quelques repères le disque de coupe
- 

### Le moteur s'éteint lorsqu'on embraye les lames

- Absence de consensus pour l'embrayage
  - Contrôler le micro-interrupteur d'embrayage des lames
  - L'opérateur doit être assis au poste de conduite
- 

### Coupe irrégulière et récolte insuffisante

- Plateau de coupe non parallèle au sol
- Inefficacité des lames
- Contrôler la pression des pneus
- Rétablir le parallélisme du disque
- Contrôler que le montage des lames soit correct

- Affûter ou remplacer les lames
  - Vitesse d'avancement élevée par rapport à la hauteur de coupe et aux conditions du gazon
  - Couper l'herbe avec le gazon sec de préférence
  - Réduire la vitesse d'avancement
- 

#### Vibrations pendant le fonctionnement

- Lames déséquilibrées
  - Équilibrer ou remplacer les lames si endommagées
  - Fixations desserrées
  - Vérifier et serrer les vis de fixation des lames, les vis de fixation du moteur et du châssis
- 

#### **EN CAS DE CHOC CONTRE UNE PIERRE OU TOUT AUTRE ELEMENT**

- Arrêter la machine.
- Arrêter le moteur, décrocher la tondeuse et contrôler que la lame ne soit pas déformée. La remplacer si nécessaire (fig. 26).

#### **IMPORTANT**

Pour déplacer la tondeuse avec le moteur arrêté, utiliser le levier (fig. 27).

#### **FREIN DE STATIONNEMENT MECANIQUE**

Pour permettre le fonctionnement de ce dispositif, il faut maintenir réglé le câble (fig. 28) dans la position de désactivation: le levier doit être sur zéro, "libre". On actionne le frein en positionnant le levier (n° 7 fig. 1) sur la position P. Avec le frein de stationnement embrayé (fig. 2 , réf. P) et la prise de force désembrayée, il est possible d'abandonner temporairement le poste de conduite, sans que le moteur s'éteigne.

#### **LA TONDEUSE NE MAINTIENT PAS LE STOP**

Régler le débit d'huile dans le moteur hydraulique, en agissant sur le réglage (fig. 29). Exécuter cette opération avec le moteur froid.

#### **INSTALLATION ELECTRIQUE**

L'équipement électrique est protégé par des fusibles qui, si coupés, provoquent la défaillance totale de ladite installation. Ces fusibles se trouvent sous la coque, près du siège (fig. 30). **Après avoir recherché et réparé la panne**, remplacer le fusible grillé par un fusible de même puissance. **Ne jamais remplacer le fusible par un fusible d'une puissance différente.** Si, après les interventions susmentionnées, les inconvénients persistent, contacter un Centre d'Assistance agréé. Ne jamais essayer d'effectuer des réparations difficiles sans disposer des moyens et des connaissances techniques nécessaires. Dans le cas de panne du moteur ou de la batterie, il est possible d'ouvrir le bac manuellement en enlevant la goupille de fixation de l'actionneur électrique (fig. 31).

## FIN DE LA TONTE

Une fois la tonte terminée, désembrayer les lames et relâcher la pédale pour arrêter la machine (fig. 1 n. 1). Ramener la manette de l'accélérateur au ralenti, arrêter le moteur en tournant la clé (fig. 1 n. 5) sur STOP. Serrer le frein de stationnement, **fermer toujours le robinet de l'essence** (fig. 7 réf A).

## NETTOYAGE

Lavage de l'intérieur du plateau: cette opération doit être effectuée sur une surface solide.

Relier un tuyau d'arrosage au point indiqué (fig. 32) et faire circuler de l'eau pendant quelques minutes en veillant à ce que:

- l'opérateur soit assis au poste de conduite;
- le moteur soit en marche;
- la transmission soit au point mort;
- les lames soient embrayées.

Pendant le lavage il est opportun que le plateau reste complètement abaissé.

Ne pas laver le logement moteur avec l'hydro-nettoyeur, utiliser plutôt de l'air comprimé ou bien un aspirateur.

## CONDUIT DE CHARGE

Pour enlever le conduit de charge, le soulever vers le haut (fig. 33) après avoir ouvert le bac de ramassage.

## MISE EN DEPOT ET INACTIVITE PROLONGEE

Placer la tondeuse dans un local sec, à l'abri des intempéries et, si possible, la recouvrir d'une bâche. Si l'on prévoit une période prolongée d'inactivité (supérieure à 1 mois), déconnecter le câble négatif de la batterie et respecter les indications contenues dans le manuel d'instructions du moteur; graisser également toutes les articulations. Contrôler périodiquement que la tension de la batterie ne descende pas au-dessous de 12 V et, si tel était le cas, la recharger.

Si la machine ne sera pas utilisée pour plus de 30 jours (modèles avec moteur à essence) il faut vidanger l'essence pour prévenir les dépôts de gomme dans le système d'alimentation ou sur des pièces vitales du carburateur. Afin d'éviter cette opération, il est possible de prolonger le temps du stockage du carburant dans le réservoir jusqu'à 12 mois en utilisant un additif pour essence approprié. Ajouter l'additif au réservoir de carburant ou dans un réservoir de stockage. Faire tourner quelques instants le moteur pour faire circuler l'additif dans le carburateur. Note: Si Vous utilisez de l'essence à l'alcool, vidanger toute l'essence du réservoir et faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête, en panne de carburant.

## MISE EN GARDE POUR LE TRANSPORT

Si la machine doit être transportée avec un camion ou remorque, activer le frein de stationnement et fixer au véhicule avec des câbles ou cordes.

# HYDROSTATISCHER RASENMÄHER

## FD 280

Sehr geehrter Kunde,  
wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen, und beglückwünschen Sie zu Ihrem neuen Grillo FD 280.  
In diesem Handbuch finden Sie alles, was Sie wissen müssen, damit Ihr neuer Mäher einwandfrei funktioniert und lange hält. Lesen Sie es daher genau durch, und befolgen Sie alle Hinweise und Anleitungen. Bewahren Sie das Handbuch sorgfältig auf. Es ist ein wichtiger Bestandteil der Maschinenausstattung.

### ALLGEMEINE BESCHREIBUNG UND VORGESEHENER GEBRAUCH

Die Grillo Maschine FD280 ist ein Aufsitz-Rasenmäher, für das Mähen und Sammeln von Gras und das Sammeln von Blattwerk entworfen.



#### ACHTUNG!

Lesen Sie vor dem Anlassen des Motors die folgenden Hinweise zum Schutz Ihrer persönlichen Sicherheit genau durch!

### SICHERHEITSRELEVANTE HINWEISE

Vorsicht ist die wichtigste Maßnahme, um Unfälle zu vermeiden.

Die folgenden Hinweise zum Gebrauch des Mähers vor Beginn der Arbeit genau durchlesen, und stets befolgen, da ein unsachgemäßer Gebrauch der Maschine und der dazugehörigen Ausrüstung gefährlich sein kann.

- 1) Dieses Handbuch vor der ersten Benutzung des Mähers genau und ganz durchlesen.
- 2) Die auf dem Mäher angebrachten Plaketten und Hinweise zur Sicherheit besonders beachten.
- 3) **Die Rotation der Messer ist höchst gefährlich, Hände und Füße niemals unter das Mähwerk stellen.**
- 4) Soll der Mäher von einer anderen Person benutzt werden, ist diese genau im Gebrauch der Maschine und über die Unfallverhütungsmaßnahmen zu unterweisen.
- 5) **Beim Arbeiten immer geeignete Arbeitskleidung, Handschuhe, Schuhe und Schutzbrillen tragen.**
- 6) Während der Arbeit geeigneten Gehör-Schutz tragen.
- 7) Vergewissern Sie sich vor dem Einschalten der Maschine, dass sich keine anderen Personen und vor allem keine Kinder in der Nähe aufhalten.
- 8) Vergewissern Sie sich, vor dem Anfahren im Rückwärtsgang immer, dass sich keine anderen Personen oder Hindernisse hinter der Maschine befinden.
- 9) Kontrollieren Sie den Boden vor dem Mähen auf Steine, Stöcke und andere Gegenstände, die die Maschine beschädigen oder von dieser weggeschleudert werden und jemanden verletzen könnten.
- 10) Stößt man beim Mähen gegen einen Fremdkörper, muss das Messer ausgekuppelt, der Motor abgestellt, der Zündschlüssel abgezogen und der Mäher kontrolliert werden; vibriert die Maschine, muss sie repariert werden.
- 11) Vor dem Absteigen den Motor abstellen, die Zapfwelle ausschalten, den Zündschlüssel abziehen, und das Mähwerk in die unterste Position stellen.
- 12) Auf holprigen Straßen langsam fahren.
- 13) Beim Abwärtsfahren auf Hängen langsam fahren.
- 14) Beim Herunterfahren, immer sehr langsam beugen.
- 15) Der Benutzer haftet immer für Personen bzw. Sachschäden.
- 16) Verformte oder beschädigte Messer sofort auswechseln und nicht reparieren.
- 17) Ausschließlich Original-Grillo-Ersatzteile und Zubehör verwenden.
- 18) Nur bei Tageslicht oder guter Beleuchtung arbeiten.

- 19) Den Treibstoff in speziell zu diesem Zweck hergestellten Behältern aufbewahren.
- 20) Beim Arbeiten in der Nähe einer Straße ist immer größte Vorsicht geboten.
- 21) Heben und leeren Sie den Grasbehälter nur bei stehender Maschine und auf ebenem Untergrund.
- 22) Bevor die Maschine in einem geschlossenen Raum abgestellt wird, muss der Motor abgekühlt sein.

### **FOLGENDES IST ZU VERMEIDEN**

- 23) Keine Passagiere befördern.
- 24) Das Mindestalter für die Benutzung dieser Maschine beträgt 16 (sechzehn) Jahre. Nicht auf Schotter mähen, da dieser angesaugt und herumgeschleudert wird, was sehr gefährlich ist.
- 25) Den Mäher auf keinen Fall benutzen, wenn Sie müde und/oder unter Alkoholeinfluss stehen.
- 26) Nicht neben Gräben arbeiten, deren Rand unter dem Gewicht der Maschine nachgeben könnte, vor allem bei nassem, lockerem oder brüchigem Boden.
- 27) Keinen Treibstoff verschütten, und nach dem Tanken vor dem Anlassen des Motors alle Treibstoffreste sorgfältig entfernen.
- 28) Die Sicherheitseinrichtungen dürfen nicht beschädigt oder außer Funktion gesetzt werden.**
- 29) Die Einstellungen des Motors, im Besondere die maximale Drehzahl, nicht verstellen.
- 30) Keine schweren Gegenstände auf dem Fahrersitz ablegen, da die Sicherheitseinrichtung ausgeschaltet werden könnte.
- 31) Bei laufendem Motor keine Einstellungen oder Reinigungsarbeiten durchführen.
- 32) Die Maschine niemals von einer zweiten Person kontrollieren lassen, während Sie selbst auf der Maschine sitzen und der Motor läuft.
- 33) Bewegen Sie die Maschine nicht ohne Mähwerk, weil sie umkippen kann und deshalb sehr gefährlich werden.
- 34) Abgenutzte oder beschädigte Auspufftöpfe auswechseln.

### **WEITERE SICHERHEITSRELEVANTE HINWEISE**

Die oben aufgeführten Sicherheitshinweise könnten nicht ausreichen, um jedes Risiko zu vermeiden, falls sich der Benutzer nicht an den vorgesehenen Gebrauch dieses Rasenmähers hält. Daher mahnen wir zur Vorsicht und weisen auf Folgendes hin:

- 35) Die Drehung der Messer des Rasenmähers ist sehr gefährlich, Hände oder Füße niemals unter das Mähwerk stellen.**
- 36) Im Rückwärtsgang nur langsam fahren.
- 37) Es ist gefährlich, bei hohen Motordrehzahlen das Lenkrad ruckartig zu betätigen.
- 38) Vor Beginn der Arbeit den Treibstofftank auffüllen. Nur im Freien tanken, vor dem Tanken immer den Motor abstellen, nicht rauchen und nicht in der Nähe von offenen Flammen oder Funken tanken. Nach dem Tanken Treibstofftank und Treibstoffbehälter wieder gut verschließen.
- 39) Den Treibstoff bei Bedarf immer nur im Freien entleeren.
- 40) Den Zündschlüssel immer von Kindern gesichert aufbewahren.
- 41) **ACHTUNG:** Um die Brandgefahr zu reduzieren, müssen der Motorraum, der Auspufftopf, die Auspuffkrümmer, die Batterie, der Bereich um den Treibstofftank und die Treibstoffleitungen immer frei von Gras, Blättern, Staub usw. gehalten werden.
- 42) Die Maschine darf nicht in einem Gebäude abgestellt werden, in dem die Treibstoffdämpfe mit Flammen, Funken oder freiliegenden Stromleitungen in Kontakt kommen könnten.

Den Mähantrieb auskuppeln, den Motor ausschalten und den Zündkabel aus Zündspule entfernen:

- a) bevor Sie verstopfte Punkte reinigen.**
- b) bevor Sie den Mäher überprüfen oder reparieren.**
- c) nachdem den Mäher gegen einen Fremdkörper gestoßen ist, prüfen Sie das Mähdeck auf Schäden.**
- d) wenn die Maschine anormal vibriert, halten Sie die Maschine und suchen unverzüglich nach der Ursache. Wenn notwendig, fragen Sie um Hilfe eines autorisierten Grillo Kundendienstzentrums.**



## IDENTIFIKATION DER MASCHINE UND KUNDENDIENST



### IDENTIFIKATION

Unter dem Sitz des FD 280 befindet sich eine Plakette mit der Seriennummer der Maschine.

### KUNDENDIENST

In diesem Handbuch finden Sie die für einen korrekten Gebrauch des Mähers erforderlichen Anleitungen. Für die korrekte Wartung wenden Sie sich bitte an Ihren Grillo-Händler.

### ERSATZTEILE

Verwenden Sie ausschließlich Original-Ersatzteile, die unter sicherheitsrelevantem und montagetechnischem Standpunkt keinerlei Probleme bereiten können.

Bei der Ersatzteilebestellung immer die Seriennummer des Mähers und den Code des auszuwechselnden Teils angeben. Für die Ersatzteile des Motors die Hinweise im Handbuch des Motors beachten.

### GARANTIE

Es gelten die gesetzlichen Garantiebedingungen. Der Händler muss eine Kopie der Garantie-Karte der Maschine dem Kunden geben. Die Kopie kann von der Grillo Webseite heruntergeladen werden. Für den Motor gelten die vom jeweiligen Hersteller vorgesehenen Garantiebedingungen.

### ERSATZTEILE, DIE SIE IMMER ZUR VERFÜGUNG HABEN SOLLTEN

- 1 Messersatz
- 1 Riemensatz
- 1 Luftfilter für den Motor
- 1 Ölfilter für den Motor
- 1 Gasseil
- 2 Sicherungen für Anlage

### ERSATZTEILEBESTELLUNG

Bei der Ersatzteilebestellung immer die Seriennummer des Mähers und den Code des auszuwechselnden Teils angeben. Wenden Sie sich bitte an ein Grillo-Center oder an eine Grillo autorisierte Werkstatt. Für nähere Informationen wenden Sie sich bitte an:

### GRILLO S.p.A.

Via Cervese 1701 - 470521 CESENA (FC)

Tel. 0547.381.333 / Fax 0547.632.011

Website: [www.grillospa.it](http://www.grillospa.it) / e-mail: [grillo@grillospa.it](mailto:grillo@grillospa.it)

## TECHNISCHE DATEN

**MOTOR:** Briggs & Stratton max. Leistung 16 PS – Nettoleistung 14 PS (12 kW mit 3300 U.p.M.), 479 cm<sup>3</sup>, 2-Zylinder OHV, 4-Takt Benzinmotor mit Ölpumpe.

**ANLASSEN:** Elektrostart mit 12V-Batterie

**KRAFTSTOFFBEHÄLTER:** 8 Liter – **RESERVE:** 1 Liter

**VERBRAUCH PRO STUNDE:** 3,7 Liter

**GETRIEBE:** hydrostatisches Getriebe mit Differential.

**KUPPLUNG:** elektromagnetische Zapfwelle mit magnetischer Messerbremse

**LENKSYSTEM:** Lenkrad, durch Pedal-Bedienung setzt man Vor- und Rückwärtsfahrt im Gang.

**DIFFERENTIALSPERRE:** mechanisch mit Pedalbedienung.

**GESCHWINDIGKEIT:** 0 – 9,5 km/h stufenlos einstellbar mit Pedalbedienung.

**MÄHWERK:** Front-Mähwerk mit Grasaufnahme, Gesamtbreite von 1190 mm. Das Mähdeck ist mit Vollbereifung mit Anti-Pannenschutz ausgestattet.

**MÄHWERK-TYP:** mit drei rotierenden Messern.

**SCHNITTBREITE:** 1130 mm.

**SCHNITTHÖHE:** 7 Positionen, von 30 bis 90 mm.

**LEISTUNG PRO STUNDE:** 6000 m<sup>2</sup>/h (ungefähr)

**FESTSTELLBREMSE:** Scheibenbremse.

**SITZ:** durch Hebel verstellbar und gefedert

**GRASFANGKORB:** 280 Liter mit Magnetverschluss und automatischer Öffnung bei Entleerung.

**ENTLEERUNG:** elektrisch einschaltbar

**BEREIFUNG:** GARTENRÄDER vorne 18 x 9.50-8 ; GARTENRÄDER hinten 13 x 6.50 - 6

**INNERER WENDEKREIS:** Ø 350 mm

**LÄNGE:** 2380 mm – **BREITE:** 1190 mm – **HÖHE:** 1200 mm

**GEWICHT:** 320 kg

## INBETRIEBNAHME DER MASCHINE

- 1) Die Maschine auf Transportschäden untersuchen.
- 2) Den Motorölstand kontrollieren.
- 3) Den Reifendruck kontrollieren:  
Vorderreifen 18 x 9.50 - 8 (0,8 Bar)  
Hinterreifen 13 x 6.50 - 6 (1,2 Bar)
- 4) Batterie kontrollieren; die Spannung darf nicht weniger als 12 V betragen; ggf. Batterie nachladen.  
**WICHTIG !!!** Beim Einbauen auf keinen Fall die Pole der Batterie umkehren. Den Motor nicht anlassen, wenn die Batterie nicht angeschlossen ist.
- 5) Achtung! Beim hydrostatischen Getriebe muss das Expansionsgefäß leer sein; der Pegel liegt 12 mm unter dem Boden der Expansionswanne (Abb. 14). Es sind keine weiteren Maßnahmen zu treffen.

### BATTERIE – ACHTUNG!

Die aus der Batterie austretenden Gase sind explosiv. Die Batterie daher niemals in die Nähe von Flammen oder Funken bringen. Regelmäßig die Klemmen kontrollieren, und ggf. mit Vaseline fetten.

### EINFAHREN – ACHTUNG!!

Nach den ersten 20 Betriebsstunden das Motoröl wechseln.

Vergewissern Sie sich auch, dass es keine undichten Stellen gibt, und alle Schrauben, vor allem die Befestigungsschrauben der Messer, fest angezogen sind.

## BETRIEBSANLEITUNG

Vor dem Anlassen des Motors die folgenden Kontrollen durchführen:

- Die Kühlrippen des hydrostatischen Fahrtriebes müssen sauber sein.
- Die Ansaugitter der Motorkühlung müssen sauber sein.
- Den Motorölstand kontrollieren: Der Messstab ist im Schraubdeckel integriert (Abb. 4).
- Das Fahrpedal in der Neutralstellung belassen; nicht drücken. (Abb. 1 Pos. 1).
- Der Zapfwellenhebel muss in Leerlaufposition stehen (Abb. 1 Pos. 2).
- Der Luftfilter muss sauber sein (Abb. 3 – Benzinmotor); zum Kontrollieren des Motors die Verkleidung anheben.
- Das Mähwerk muss sauber sein (Abb. 26).

Zum Einfüllen des Treibstoffs einen Trichter mit einem sehr feinen Filter benutzen (Abb. 6).

Die Position des Sitzes einstellen (Hebel Abb. 1 n° 11).

### STARTEN DES BENZINMOTORS

Den Gashebel (Abb. 1 Pos. 4) auf halbe Leistung stellen. Bei kaltem Motor zusätzlich den Choke aktivieren (Abb. 1 Pos. 3). Den Zündschlüssel drehen (Abb. 1 Pos. 5); sobald der Motor anspringt, den Zündschlüssel loslassen; den Choke zurückstellen, und den Motor einige Minuten lang warm laufen lassen.

### BEGINN DER ARBEIT

Den Motor aufdrehen, die Zapfwelle durch den Druckknopf einschalten (Abb. 1, Pos. 2). Mit dem Hebel (Abb. 1, Pos. 6) die Schnitthöhe einstellen.

**ACHTUNG:** Die Klingen nicht bei höchster Drehzahl einsetzen. Der Motor muss auf halber Geschwindigkeit laufen. Die Klingen bei geringer Geschwindigkeit der Maschine und einige Meter vor dem zu schneidenden Gras einsetzen.

## **WICHTIG**

1) Die Geschwindigkeit so regeln dass das Mähdeck beim Mähen nicht zu stark beansprucht wird; den Motor mit maximaler Drehzahl (Nennleistung) arbeiten lassen.

2) Achten Sie darauf, dass die Messer stets scharf geschliffen sind.

Abgenützte Messer nachschleifen oder ggf. auswechseln.

Das Pedal (Abb. 5, Pos. 1) für die Geschwindigkeitsregulierung immer mit Gefühl und niemals ruckartig betätigen; drückt man das Pedal in die Stellung (A), fährt die Maschine vorwärts; in der Stellung (B) rückwärts. Der Hebel (Abb. 1, Pos. 7) ist die Feststellbremse, die in der Stellung (P) (Abb. 2) angezogen ist.

## **HINWEISE ZUM GEBRAUCH DER MASCHINE**

1. Suchen Sie den Boden vor dem Mähen auf Steine, Stöcke und andere Gegenstände ab, und entfernen Sie sie.
2. Beim Mähen den Motor ganz aufdrehen, und die Geschwindigkeit der Grashöhe anpassen. Vor besonders hohem und dichtem Gras langsamer fahren.
3. Häufiges Nachschleifen der Schneidmesser schont den Motor und verbessert das Schnittbild.
4. Die Schneidmesser bereits einige Meter vor Beginn des zu schneidenden Grasses einkuppeln.
5. Immer mit maximaler Motordrehzahl mähen; fällt die Motorleistung ab, kurz langsamer fahren, damit der Motor wieder in Schwung kommt.
6. Ein gutes Schnittbild erhält man, indem man mit gleichbleibender Schnitthöhe abwechselnd in Längs- und in Querrichtung mäht.
7. Sollte der Sammelkanal öfter verstopfen, ist die Fahrgeschwindigkeit für die Grashöhe zu hoch und muss reduziert werden; kann das Problem so nicht behoben werden, kann es sein, dass die Messer nicht mehr scharf oder die Rippen verformt sind, der Riemen locker oder das Abluftgitter im Grasbehälter verstopft ist.
8. Bei sehr hohem Gras empfiehlt es sich, zuerst mit maximaler Schnitthöhe zu mähen und dann mit der gewünschten Schnitthöhe nachzuschneiden.
9. Beim Mähen um Sträucher und in der Nähe niedriger Einfassungen ist besondere Vorsicht geboten, damit der Rand des Mähdecks und die Messer nicht beschädigt werden.
10. Nach dem Mähen die Feststellbremse anziehen, und immer den Benzinhahn zudrehen (Abb.7 rif. A).

## **SCHNITTHÖHE-EINSTELLUNG**

Die Schnitthöhe wird mit dem Hebel (6, Abb. 1) eingestellt. Auf unebenem Gelände sollte das Mähdeck in der höchsten Stellung eingestellt werden, damit die Messer keine Bodenerhebungen berühren.

## **MÄHEN AN HÄNGEN**

Rasen an Hanglagen sollten vorzugsweise senkrecht (auf-ab), und niemals parallel zum Hang gemäht werden. Beim Wenden besonders vorsichtig fahren, und aufpassen, dass die bergwärts gelegenen Räder nicht durch Steine, Äste, Wurzeln, usw. angehoben werden, da dies ein Umkippen des Mähers oder den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug zur Folge haben könnte. Sollten die Antriebsräder durchrutschen, können Sie die Entlastungsfedern für das Mähdeck stärker spannen (Abb. 8). Die Entlastung des Mähwerks erhöht das Gewicht auf die Antriebsräder und verbessert damit deren Bodenhaftung (Adhäsion). Die Situation muss also von Fall zu Fall gut abgewägt werden. Bei feuchtem Boden und nassem Gras ist besondere Vorsicht angebracht, da die Maschine rutschen könnte. Beim Abwärtsfahren langsam fahren da die Räder auf geschnittenem oder trockenem Gras rutschen können. Hänge mit einem Gefälle von mehr als 15° (26%) dürfen nicht befahren werden. Sollten die Antriebsräder rutschen oder durchdrehen, ist die Differentialsperre zu aktivieren (Abb. 1 n° 10).

## **GRASBEHÄLTER**

Der Grasbehälter ist mit einem inneren Sensor ausgestattet, der die Rotation der Messer automatisch abschaltet, wenn der Grasbehälter voll ist. In diesem Fall muss man sofort den Behälter entleeren. Das Entleeren des Grasbehälters wird direkt vom Fahrsitz durch einen Druckknopf (Abb. 1, Pos. 8) aktiviert; die Heckklappe öffnet sich automatisch. Das Abluftgitter im Innern des Grasbehälters muss immer sauber gehalten werden, damit das Mähgut problemlos aufgenommen wird und somit Verstopfungen vermieden werden (Abb. 9).

**WICHTIG:** Die Empfindlichkeit des Sensors kann eingestellt werden, indem man das Rundplättchen des Sensors in Uhrzeigersinn oder gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird (Abb. 39), um den Sensor dem Gras-Typ anzupassen.

## **MAGNETISCHER VERSCHLUSS DES GRASBEHÄLTER**

Um den Grasbehälter zu kontrollieren, kann die Heckklappe manuell geöffnet werden (Abb. 10); der Verschluss erfolgt magnetisch. Man kann den Grasbehälter vom Fahrersitz durch einen Druckknopf automatisch öffnen.

## **STUNDENZÄHLER**

Die Maschine ist mit dem neuen Stundenzähler ausgestattet. Dieser Stundenzähler hat drei verschiedene Funktionen:

- 1) Anzeige, auch bei abgezogenem Schlüssel, der Betriebsstunden.
  - 2) Anzeige der noch fehlenden Betriebsstunden bis zum nächsten Motorenölwechsel (OIL CHANGE IN...HS). Das Motoröl muss 20 Betriebsstunden ausgetauscht werden und dann alle 100 Betriebsstunden. Die Schrift „OIL CHANGE“ blinkt automatisch auf dem Display, wenn das Motoröl gewechselt werden muss.
  - 3) Anzeige der noch fehlenden Betriebsstunden bis zur nächsten Schmierung der Maschine (LUBE. IN...HS). Die Schmierung muss alle 40 Betriebsstunden durchgeführt werden. Die Schrift „LUBE“ blinkt automatisch auf dem Display, wenn die Schmierung durchgeführt werden muss.
- Man kann eine der drei o.g. Funktionen durch Bedienen des weißen Druckknopfs wählen.

## **SICHERHEITSEINRICHTUNGEN**

Der Motor wird automatisch ausgeschaltet, wenn:

- Der Fahrer vom Sitz aufsteht, wenn die Feststellbremse nicht eingelegt ist und die Zapfwelle eingelegt ist.

Der Motor springt nicht an, wenn:

- Die Messer eingekuppelt sind.
- Niemand auf dem Fahrersitz sitzt.
- Das Fahrpedal nicht in Neutralstellung (Stopp) steht.

Wenn man mit eingelegter Feststellbremse fährt, schaltet sich der Motor automatisch ab.

## **WARTUNG UND SCHMIERUNG**

### **ACHTUNG!**

- Vor jedem Reinigungs-, Wartungs- oder Reparaturingriff den Zündkerzenkabel aus Zündspule entfernen. Zweckmäßige Arbeitskleidung und Arbeitshandschuhe tragen.
- Wenn die Maschine oder ein Teil der Maschine angehoben wird, benutzen Sie immer geeignete Arbeitsmittel wie z.B. Hubtische oder Radkeile.
- Wenn Sie Wartungsoperationen an der Maschine durchführen, lassen Sie die angehobene Maschine nie in ungesicherten Zustand (ohne Radkeile) und unbewacht, vor allem an einem Ort, wo unerfahrene Personen oder Kinder leichten Zugang zur Maschine haben können.
- Altöl, Benzin und andere umweltverschmutzende Produkte ordnungsgemäß entsorgen! - Eine gute Wartung und eine korrekte Schmierung halten den Mäher stets funktionstüchtig und einsatzbereit.

## MOTOR

Die schmierungsrelevanten Hinweise im Handbuch des Motors beachten. Für den Motor benutzen Sie das Öl SAE 30 (Menge 1,6 Liter). Ölablass-Stopfen (Abb. 11); Ölfilter (Abb. 12); Ölstand-Messstab (Abb. 4). **Es ist besonders wichtig, dass der Motor korrekt gewartet wird: Luftfilter, Kühlrippen und Kopf müssen sauber gehalten werden, der Motorölstand muss stimmen.** Den Luftfilter mindestens alle 4 Stunden kontrollieren, bei staubigen Bedingungen auch häufiger (Abb. 3). Überprüfen Sie, dass das Ansauggitter für die Motorkühlung immer sauber ist (Abb. 13).

## HYDROSTATISCHE ACHSE

Mit kaltem Motor die Expansionswanne kontrollieren; sie muss leer sein (Abb. 14).

Die Kühlrippen des Hydromotors häufig säubern; im Sommer bei Trockenheit und Staub auch alle 4 Arbeitsstunden.

Das Öl nach den ersten 50 Arbeitsstunden und danach alle 200 Stunden wechseln; verwenden Sie dazu 10W60 und zwar 1,85 Liter. Für den Ölwechsel befolgen Sie bitte die Punkte:

- 1) Die beiden Verschlüsse abnehmen (Abb. 15).
- 2) Mit einem Schraubenzieher den Verschluss entfernen (Abb. 16).
- 3) Die beiden Verschlüsse einschrauben (Abb. 15) (Anzugsmoment 13-17 Nm).
- 4) Das Öl einfüllen und danach den Verschluss wieder einsetzen (Abb. 16).
- 5) Beim hydrostatischen Getriebe muss das Expansionsgefäß leer sein: das Niveau liegt 12 mm unterhalb dem Boden der Expansionswanne (Abb. 14).

## MÄHWERKRIEMENSPELLER

Den Riemenspannerzapfen alle 40 Stunden schmieren.

## ACHSE DER HINTERRÄDER

Alle 20 Stunden die hinteren Radgelenkzapfen (Abb. 34), den Zapfen von dem mittleren Winkelgetriebe (Abb. 34A) und das zentrale hintere Winkelgetriebe (Abb. 34B). Die Gelenke der Lenkung ebenfalls schmieren.

## MÄHWERKSRÄDER

Die Gelenkzugachse der Mähwerksräder alle 20 Stunden mit Fett schmieren.

## DIFFERENTIALSPERRE

Die Kupplung und die Ketten mit Öl schmieren (Abb. 7, B). Der Steuerkabel so einstellen, dass der Gleitbahn nicht gegen die Wände der Kupplung drückt, wenn die Sperre ausgeschaltet ist.

## NACHSCHLEIFEN DER MESSER

Da ein stumpfes Messer das Gras nicht sauber schneidet, sondern zerreißt, was das Schnittbild wesentlich beeinträchtigt, müssen die beiden Messer regelmäßig auf beiden Schneiden geschliffen, und ggf. ausgewechselt werden. Dazu sollte das Mähwerk ausgehängt werden (Abb. 26):

- 1) Die Mähdeckverkleidung abnehmen, indem man die beiden Schrauben (Abb. 18) herausschraubt.
  - 2) Den Splint (Abb. 24, A) entfernen.
  - 3) Den Hebel gegen den Uhrzeigersinn drehen (Abb. 25).
  - 4) Den Zapfwellenriemen entfernen (Abb. 22).
  - 5) Die Gabel aushängen (Abb. 20), das Mähdeck nach vorne ziehen und vertikal aufstellen (Abb. 17).
- Achten Sie darauf, dass die Einstellseile nicht geknickt werden.

Vor dieser Operation, ist es empfehlenswert, den Grasfangkorb zu öffnen und den Gras-Sammelkanal zu entfernen (Abb. 33).

Abgenutzte Messer schneiden nicht mehr gut und werden unwuchtig, so dass der Mäher vibriert; kann dies auch durch Nachschleifen nicht mehr behoben werden, sollte die Auswuchtung kontrolliert werden, indem man einen Schraubenzieher durch die Zentralbohrung des Messers steckt und so lange schleift, bis das Messer in horizontaler Position verharrt. Zum Ausbauen das Messer mit Schutzhandschuhen festhalten und die zentrale Befestigungsschraube herausdrehen. Achtung: Die zentrale Befestigungsschraube des rechten Messers ist linksgängig. (Linksgewinde)

### **ACHTUNG!**

Beschädigte oder verformte Messer nicht reparieren, sondern immer ersetzen! **AUSSCHLIESSLICH GRILLO-ORIGINAL-ERSATZTEILE VERWENDEN!**

### **ACHTUNG!**

Um das Mähdeck wieder zu montieren, muss die Mähdecksführung (Abb. 37, A) mit der Führung übereinstimmen, die sich auf der Maschine mittel zwischen den Rädern befindet (Abb. 37, B).

### **KALIBRIERUNG DES MÄHDECKS**

Ein einwandfreies Schnittbild kann nur dann erzielt werden, wenn das Mähdeck vollkommen plan liegt. Den Mäher auf einen ebenen Boden stellen, den Luftdruck der Bereifung kontrollieren, die Spannfedern des Mähwerks kontrollieren. Kann das Mähwerk nicht plan gestellt werden, die Justiervorrichtung (Abb. 21) benutzen. Um die Schnitthöhe zu kalibrieren, soll der Hebel (Abb. 1, Nr. 6) auf der untersten Position stehen; stellen Sie die Ränder des Mähdecks links und rechts auf Unterlegstücke von 30 mm Höhe, und spannen Sie das Seil (Abb. 24, B) entsprechend.

### **RIEMEN ZWISCHEN MOTOR UND HYDROSTATISCHER ACHSE**

Sind selbstregulierend und müssen nicht nachgespannt werden; es genügt, die Spannung der Federn zu kontrollieren. Zum Auswechseln die Feder aushaken (Abb. 23, A).

### **ZAPFWELLENRIEMEN**

Achtung! Es handelt sich um einen Spezialriemen, der auf keinen Fall durch einen handelsüblichen Riemen ersetzt werden darf.

Zum Auswechseln wie beim Riemen Vorgelege-hydrostatisches Getriebe vorgehen (Feder A, Abb. 23):

- 1) Die Mähdeckverkleidung abnehmen, indem man die beiden Schrauben (Abb. 18) löst.
- 2) Den Vorstecker (Abb. 24, A) entfernen.
- 3) Den Hebel gegen den Uhrzeigersinn drehen (Abb. 25).
- 4) Den Zapfwellenriemen entfernen (Abb. 22)
- 5) Wenn man den Riemen wieder einbaut, muss man sie komplett an der Schottwand der hydrostatischen Achse entlangführen (wie in Abb. 38 dargestellt).

Der Zapfwellenriemen ist selbstregulierend und muss nicht nachgespannt werden.

### **MÄHDECKRIEMEN**

Dieser Riemen ist ein A-A Doppel-Profil-Riemen, der speziell für den gegenläufigen der Messer eignet. Die Riemenspannung ist selbsttätig durch die Feder (Abb. 35, Pos. A). Die Feder muss eine Länge von 130 mm aufweisen (Länge der Windungen).

Beim Ersetzen dieses Riemens beachten Sie folgende Punkte:

- 1) Entfernen Sie den Schutz über dem Mähwerk, indem Sie die beiden Schrauben herausdrehen (Abb. 18)
- 2) Den Vorstecker entfernen (Abb. 24, A)
- 3) Den Hebel gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- 4) Den Zapfwellenriemen entfernen (Abb. 22)
- 5) Die Gabel aushängen (Abb. 20), dann das Mähdeck nach vorne ziehen und vertikal aufstellen (Abb. 17). Achten Sie darauf, dass die Einstellkabel nicht geknickt werden.
- 6) Die Riemenscheibe entfernen (Abb. 19, A).
- 7) Entfernen Sie das Mähdeckschutzgehäuse (Abb. 36, A), indem Sie die 4 Schrauben abschrauben
- 8) Die Feder (Abb. 35, A) aushängen
- 9) Entfernen Sie den alten Riemen (Abb. 35, B) und bauen Sie den neuen wie abgebildet ein (Abb. 35, B). **BITTE BENÜTZEN SIE NUR GRILLO-ORIGINAL-RIEMEN!**

## ZUSAMMENFASSENDE TABELLE DER WARTUNG

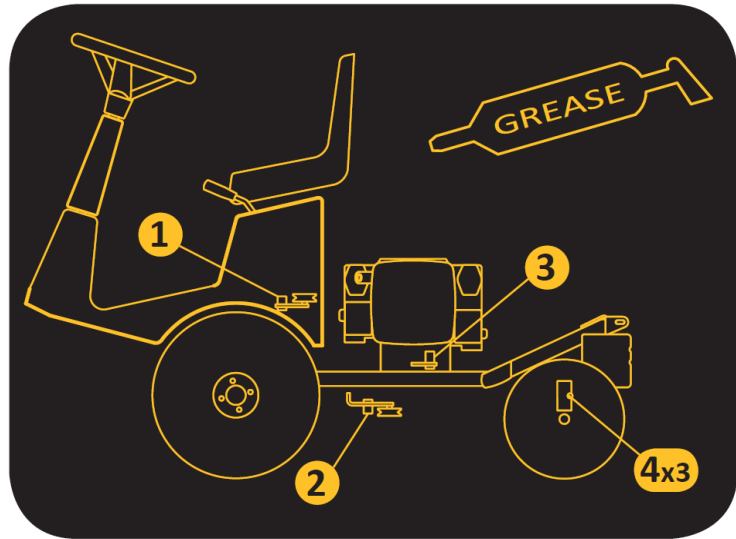
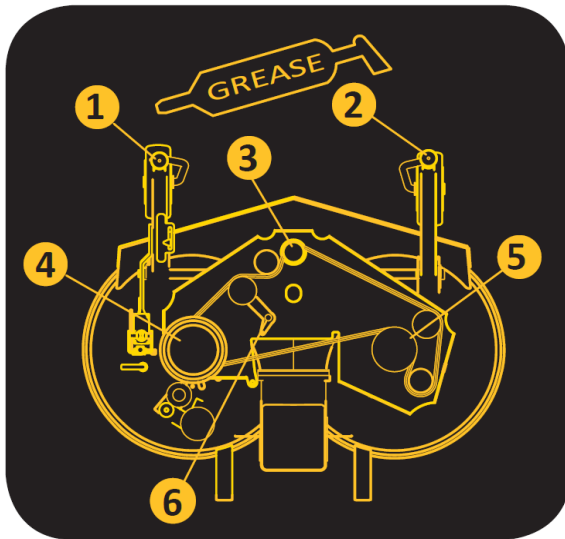
OPERATION		JEDE 8 STUNDEN	NACH DEN ERSTEN 20 STUNDEN	JEDE 40 STUNDEN	JEDE 50 STUNDEN	JEDE 100 STUNDEN	JEDE 200 STUNDEN
Motoröl	das Niveau überprüfen	●					
	wechseln		●			●	
Luftfilter	überprüfen	●					
	wechseln					*	
Zündkerze	überprüfen/einstellen					●	
	wechseln						●
Öl der hydrostatischen Achse	das Niveau überprüfen		●				
	wechseln				(erster Wechsel) ●		●
Überprüfen Sie, dass das Ansauggitter des Motors sauber ist		●					
Überprüfen Sie, dass die Kühlrippen des hydraulischen Motors sauber sind		●					
Überprüfen Sie, dass die Messer gut geschärft und befestigt sind		●					
Mit Fett schmieren				●			

● empfohlene Operation

\* nur wenn notwendig durchführen



## SCHMIERPUNKTE



## LISTE DER HÄUFIGSTEN STÖRUNGEN UND DEREN BEHEBUNG

URSACHE	STÖRUNG	ABHILFE
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Batterie liefert keinen Strom</li> </ul>	<p>Der Zündschlüssel steht auf Position „Start“, aber die Armaturenbrettbeleuchtung schaltet nicht ein</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verbindungskabel kontrollieren</li> <li>- Batterie aufladen</li> <li>- Sicherung auswechseln</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Batterie liefert nicht genug Strom</li> <li>- Zustimmung zum Start fehlt</li> </ul>	<p>Die Armaturenbrettbeleuchtung schaltet ein, aber obwohl der Zündschlüssel in Position „Start“ steht, springt der Anlassermotor nicht an</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Batterie aufladen</li> <li>- Fahrpedal in Neutralposition (STOP) stellen</li> <li>- Mähdeck-Antrieb auskuppeln</li> <li>- Auf Fahrersitz sitzen</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schmutziger Treibstoff</li> </ul>	<p>Der Motor hat beim Starten Schwierigkeiten oder läuft unregelmäßig</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luftfilter reinigen oder auswechseln</li> <li>- Vergaser einstellen (Handbuch des Motors beachten)</li> <li>- Tank entleeren und frisches Benzin nachfüllen</li> <li>- Benzinfilter kontrollieren und ggf. auswechseln</li> </ul>

Anlasser funktioniert, Motor springt jedoch nicht an

- Benzinversorgung funktioniert nicht
    - Kontrollieren, ob der Choke betätigt wurde (bei Kaltstart)
    - Benzinstand kontrollieren
    - Benzinfilter kontrollieren und ggf. auswechseln
    - Kontrollieren, ob das Entlüftungsloch auf dem Tankdeckel verstopft ist
  - Zündanlage ist defekt
    - Befestigung der Zündkerzenstecker kontrollieren
    - Abstand und Zustand der Elektroden kontrollieren
- 

Motorleistung fällt beim Mähen ab

- Zu hohe Fahrgeschwindigkeit für die Schnitthöhe
    - Langsamer fahren
    - Mähdeck etwas höher stellen
- 

Beim Einkuppeln des Mähdecks stirbt der Motor ab

- Zustimmung zum Einkuppeln fehlt
    - Mikroschalter zum Einkuppeln der Messer kontrollieren
    - Auf Fahrersitz sitzen
- 

Unregelmäßiges Schnittbild und schlechte Mähgut-Aufnahme

- Mähdeck liegt nicht parallel zum Boden
    - Den Reifendruck kontrollieren:
    - Die Ebenheit des Mähdecks wieder einstellen
  - Messer funktionieren nicht richtig
    - Kontrollieren, ob sie korrekt montiert sind
    - Messer nachschleifen oder auswechseln
  - Zu hohe Fahrgeschwindigkeit für die Schnitthöhe und den Zustand der Wiese
    - Wenn möglich, bei trockenem Gras mähen
    - Langsamer fahren
- 

Vibrationen beim Arbeiten

- Messer sind schlecht ausgewuchtet
    - Messer auswuchten oder ggf. auswechseln, wenn sie beschädigt sein sollten
  - Befestigungsschrauben sind locker
    - Befestigungsschrauben der Messer, des Motors und des Rahmens kontrollieren und ggf. nachziehen
-

## **SIE SIND GEGEN EINEN STEIN ODER EINEN ANDEREN FREMDKÖRPER GEFAHREN**

- die Maschine anhalten
- den Motor ausschalten; das Mähdeck entfernen und sich vergewissern, dass die Schneidmesser nicht verformt sind und gegebenenfalls auswechseln (Abb. 26).

## **WICHTIG**

Zum Verschieben des Mähers mit ausgeschaltetem Motor den Hebel (Abb. 27) benutzen.

## **MECHANISCHE FESTSTELLBREMSE**

Damit die Feststellbremse einwandfrei funktioniert, muss das Kabel (Abb. 28) korrekt eingestellt sein. In nicht angezogener Stellung muss der Hebel (Abb. 1, 7) in seiner Grundstellung „frei“ sein. Wenn die Feststellbremse eingelegt ist (Abb. 2, P) und die Zapfwelle nicht eingelegt ist, ist es möglich den Fahrersitz zu verlassen, ohne dass der Motor sich ausschaltet.

## **DIE MASCHINE BLEIBT NICHT IM LEERLAUF**

Den Ölfluss im Hydromotor über den Regler (Abb. 29) einstellen. Dieser Vorgang darf nur bei kaltem Motor durchgeführt werden.

## **ELEKTRISCHE ANLAGE**

Die elektrische Anlage ist durch Schmelzsicherungen geschützt; brennen diese durch, wird die gesamte elektrische Anlage des Mähers außer Betrieb gesetzt. Die Schmelzsicherungen befinden sich unter der Verkleidung beim Fahrersitz (Abb. 30). **Den Defekt suchen und beheben**, und die durchgebrannte Sicherung durch eine neue, identische Sicherung ersetzen. **Niemals Sicherungen mit anderer Leistung einsetzen**. Funktioniert der Mäher danach noch immer nicht, setzen Sie sich bitte mit Ihrem Grillo-Kundendienstzentrum in Verbindung. Versuchen Sie niemals, aufwändige Reparaturen selber durchzuführen, wenn Sie nicht über die dafür erforderlichen technischen Kenntnisse und Ausrüstungen verfügen. Wenn der Motor oder die Batterie in Panne sind, können Sie den Grasbehälter auch von Hand kippen. Dazu müssen Sie den Mitnehmerstift an der elektrischen Stellkurbel entfernen (Abb. 31).

## **NACH DER ARBEIT**

Nach dem Mähen das Mähdeck auskuppeln, und den Fuß vom Pedal nehmen (Neutralstellung), damit der Mäher anhält (Abb. 1 Pos. 1). Das Gashebel auf Minimum stellen, und den Motor ausschalten, indem man den Zündschlüssel (Abb. 1 Pos. 5) auf STOP stellt. Die Feststellbremse anziehen, und immer den Benzinhahn zudrehen (Abb. 7, Pos. A).

## **REINIGUNG**

Das Mähdeck waschen: Sie müssen diese Arbeit auf einem befestigten Boden vornehmen. Verbinden Sie einen Wasserschlauch mit dem Adapter (Abb. 32) und lassen Sie das Wasser für einige Minuten zufließen. Folgende Punkte sind zu beachten:

- den Fahrer muss sich auf den Fahrsitz befinden;
- den Motor muss laufen;
- das Fahrpedal muss in Neutralposition sein;
- das Mähdeck muss eingeschaltet sein.

Den Motorraum auf keinen Fall mit einem Hochdruckreiniger waschen, sondern immer nur mit Pressluft oder einem Saugergerät reinigen.

## **GRAS-SAMMELKANAL**

Der Gras-Sammelkanal kann für eine Reinigung ganz einfach demontiert werden. Zu diesem Zweck kippen Sie zuerst den Grasbehälter, dann können Sie den Gras-Sammelkanal aus der Fassung des Mähdecks herausziehen (Abb. 33).

### **ARBEITEN WENN DER MÄHER LÄNGERE ZEIT UNBENUTZT BLEIBT**

Den Mäher an einen trockenen, vor Witterungseinflüssen geschützten Ort bringen und abdecken. Wird er voraussichtlich für mehr als einen Monat nicht gebraucht, das rote Kabel der Batterie abnehmen, die im Handbuch des Motors angeführten Hinweise beachten, und alle Gelenke schmieren. Regelmäßig die Batterie kontrollieren; sinkt die Spannung unter 12 V, muss die Batterie sofort aufgeladen werden.

Sollte die Maschine für länger als 30 Tage nicht benutzt werden (Versionen mit Benzinmotor), entleeren Sie den Kraftstoffbehälter, um die Bildung von Ölrückständen in der Kraftstoffanlage oder im Vergaser zu vermeiden. Wenn Sie diese Operation vermeiden möchten, es ist möglich den Kraftstoff im Tank bis zum 12 Monaten aufzubewahren, indem Sie einen geeigneten Kraftstoff-Stabilisator benutzen. Fügen Sie den Kraftstoff-Stabilisator im Benzintank hinzu. Den Motor eine Weile laufen lassen, damit der Stabilisator in die Kraftstoffanlage fließen kann.

Wenn die Benzin Alkohol enthält, lassen Sie den Motor laufen, bis den Kraftstoff aufgebraucht ist.

### **HINWEISE ZUM TRANSPORT DER MASCHINE**

Wenn die Maschine auf einem LKW oder Anhänger transportiert wird, aktivieren Sie die Feststellbremse und befestigen Sie die Maschine am Fahrzeug durch Kabeln oder Seile.

# CORTACÉSPED HIDROSTÁTICO FD 280

Estimado Cliente

Le agradecemos por la confianza y por la preferencia concedida a nuestro FD 280. Confiamos en que el uso de esta nueva máquina responda plenamente a sus exigencias. Para un empleo óptimo y para su mantenimiento a través del tiempo, le rogamos que lea atentamente y siga escrupulosamente las indicaciones de este manual, ello le permitirá obtener los máximos resultados y salvaguardar su inversión. Le rogamos también que guarde este manual, el cual deberá acompañar siempre a la máquina.

## DESCRIPCION GENERAL Y USO PREVISTO

La máquina Grillo FD280 es un cortacesped con asiento, construido para cortar y recoger el césped y para la recogida del follaje.



**¡ATENCIÓN! Lea atentamente antes de poner en marcha el motor. Las siguientes advertencias son importantes para la incolumidad del operador.**

## ADVERTENCIAS

La prudencia es el arma principal para prevenir los accidentes.

Le rogamos que lea cuidadosamente las siguientes advertencias sobre el uso de la máquina, antes de empezar el trabajo. El uso incorrecto del cortacésped y de su equipamiento pueden ser perjudicial; para reducir estas posibilidades, adopte las precauciones necesarias que se indican a continuación:

- 1) Lea este manual en su totalidad antes de encender el cortacésped y ponerlo en marcha.
- 2) Preste una atención especial a las prohibiciones y las etiquetas de seguridad.
- 3) La rotación de la cuchilla del cortacésped es sumamente peligrosa, **no poner nunca las manos o los pies debajo del plato del cortacésped.**
- 4) Antes de permitir que otras personas trabajen con el cortacésped, es preciso informarles sobre las normas de seguridad y cómo se utiliza el cortacésped.
- 5) Antes de empezar el trabajo, póngase prendas apropiadas de seguridad, guantes, botas, gafas.
- 6) Durante el trabajo póngase adecuados medios de protección acústica (casco).
- 7) Antes de encender el motor, compruebe que no haya personas alrededor, especialmente niños.
- 8) Antes de arrancar en marcha atrás, compruebe que no haya personas y obstáculos.
- 9) Controle el suelo antes de proceder con el corte, quite las piedras, bastones o cuerpos extraños que podrían ser arrojados a gran distancia y por esto causar graves peligros.
- 10) Si choca contra un cuerpo extraño, desembrague la cuchilla, apague el motor, quite la llave y controle el cortacesped. Si la maquina vibra, llévela a reparación.
- 11) Antes de bajarse de la máquina, apague el motor, desconecte la toma de fuerza (PTO), quite la llave de contacto y lleve el plato del cortacésped hasta la posición más baja.
- 12) Sobre firmes irregulares, viaje a baja velocidad.
- 13) Cuesta abajo, disminuye la velocidad.
- 14) Cuesta abajo, entre siempre lentamente en las curvas.
- 15) El usuario siempre es responsable de los daños causados a terceras personas.
- 16) Las cuchillas deformadas o arruinadas tienen que ser siempre cambiadas y nunca arregladas.
- 17) Utilice siempre repuestos y accesorios originales GRILLO.
- 18) Trabaje sólo con la luz natural o con luz artificial muy buena.
- 19) Guarde el carburante en contenedores especialmente fabricados para dicho uso.
- 20) Preste atención cuando trabaje cerca de una carretera.
- 21) El cesto se tiene que levantar y vaciar sólo cuando la máquina esté parada y sobre superficie llana.

22) Deje enfriar el motor antes de estacionar la máquina en lugares cerrados.

### **EVITAR LOS USOS INCORRECTOS**

- 23) No deje subir a pasajeros.
- 24) No deje trabajar a muchachos demasiado jóvenes: se prohíbe el uso a los menores de 16 años.
- 25) No utilice la máquina cuando esta cansada o haya tomado bebidas alcohólicas.
- 26) No trabaje con el vehículo agrícola cerca de fosos o muelles que se pueden romper bajo el peso de la máquina, especialmente cuando la superficie está desprendida o mojada.
- 27) Evite derrames de combustible y, tras haber llenado el depósito, limpie cualquier derrames antes de arrancar el motor.
- 28) No manipule o desactive los dispositivos de seguridad.
- 29) Se prohíbe cambiar las regulaciones del motor, en particular el número máximo de revoluciones.
- 30) No ponga pesos sobre el asiento, el dispositivo de seguridad podría desactivarse.
- 31) No haga ningún tipo de regulación o limpieza con el motor encendido.
- 32) No permita que terceros controlen la máquina cuando esté conduciendo o con el motor en marcha.
- 33) No desplace la máquina sin el plato cortacesped. La máquina podría encabritarse y resultar peligrosa.
- 34) Cambie los escapes deteriorados o arruinados.

### **MEDIDAS PREVENTIVAS COMPLEMENTARIAS**

Las advertencias citadas arribas podrían no ser suficientes al fin de evitar cualquier riesgo, en el caso de que el operador no respete el uso apropiado de la máquina cortacesped. Por eso, añadimos las medias preventivas de seguridad que se dan a continuación.

- 35) La rotación de la cuchilla del cortacesped es muy peligrosa, no meta nunca las manos o los pies debajo del plato cortacesped.
- 36) No haga marcha atrás con el motor acelerado.
- 37) Es peligroso de accionar el volante de dirección bruscamente, con el motor en velocidad máxima.
- 38) Antes de arrancar, reposte de combustible el depósito. Haga el abastecimiento sólo al aire libre, apague siempre el motor, manténgase alejado de chispas o llamas y ¡no fume! No quite el tapón del depósito de carburante hasta que el motor esté caliente. Cierre bien el tapón del depósito y de los contenedores de carburante.
- 39) Si es necesario vaciar el depósito de carburante, haga la operación al aire libre.
- 40) No trabaje con el cortacesped sobre la grava, porque sería aspirada y centrifugada por la cuchilla y podría causar graves peligros.
- 41) En presencia de niños, cuando la máquina no se utiliza, esconda las llaves de contacto.
- 42) ¡Atención! Para reducir el peligro de incendio, mantenga el alojamiento del motor, el tubo de escape, los colectores de escape, la batería, la zona del depósito y de los conductos del carburante libres de hierbas, hojas, polvo...
- 43) No almacene la máquina al interior de un edificio donde los vapores del carburante puedan llegar hasta llamas, chispas o cables eléctricos descubiertos.

Desinsertar la transmisión del plato de corte, apagar el motor y desconectar la bujía

**a) antes de limpiar los puntos obstruidos.**

**b) antes de controlar o reparar la cortadora.**

**c) en caso de choque contra un cuerpo extraño (inspeccionar el órgano de corte para comprobar que no haya daños y repararlo antes de volver a trabajar)**

**d) si la máquina empieza a vibrar de manera anómala, efectuar en seguida un control general para individuar el origen de la anomalía: si necesario, contacte a un centro autorizado GRILLO.**

## IDENTIFICACIÓN Y ASISTENCIA



### IDENTIFICACIÓN

La máquina Grillo FD 280 está dotada de una placa con su número de bastidor colocada debajo del asiento.

### SERVICIO DE ASISTENCIA

Este manual suministra las indicaciones para el uso del cortacésped. Para un correcto mantenimiento, diríjase al Revendedor de su zona.

### RECAMBIOS

Se recomienda emplear exclusivamente recambios originales, los únicos que garantizan características de seguridad y posibilidad de intercambio.

Toda solicitud debe contener el número de bastidor de la máquina y el número de código de la pieza para cambiar. Para los recambios del motor, atenerse a todo lo indicado en el manual específico.

### GARANTÍA

La garantía es ofrecida en los modos y dentro de los límites previstos por la ley en vigor. El revendedor tiene que entregar el certificado de garantía de la máquina al cliente final, imprimiendo una copia de la registración del sitio Internet Grillo. Por lo que respecta el motor, valen las condiciones previstas por los respectivos fabricantes.

### RECAMBIOS QUE SE ACONSEJA TENER DE RESERVA

- 1 serie cuchillas
- 1 serie correas
- 1 filtro aire motor
- 1 filtro aceite motor
- 1 cable acelerador
- 2 fusibles de la instalación eléctrica

### PEDIR RECAMBIOS

Al dirigirse a nuestros centros, que se encuentran en cada provincia, indique siempre el número de bastidor de la máquina y la referencia de la pieza para cambiar. Para más información nuestra dirección es:

### GRILLO S.p.A.

Via Cervese 1701 - 47023 CESENA (FC) - ITALIA

Tel. 0547.381.333 / Fax 0547.632.011

Web site: [www.grillospa.it](http://www.grillospa.it) / e-mail: [grillo@grillospa.it](mailto:grillo@grillospa.it)

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

**MOTOR:** Briggs & Stratton potencia max.16 HP – potencia neta 14 HP, OHV (12 kW a 3300 g/min), dos cilindros, 479 cm<sup>3</sup>, 4 tiempos gasolina, bomba de aceite.

**ARRANQUE:** eléctrico con batería 12 V.

**DEPÓSITO COMBUSTIBLE:** 8 litros;      **RESERVA:** 1,5 litros

**CONSUMO HORARIO:** 3,7 litros

**CAMBIO:** transmisión hidrostática con diferencial.

**EMBRAGUE:** por P.T.O electromagnética con freno magnético de las cuchillas.

**SISTEMA DE CONDUCCIÓN:** mediante volante con avance y marcha atrás mediante mando de pedal.

**BLOQUEO DEL DIFERENCIAL:** mecánico con mando de pedal.

**VELOCIDAD:** 0 – 9,5 Km/h con variación continua mediante mando de pedal.

**PLATO DE CORTE:** delantero con recogida, ancho total 1190 mm. Ruedas macizas.

**SISTEMA DE CORTE:** 3 cuchillas rotativas.

**ANCHO DE CORTE:** 1130 mm.

**ALTURA DE CORTE:** 7 posiciones, de 30 a 90 mm.

**CAPACIDAD:** 6000 m<sup>2</sup>/h (indicativa).

**FRENO DE ESTACIONAMIENTO:** de disco.

**ASIENTO:** con palanca de regulación y amortiguado.

**CESTO:** 280 litros con cierre magnético y descarga con activación eléctrica.

**DESCARGA DEL CESTO:** con activación eléctrica.

**NEUMÁTICOS:** delanteros RUEDAS GARDEN 18 x 9.50-8; traseros RUEDAS GARDEN 13 x 6.50 - 6.

**DIÁMETRO INTERNO DE VIRAJE:** Ø 350 mm.

**LONGITUD:** 2380 mm - **ANCHO:** 1190 mm - **ALTURA:** 1200 mm.

**PESO:** 320 kg.



## PUESTA EN SERVICIO DE LA MÁQUINA

- 1) Controlar la integridad de la máquina y averiguar que no haya sufrido daños durante el transporte.
- 2) Controlar el nivel del aceite motor.
- 3) Controlar la presión de los neumáticos:  
Ruedas delanteras 18 x 9.50 - 8 (0,8 BAR)  
Ruedas traseras 13 x 6.50 - 6 (1,2 BAR)
- 4) Controlar el voltaje de la batería, que no debe ser inferior al valor de 12 Voltios, y de ser necesario proceder con la recarga.  
**¡IMPORTANTE!** Durante el montaje no invertir las polaridades de la batería. No poner en marcha el motor si la batería no está conectada.
- 5) **Atención:** En la transmisión hidrostática, la cámara de expansión tiene que estar vacía. El nivel se encuentra 12 mm más abajo que el plano inferior de la misma (fig. 14). No es necesario efectuar alguna operación.

### BATERÍA - ¡ATENCIÓN!

Los gases emanados por la batería son explosivos: es necesario mantenerla alejada de llamas y chispas y controlar periódicamente los bornes y teniéndolos lubricados con grasa de vaselina.

### RODAJE - ¡ATENCIÓN!

Cambiar el aceite del motor después de las primeras 20 horas de funcionamiento.

Controlar que no haya pérdidas de aceite ni tornillos flojos, sobre todo los de fijación de las cuchillas.

## INSTRUCCIONES PARA EL USO

Antes de poner en marcha el motor controlar siempre que:

- las aletas de refrigeración de la transmisión hidrostática estén bien limpias;
- las rejillas de aspiración para la refrigeración del motor estén limpias;
- el aceite del motor esté a nivel (fig. 4): el control se hace enroscando el tapón;
- el pedal de preselección velocidad no esté apretado (fig. 1 n° 1);
- el interruptor de la toma de fuerza esté apagado (fig. 1 n° 2);
- el filtro de aire esté bien limpio (fig. 3): para inspeccionar el motor se levanta el cesto;
- el plato cortacésped esté perfectamente limpio (fig. 26).

Llenar el depósito de combustible con el auxilio de un embudo provisto de un filtro muy fino (fig. 6).

Regular la posición del asiento mediante la palanca (fig. 1 n° 11).

### ARRANQUE DEL MOTOR DE GASOLINA

Empujar la palanca del acelerador (fig. 1 n° 4) hasta la mitad de su recorrido.

Si el motor está frío, poner la palanca del acelerador en la posición *estárter* (fig. 1 n° 3). Girar la llave de contacto colocada en el tablero de mandos (fig. 1 n° 5) y soltarla tras haber arrancado el motor, desactivar el *estárter* y esperar algunos minutos para que se caliente el motor.

### INICIO DEL TRABAJO

Acelerar el motor lo necesario, accionar el interruptor de toma de fuerza (PTO) (fig. 1 n° 2). Regular la altura de corte sirviéndose de la palanca correspondiente (fig. 1 n° 6).

**Atención:** no conectar las cuchillas con el motor a régimen máximo. El motor tiene que estar a mitad acelerador. Embragar las cuchillas algunos metros antes de entrar en el césped para cortar y con la máquina a velocidad baja.

- 1) **IMPORTANTE** Reducir la velocidad de avance al fin de no cargar excesivamente el plato durante el trabajo y cortar con las cuchillas a la velocidad máxima.
  - 2) Corte siempre con las cuchillas afiladas.
- En caso de que las cuchillas estén desgastadas, es necesario proceder al afilado o cambiarlas si necesario. Accionar suavemente el pedal de preselección de la velocidad (fig. 5 n. 1) y empezar el trabajo. La máquina avanza con el pedal en la posición (A) y retrocede con el pedal en la posición (B). La palanca (fig. 1 n. 7) es el freno de estacionamiento y se activa en la posición (P) (fig. 2).

## **REGLAS ÚTILES PARA UN BUEN USO**

1. Controlar el terreno antes de proceder con el corte para quitar piedras, maderos o cuerpos extraños.
2. Durante el corte del césped mantener el motor al máximo de revoluciones, regular la velocidad según la altura del césped. Prestar atención en presencia de cúmulos de hierba alta y abundante, reduciendo la velocidad si necesario.
3. Afilar con frecuencia las cuchillas del cortacésped, el corte será mejor y el motor se esforzará menos.
4. Embragar las cuchillas unos metros antes de entrar en el césped.
5. Cortar siempre con el motor al máximo de revoluciones; si el motor baja de revoluciones, reducir la velocidad un momento para que el motor retome el régimen adecuado.
6. Un corte longitudinal, alternado a uno transversal y efectuados a la misma altura, contribuyen a mejorar el aspecto del césped.
7. Si el conducto se obstruye fácilmente, es aconsejable reducir la velocidad de avance porque ésta puede ser excesiva en función de las condiciones del césped. Si el problema persiste las otras causas probables pueden ser: las cuchillas desafiladas, el perfil de las aletas deformado, la correa floja o la red del cesto obstruída.
8. Si el césped está muy alto, es oportuno efectuar el corte en dos pasadas: la primera con las cuchillas en la altura máxima y en porciones pequeñas de césped, la segunda en la altura deseada.
9. Prestar suma atención en proximidad de matorrales y de cordones bajos que podrían dañar el borde del plato de corte y la cuchilla.
10. Una vez terminado el trabajo, accionar el freno de estacionamiento y cerrar el grifo de la gasolina (fig. 7, A).

## **POSICIONES DE CORTE**

La altura de corte se regula mediante la palanca (n° 6 fig. 1).

En presencia de terreno accidentado, cunetas o baches, conviene trabajar con el plato en la posición de corte más alta para evitar el choque de las cuchillas.

## **TERRENOS EN PENDIENTE**

Los terrenos empinados deben recorrerse posiblemente en el sentido vertical (subida/bajada), prestando atención en los cambios de dirección, para que las ruedas de arriba no encuentren obstáculos (piedras, ramas, raíces, etc.) que podrían ser responsables de la pérdida de control de la máquina. Si las ruedas motrices tienden a patinar, regular los dos resortes de flotación del plato al fin de cargar más peso en las ruedas motrices y hacerles adquerer mayor tracción (fig. 8).

Analizar las diferentes situaciones y prestar atención cuando se trabaja en terrenos húmedos y césped mojado porque la máquina puede resbalar. Cuesta abajo, arrancar a velocidad baja y evitar pasar sobre hierba seca o cortada porque las ruedas pierden adherencia.

No utilizar esta máquina en pendientes mayores de 15° (26%). Si las ruedas tienden a patinar, utilizar el boqueo del diferencial (fig. 1, n. 10).

## **CESTO DE RECOGIDA**

El cesto de recogida está equipado en su interior de un sensor que, al llenado del cesto, interrumpe automáticamente la rotación de las cuchillas, para indicar así que hay que proceder al vaciado. Esta operación se cumple desde el puesto de conducción, tramite el pulsador (fig.1 n°8). La compuerta se abre en automático. La rejilla dentro del cesto tiene que ser mantenida limpia para favorecer una buena recogida y evitar entasamientos (fig. 9).

**ATENCIÓN:** la tempestividad del sensor cesto lleno puede ser regulada girando en sentido horario o antihorario la placa circular que lo compone (fig. 39) según el tipo de hierba por cortar.

## **CIERRE DEL CESTO**

Es posible inspeccionar el cesto actuando sobre la cobertura (fig.10): el cierre es magnético. La abertura es automática cuando se utiliza el pulsador desde el puesto de conducción.

## **CONTADOR HORARIO**

La máquina está equipada con un nuevo contador horario. Este dispositivo ofrece 3 funciones:

- 1) Muestra el número de las horas trabajadas (siempre visible, incluso si la llave no está insertada).
- 2) Muestra las horas que faltan al cambio del aceite motor (OIL CHANGE IN ...HS). Es indispensable sustituir el aceite tras las primeras 20 horas de trabajo y sucesivamente cada 100 horas de trabajo. El mensaje " OIL CHANGE" parpadea automáticamente en la pantalla cuando es necesario efectuar la sustitución del aceite motor.
- 3) Muestra las horas que faltan a la lubricación con grasa (LUBE IN...HS). La lubricación con grasa es necesaria cada 40 horas de trabajo. "LUBE" parpadea automáticamente en la pantalla cuando es necesario engrasar la máquina.

Estas tres funciones se pueden escoger presionando el botón blanco del contador horario.

## **INTERVENCIÓN DE LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD**

El motor se para cada vez que:

- El conductor se levanta del asiento, si el freno de estacionamiento está desconectado y la PTO está conectada.

Además, el motor no arranca si:

- Las cuchillas están embragadas
- El operador no está sentado en el puesto de conducción
- El pedal de avance no está en posición "stop"

Si se arranca con el freno de estacionamiento accionado, el motor se para.

## **MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN**

### **¡ATENCIÓN!**

- **Desconectar la bujía antes de iniciar cualquier operación de limpieza, mantenimiento o reparación. Llevar indumentaria apropiada y guantes de trabajo.**
- **Si fuera necesario levantar la máquina o parte de esa, utilizar siempre herramienta adecuada como soportes o ganchos de seguridad.**
- **No dejar la máquina en mantenimiento, sin dispositivos de seguridad o levantada en lugares accesibles a personas inexpertas, especialmente niños.**
- **Nunca desechar en el medio ambiente el aceite usado, la gasolina o cualquier otro producto contaminante.**
- **Un mantenimiento eficaz y una correcta lubricación contribuyen a mantener la máquina en perfectas condiciones.**

## **MOTOR**

Para los intervalos de lubricación seguir las normas detalladas en el manual del motor. Para el motor utilizar aceite SAE 30, cantidad 1,6 litros. Tapón descarga aceite (fig. 11); filtro aceite (fig. 12); nivel aceite (fig. 4). **La primera precaución consiste en que el motor esté correctamente mantenido con filtro de aire, aletas de refrigeración del cilindro, culatas limpias y el aceite del motor a nivel.** Controlar el filtro de aire cada 4 horas o hacer controles más frecuentes si el medio ambiente es muy polvoriento (fig. 3). Controlar que rejilla de aspiración de la refrigeración del motor esté siempre muy limpia (fig. 13).

## **EJE HIDROSTÁTICO**

Con el motor frío, controlar que la cámara de expansión esté vacía (fig. 14). Limpiar frecuentemente las aletas de refrigeración del motor hidráulico, sobre todo en verano y cuando se trabaja en ambientes muy polvorientos cada 4 horas de trabajo. Cambiar el aceite después de las 50 primeras horas de trabajo y, luego, cada 200 horas. Utilizar aceite 10W60, cantidad 1,85 litros e observar las instrucciones siguientes:

- 1) Quitar los dos tapones (fig. 15).
- 2) Sirviéndose de un destornillador, remover el tapón (fig. 16).
- 3) Enroscar los dos tapones (fig. 15) (par de apriete 13~17 Nm).
- 4) Echar el aceite y volver a cerrar con el tapón (fig. 16).
- 5) Controlar que la cámara de expansión esté vacía: el nivel está 12 mm más abajo que el plano inferior de la misma (fig. 14).

## **RODILLO TENSOR PLATO**

Engrase el rodillo tensor cada 40 horas.

## **EJE RUEDAS TRASERAS**

Engrasar cada 20 horas los pernos de articulación de las ruedas traseras (fig. 34), el perno del renvio central (fig. 34A) y el renvio central trasero (fig. 34B). Lubricar las articulaciones de la dirección.

## **RUEDAS DEL PLATO**

Engrase los pivotes de las ruedas del plato cada 20 horas con grasa.

## **BLOQUEO DEL DIFERENCIAL**

Mantener lubricadas con grasa las cadenas y el embrague (fig. 7, B).

Regular el cable de mando de manera que el patín no haga presión contra las paredes del embrague cuando el bloqueo está desconectado.

## **AFILADO DE LAS CUCHILLAS**

Una cuchilla mal afilada desgarrar el césped dándole un mal aspecto, es necesario que el afilado se realice siempre sobre los dos filos de las dos cuchillas; si las cuchillas resultan desgastadas, es necesario cambiarlas.

Para realizar esta operación se aconseja desenganchar el plato de la máquina (fig. 26) y proceder de la siguiente manera:

- 1) Quitar la protección superior del plato desenroscando los dos tornillos (fig. 18).
- 2) Quitar el pasador (fig. 24, A).
- 3) Girar la palanca hacia izquierda (fig. 25).
- 4) Quitar la correa de la PTO (fig. 22)
- 5) Quitar la horquilla (fig. 20) llevar el plato hacia adelante y ponerlo en vertical (fig. 17) teniendo cuidado con que los cables de dirección de doblen.

Antes de efectuar estas operaciones, se aconseja abrir el cesto y quitar el conducto de carga (fig. 33). Las cuchillas, al desgastarse, pierden el filo y tienden a desequilibrarse haciendo vibrar el cortacésped. Si, aunque las cuchillas estén afiladas, el desequilibrado persiste, se aconseja controlar el balanceado, introduciendo un destornillador en el agujero central de la cuchilla y esmerilar hasta que la cuchilla quede horizontal, "balanceada". Para desmontar una cuchilla, tomarla firmemente utilizando guantes de trabajo y

destornillar el tornillo central (ATENCIÓN: el tornillo de la cuchilla derecha tiene el roscado izquierdo).  
**¡ATENCIÓN!** Cambiar siempre las cuchillas averiadas o torcidas ¡No tratar nunca de repararlas! **¡USAR SIEMPRE CUCHILLAS ORIGINALES!**

### **¡ATENCIÓN!**

Para volver a montar el plato es necesario que la extremidad del plato (fig. 37, A) encaje bien con la ranura-guía que está en la máquina entre las ruedas, en el centro (fig. 37, B).

### **REGULACIÓN PLATO DE CORTE**

Una buena horizontalidad del plato es esencial para obtener un césped uniformemente cortado.

Tras colocar el cortacésped sobre una superficie plana, controlar que la presión de los neumáticos sea correcta, y controlar la tensión de los dos muelles de flotación. En caso de que no se logre obtener un buen paralelismo, regular el registro (fig. 21). Para regular la altura de corte, colocar la palanca (n° 6 fig. 1) en el punto mínimo, aplicar dos espesores de 30 mm a los lados, bajo el borde del plato y poner bajo tensión el cable (fig. 24, B).

### **CORREA MOTOR - EJE HIDROSTÁTICO**

Se autorregulan, no se requiere regulación alguna, sólo hay que controlar la tensión de los muelles; para cambiarlas hay que desenganchar el muelle (fig. 23, A).

### **CORREA PTO**

¡Atención! Estas correas son especiales. Utilizar correas originales. Para cambiarlas proceder como detallado para el cambio de la correa de la transmisión hidrostática (muelle A, fig. 23):

- 1) Quitar la protección superior al plato desenroscando los dos tornillos (fig. 18).
- 2) Quitar el pasador (fig. 24, A)
- 3) Girar la palanca hacia izquierda (fig. 25)
- 4) Quitar la correa de la PTO (fig. 22)
- 5) Cuando se vuelve a montar la correa es necesario hacerla pasar internamente a la palanca de protección de la transmisión hídrostática (como se ilustra en fig. 38).

La correa PTO no requiere regulación alguna porque la tensión se regula automáticamente.

### **CORREA DEL PLATO DE CORTE**

Esta correa es especial, de perfil doble A-A para permitir la contra-rotación de las cuchillas. La tensión de la correa se regula automáticamente con el muelle (fig. 35, A). El muelle tiene que medir 130 mm de largo (largo de las espiras).

Para cambiar la correa, seguir las instrucciones que se dan a continuación:

1. quitar la protección superior del plato desenroscando los dos tornillos (fig. 18).
2. quitar el pasador (fig. 24, A)
3. girar la palanca hacia izquierda
4. quitar la correa de la PTO (fig. 22)
5. quitar la horquilla (fig. 20), llevar el plato hacia adelante y ponerlo en vertical (fig. 17) teniendo cuidado con que los cables de dirección no se doblen.
6. quitar la polea (fig. 19, A).
7. quitar el cárter de protección del plato (fig. 36, A) desenroscando los 4 tornillos.
8. desenganchar el muelle (fig. 35, A)
9. quitar y volver a montar la correa (fig. 35, B) según el esquema ilustrado (fig. 35).

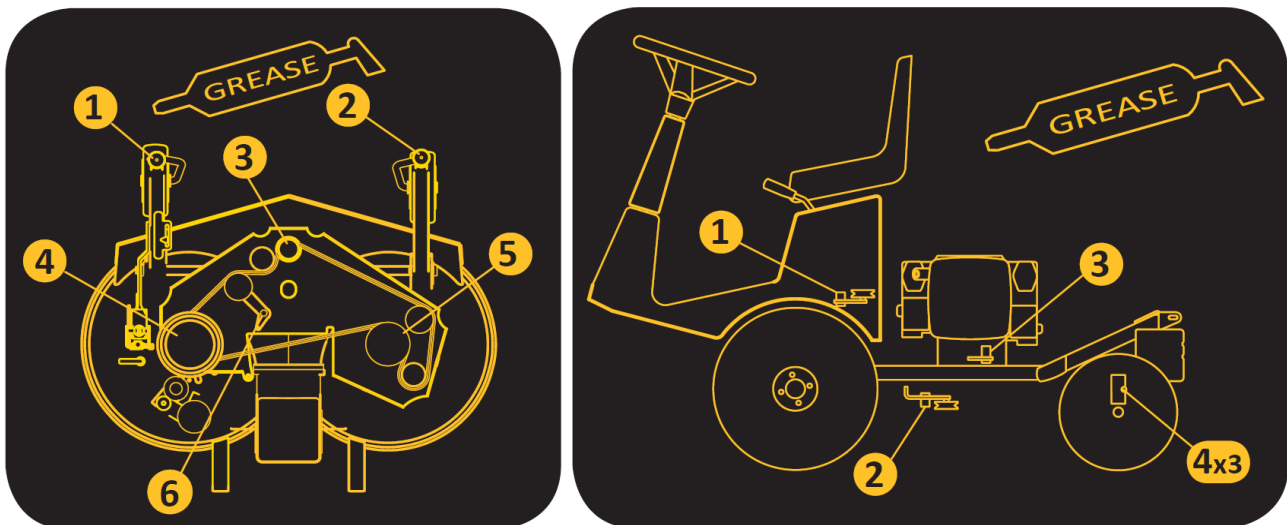
**¡UTILIZAR SÓLO CORREAS ORIGINALES GRILLO!**

## TABLA RECAPITULATIVA DE MANTENIMIENTO

INTERVENTOS		CADA 8 HORAS	PRIMERAS 20 HORAS	CADA 40 HORAS	CADA 50 HORAS	CADA 100 HORAS	CADA 200 HORAS
Aceite motor	Controlar el nivel	•					
	Sustituir		•			•	
Filtro aire	Controlar	•					
	Sustituir					*	
Bujía	Controlar/registrar					•	
	Sustituir						•
Aceite eje hidrostático	Controlar el nivel		•				
	Sustituir				(primero cambio) •		•
Controlen que la rejilla de aspiración motor sea limpia		•					
Controlen que las aletas del motor hidráulico sean limpias		•					
Controlar afilado y fijación cuchillas		•					
Lubricar con grasa				•			

- intervención recomendada
- \* intervenir si necesario

## PUNTOS DE LUBRICACION



## GUÍA PARA IDENTIFICAR LOS INCONVENIENTES

CAUSA	INCONVENIENTE	SOLUCIÓN
Con la llave en posición de arranque (AVV.), el tablero de mandos queda apagado		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– La batería no suministra corriente alguna</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Controlar los cables de conexión</li> <li>- Recargar la batería</li> <li>- Cambiar el fusible</li> </ul>	
El tablero de mandos se enciende, pero con la llave en pos. AVV. el motor de arranque no gira		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– La batería no suministra corriente suficiente</li> <li>– Falta el asenso para la puesta en marcha</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Recargar la batería</li> <li>- Pedal de avance en posición “STOP”</li> <li>- Desactivar las cuchillas</li> <li>- Sentarse en el puesto de conducción</li> </ul>	
Puesta en marcha difícil o funcionamiento irregular del motor		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Problemas de carburación</li> <li>– Depósitos o impurezas en el combustible</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limpiar o cambiar el filtro de aire</li> <li>- Regular el carburador (según las instrucciones del manual del motor)</li> <li>- Vaciar el depósito y emplear gasolina fresca</li> <li>- Controlar y, de ser necesario, cambiar el filtro de gasolina</li> </ul>	
El motor de arranque gira pero el motor no se pone en marcha		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Falta del flujo de gasolina</li> <li>– Insuficiencia en el sistema de encendido</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Controlar que el estárter esté accionado (si el motor está frío)</li> <li>- Controlar el nivel del depósito</li> <li>- Controlar (y de ser necesario cambiar) el filtro de gasolina</li> <li>- Controlar que el respiradero del tapón del depósito no esté obstruido</li> <li>- Controlar la fijación de los capuchones de las bujías</li> <li>- Controlar la limpieza y la distancia correcta entre los electrodos</li> </ul>	
Baja del rendimiento del motor durante el corte		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Velocidad de avance elevada en relación con la altura de corte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reducir la velocidad</li> <li>- Subir de unas muescas el plato de corte</li> </ul>	

### Activando las cuchillas, el motor se apaga

- Falta el asenso a la activación
- Controlar el microinterruptor de activación cuchillas
- Conductor sentado en el puesto de conducción

---

### Corte irregular y recolección insuficiente

- Plato de corte no paralelo al terreno
- Controlar la presión de los neumáticos
- Restablecer el paralelismo del plato
- Ineficacia de las cuchillas
- Controlar que las cuchillas estén bien montadas
- Afilar o cambiar las cuchillas
- Velocidad de avance elevada en función de la altura de corte y de las condiciones del césped
- De ser posible, cortar la hierba cuando está seca
- Reducir la velocidad de avance

---

### Vibraciones durante el funcionamiento

- Cuchillas desequilibradas
- Equilibrar o cambiar las cuchillas averiadas
- Fijaciones flojas
- Controlar y ajustar los tornillos de fijación de las cuchillas, así como los del motor y del bastidor

---

### CHOQUE CON UNA PIEDRA U OTRO CUERPO EXTRAÑO

- Detener la máquina
- Apagar el motor, desganchar el cortacésped y controlar que los tornillos que fijan las cuchillas no se hayan cortado, de lo contrario cambiarlos (fig. 26).

### IMPORTANTE

Para desplazar la máquina con el motor apagado, sírvase de la palanca (fig. 27).

### FRENO DE ESTACIONAMIENTO MECÁNICO

Este dispositivo requiere que se mantenga regulado el cable (fig. 28). Para que esté desactivado, la palanca tiene que estar en cero (“libre”). El freno se acciona colocando la palanca (fig. 1, n. 7) en la posición "P". Cuando el freno de estacionamiento esté activado y la toma de fuerza esté desactivada, es posible levantarse del asiento sin que el motor se apague.

### LA MÁQUINA NO SE MANTIENE EN “STOP”

Regular el flujo del aceite en el motor hidráulico regulando el tornillo de registro (fig. 29). Realizar esta operación con el motor frío.

### INSTALACIÓN ELÉCTRICA

**La instalación eléctrica está protegida por fusibles que, si se interrumpen, provocan el bloqueo total de la instalación eléctrica. Los mismos se encuentran bajo la carrocería cerca del asiento (fig. 30). Tras haber identificado y reparado la avería, cambiar el fusible averiado por otro de igual capacidad. No cambiar nunca los fusibles con otros de capacidad diferente.** Si los inconvenientes persisten tras haber realizado las operaciones detalladas anteriormente, dirigirse al Centro de Asistencia Autorizado. No tratar nunca de realizar reparaciones dificultosas sin tener los medios y los conocimientos técnicos necesarios. En caso de avería del motor o de la batería, es posible abrir el cesto manualmente quitando el dispositivo de fijación del actuador eléctrico (fig. 31).



## **FIN DEL TRABAJO**

Tras haber terminado el trabajo de corte, desembragar las cuchillas. Para detenerse quitar el pie del pedal (fig. 1 n° 1), poner la palanca del acelerador al mínimo, apagar el motor girando la llave (fig. 1 n° 5) en la posición de STOP. Accionar el freno de estacionamiento y **cerrar siempre el grifo de la gasolina** (fig. 7, A).

## **LIMPIEZA**

Para lavar el interior del plato: esta operación se tiene que efectuar sobre una superficie sólida; conectar un tubo del agua en el punto indicado (fig. 32) y dejar correr el agua durante algunos minutos. Durante estas operaciones:

- el operador tiene que estar sentado en el puesto de conducción;
- el motor tiene que estar en moto;
- la transmisión tiene que estar en punto muerto;
- la cuchilla tiene que estar embragada.

Durante la limpieza es oportuno mantener el plato en la posición más baja.

No lavar el alojamiento del motor con hidrolimpiadora, utilizar aire comprimido o una aspiradora.

## **CONDUCTO DE CARGA**

Es posible desmontar el conducto simplemente llevándolo hacia arriba (fig. 33) después de haber abierto el cesto.

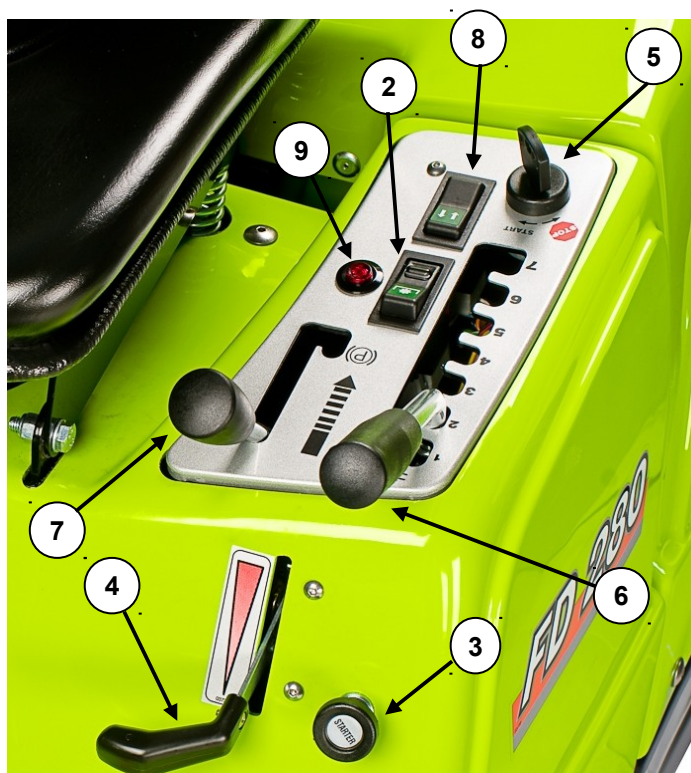
## **ESTACIONAMIENTO E INACTIVIDAD PROLONGADA**

Guardar la máquina en un medio ambiente seco, al reparo de la intemperie y, posiblemente, cubriéndola con una lona. Si se prevé un tiempo de inactividad prolongado (superior a 1 mes), proceder con la desconexión del cable negativo de la batería y seguir las indicaciones detalladas en el manual de instrucciones del motor; lubricar además todas las articulaciones. Controlar periódicamente que el voltaje de la batería no descienda por debajo de 12 Voltios y en tal caso proceder con la recarga.

Si se prevé un periodo prolongado de inactividad (superior a un mes), es necesario vaciar el motor del combustible para prevenir la formación de depósitos gomosos en el sistema de alimentación o en partes vitales del carburador. Si se quiere evitar esta operación, es posible prolongar la conservación del combustible en almacenamiento hasta 12 meses añadiendo el aditivo estabilizante para gasolina. Mezcle el aditivo al carburante en el depósito o en el recipiente del carburante. Ponga en marcha el motor por un tiempo para hacer circular el aditivo en el sistema de alimentación. **Nota:** si el motor lleva gasolina con alcohol, vacíe el depósito haciendo funcionar el motor hasta que se vacíe por completo.

## **ADVERTENCIAS POR EL TRANSPORTE**

Si la máquina es transportada con un camión o un remolque, accionar el freno de estacionamiento y amarrar la máquina al medio de transporte con cables o cadenas.



1. Forward and reverse gear pedal	1. Pedale avanzamento e retro	1. Pédale avancement et marche arrière	1. Vorwärtsgang und Rückwärtsgang-Pedal	1. Pedal avance y marcha atrás
2. Blades engagement PTO button	2. Pulsante PTO inserimento lame	2. Bouton PTO embrayage lames	2. Druckknopf Zapfwelle Messereinschaltung	2. Pulsador PTO embrague cuchillas
3. Starter position	3. Posizione starter	3. Position starter	3. Starterposition	3. Posición estárter
4. Throttle lever+	4. Leva acceleratore	4. Levier accélérateur	4. Gashebel	4. Palanca acelerador
5. Ignition key	5. Chiave avviamento	5. Clé démarrage	5. Anlassschlüssel	5. Llave arranque
6. Cutting height adjustment lever	6. Leva regolazione altezza di taglio	6. Levier réglage hauteur de coupe	6. Hebel für die Schnitthöheneinstellung	6. Palanca regulación altura de corte
7. Parking brake lever	7. Leva freno parcheggio	7. Levier frein parking	7. Feststellbremshebel	7. Palanca freno de estacionamiento
8. Grass catcher discharge push-button	8. Pulsante scarico cesto	8. Bouton décharge du bac	8. Druckknopf für Fangkorbauswurf	8. Pulsador descarga cesto
9. Engaged circuit warning light	9. Spia circuito inserito	9. Témoin circuit activé	9. Kontrollleuchte von ausgeschaltet Stromkreis	9. Testigo circuito activado
10. Differential lock pedal	10. Pedale bloccaggio differenziale	10. Pédale blocage du différentiel	10. Pedal der Differentialsperre	10. Pedal bloqueo del diferencial
11. Seat adjustment lever	11. Leva regolazione sedile	11. Levier réglage siège	11. Sitzeinstellungshebel	11. Palanca regulación asiento



Fig. 2

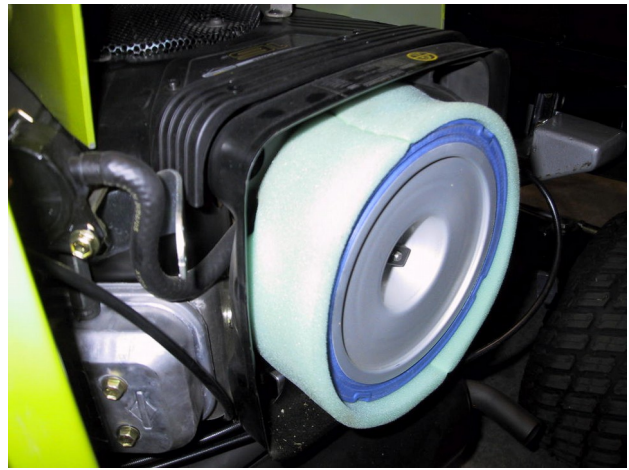


Fig. 3



Fig. 4

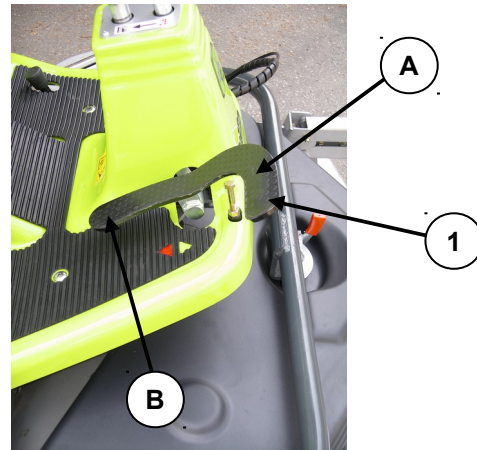


Fig. 5

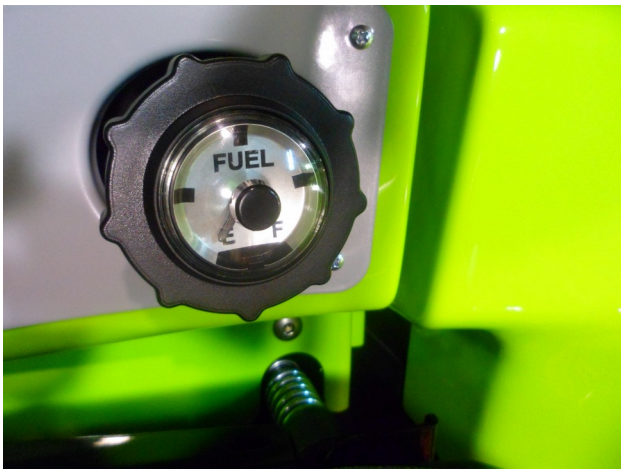


Fig. 6

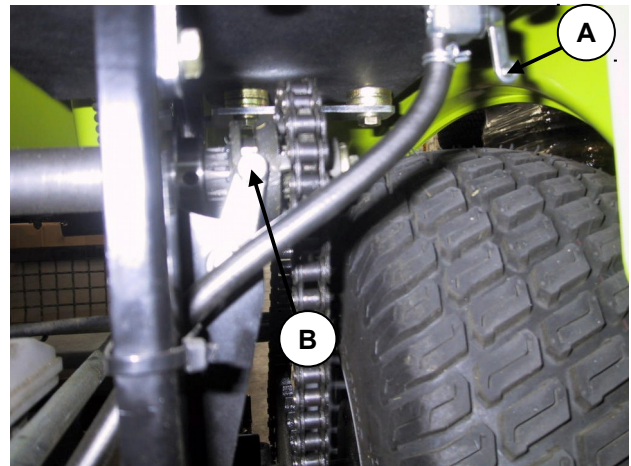


Fig. 7

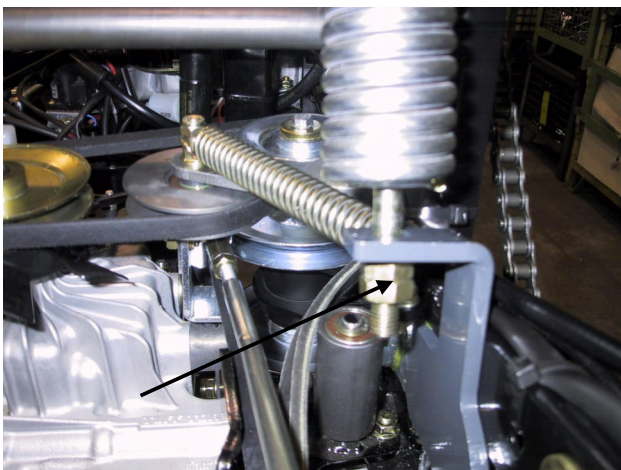


Fig. 8



Fig. 9

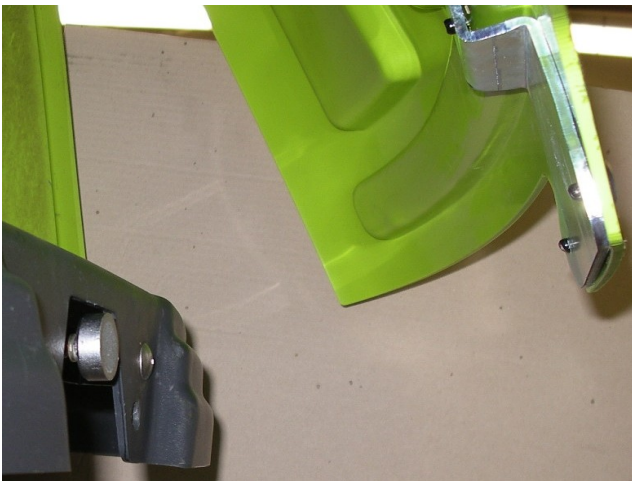


Fig. 10

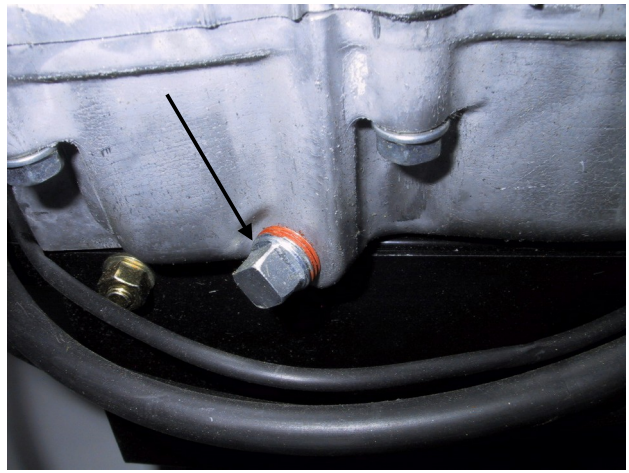


Fig. 11

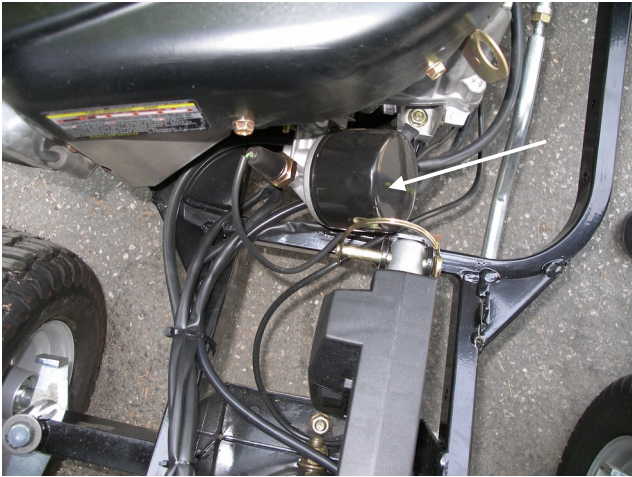


Fig. 12



Fig. 13

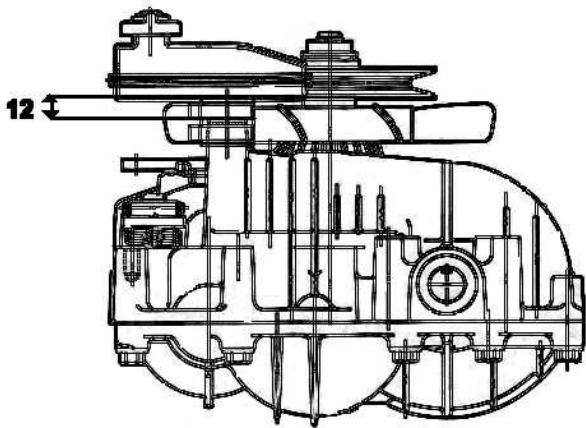


Fig. 14

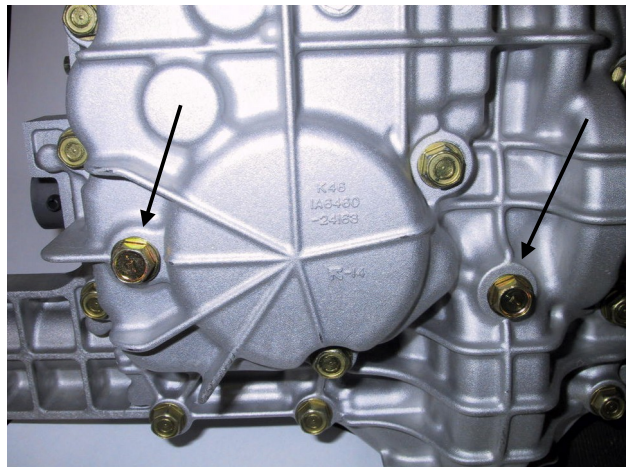


Fig. 15

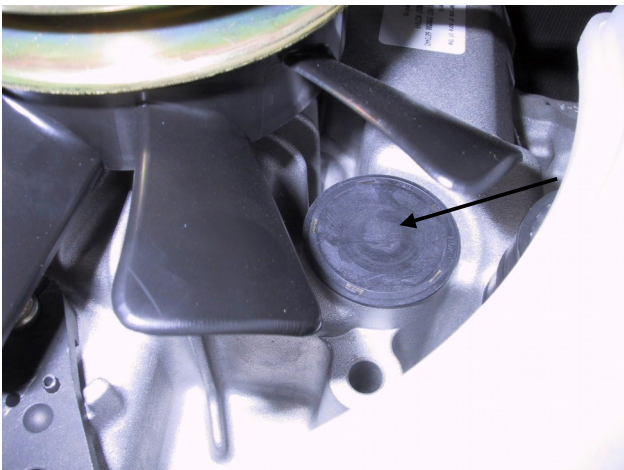


Fig. 16



Fig. 17

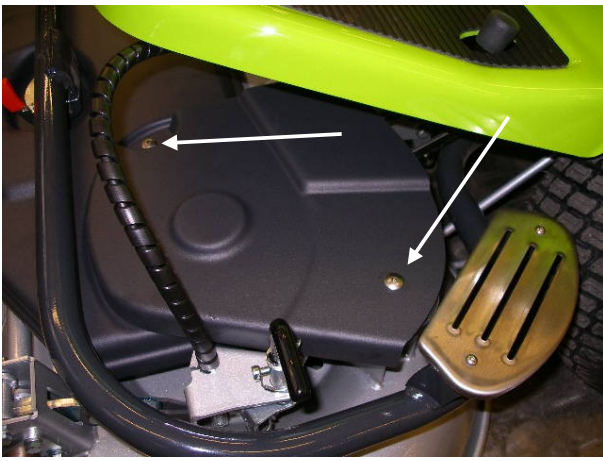


Fig. 18

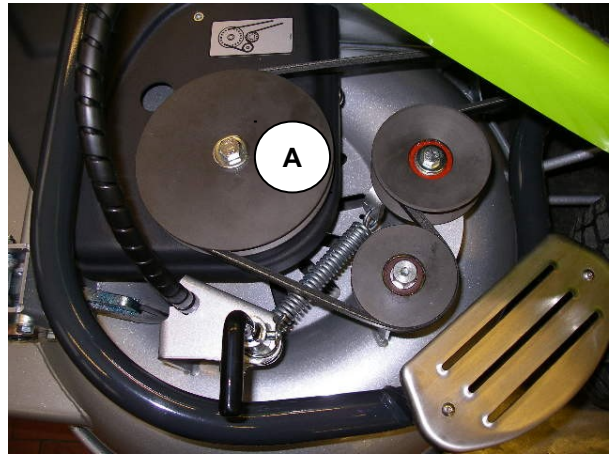


Fig. 19

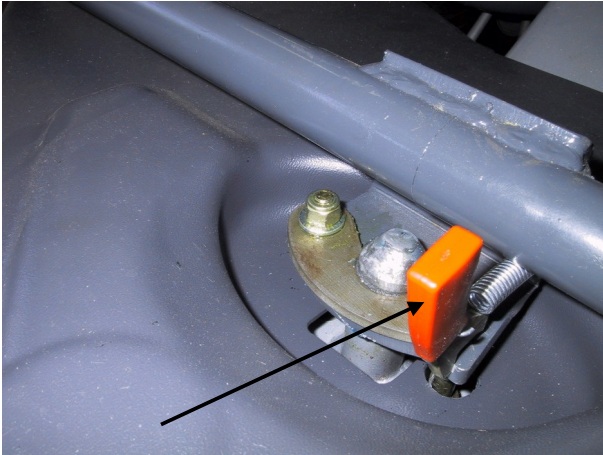


Fig. 20

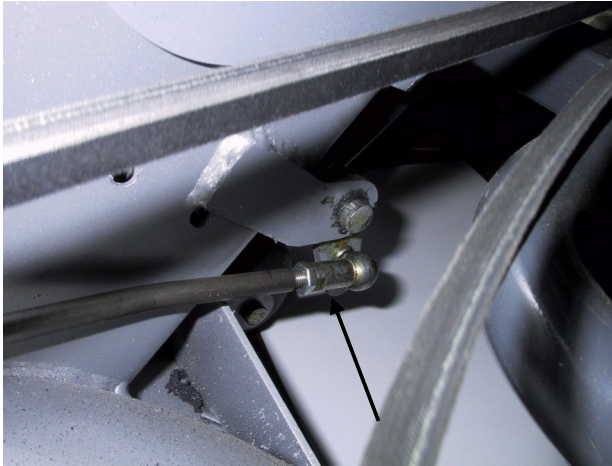


Fig. 21



Fig. 22

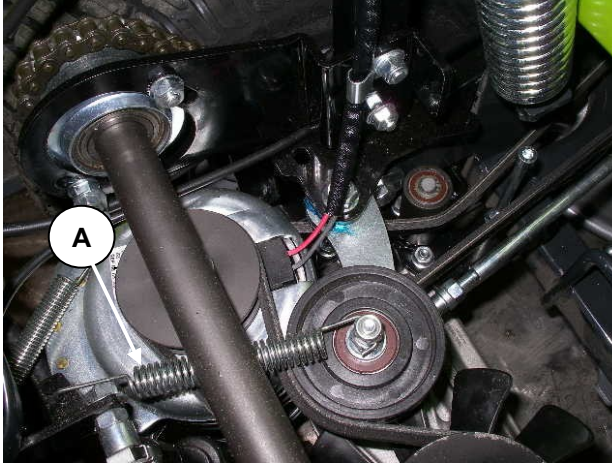


Fig. 23

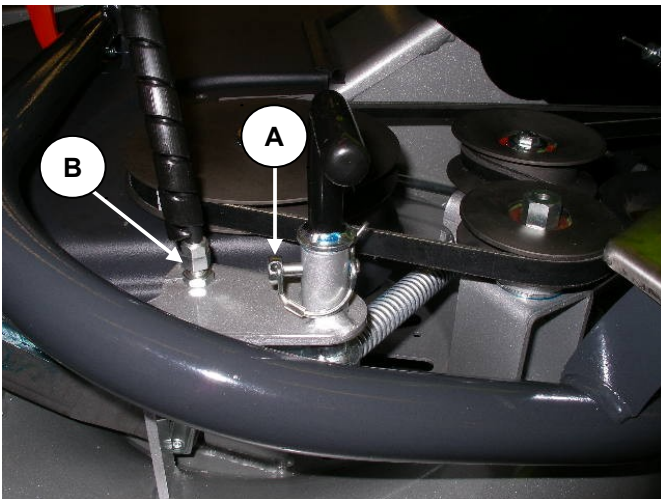


Fig. 24

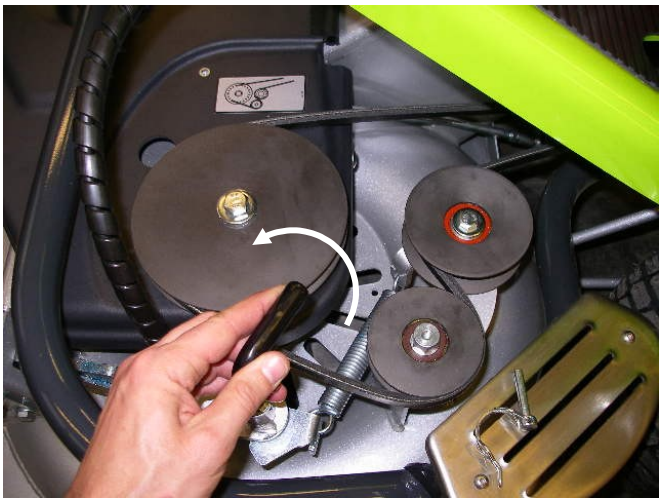


Fig. 25



Fig. 26



Fig. 27

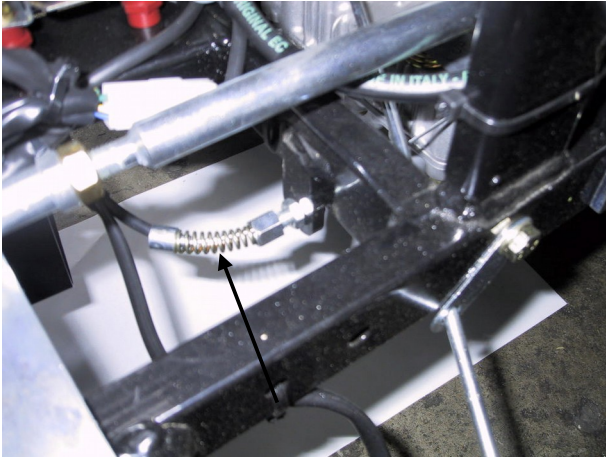


Fig. 28

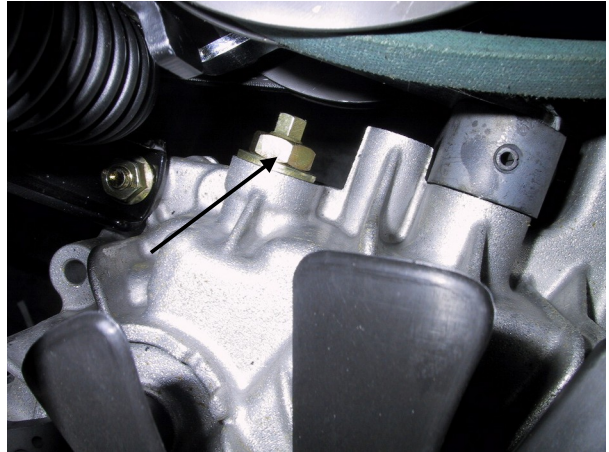
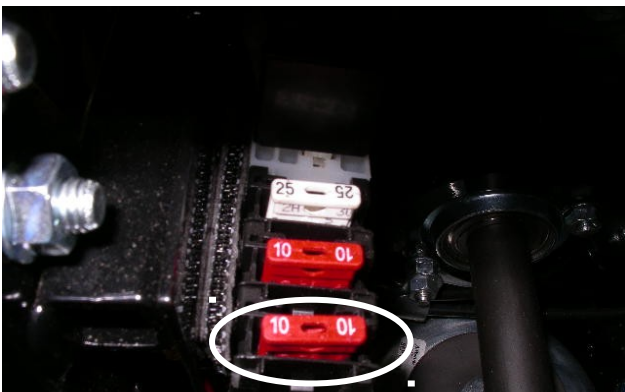


Fig. 29



Fuse service (clutch) – Fusibile servizi (frizione) – Fusible services (embrayage)  
Schmelzsicherung Betrieb (Kupplung) – Fusible servicios (embrague)

Fig. 30

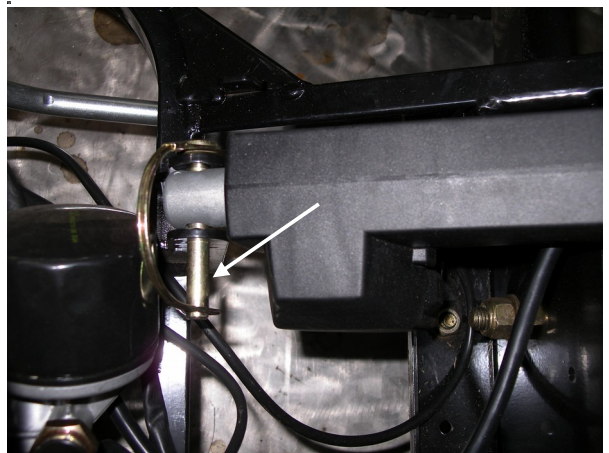


Fig. 31

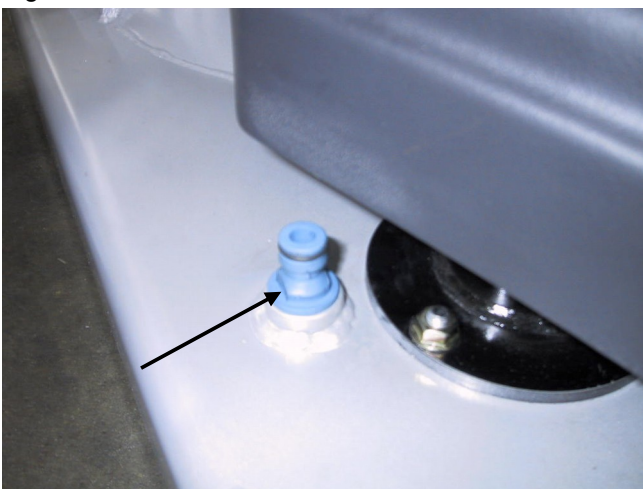


Fig. 32



Fig. 33



Fig. 34

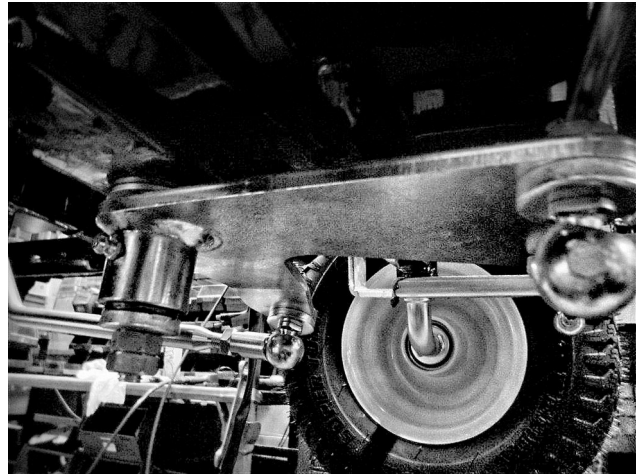


Fig. 34A

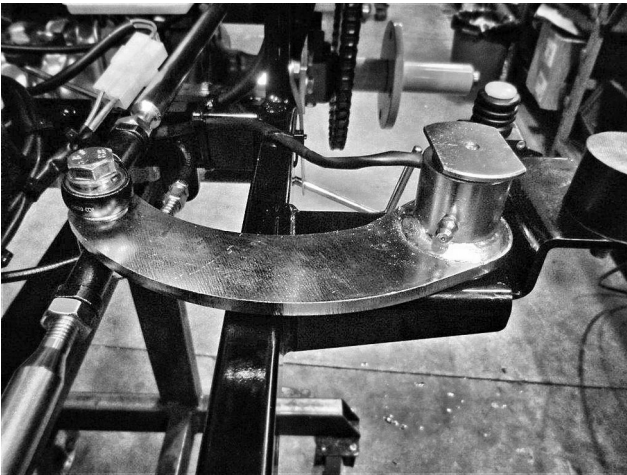


Fig. 34B



Fig. 35



Fig. 36



Fig. 37

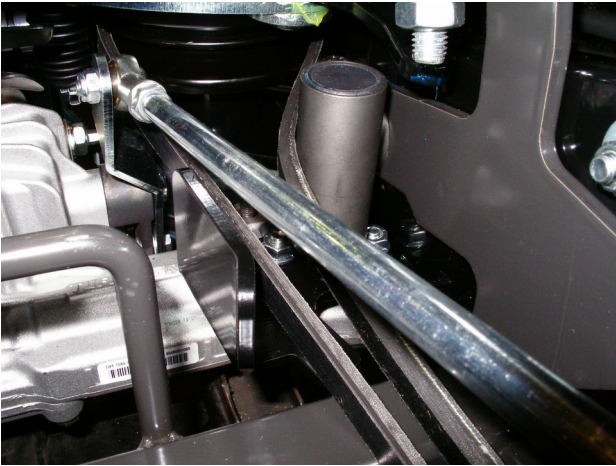


Fig. 38



Fig. 39



2380







**Grillo S.p.A.**

47521 CESENA (ITALY) – Via Cervese 1701

Tel: +39 0547 633111

Fax: +39 0547 632011

Website: [www.grillospa.it](http://www.grillospa.it)

E-mail: [grillo@grillospa.it](mailto:grillo@grillospa.it)

**GRILLO DEUTSCHLAND GmbH**

Pilsener Strasse, 9 - D-86199 Augsburg

Tel: + 49 082126879910

Faxnr.: + 49 01733132860

Webseite: [www.grillodeutschland.de](http://www.grillodeutschland.de)

E-Mail: [grillo@grillodeutschland.de](mailto:grillo@grillodeutschland.de)

**Grillo Agrigarden LTD**

Dove fields Uttoxeter - ST148HU Staffordshire

Tel: + 44 01889569149

Fax no.: + 44 01889592666

Website: [www.grilloagrigarden.co.uk](http://www.grilloagrigarden.co.uk)

E-mail: [info@grilloagrigarden.co.uk](mailto:info@grilloagrigarden.co.uk)